	2011	2011 2010		Veränderungen	
	Anz	zahl	absolut	Prozent	
Verkehrsunfälle gesamt ¹²	80.444	89.629	-9.185	-10,2	
Personenschaden	8.363	8.179	184	2,2	
Sachschaden	72.081	81.450	-9.369	-11,5	
Verunglückte	10.470	10.510	-40	-0,4	
Getötete	187	192	-5	-2,6	
Verletzte	10.283	10.318	-35	-0,3	
davon VU i.g.O. gesamt	53.426	58.885	-5.459	-9,3	
Personenschaden	5.545	5.271	274	5,2	
Sachschaden	47.881	53.614	-5.733	-10,7	
Verunglückte	6.497	6.191	306	4,9	
Getötete	47	41	6	14,6	
Verletzte	6.450	6.150	300	4,9	
davon VU a.g.O. (ohne BAB)	21.147	23.471	-2.324	-9,9	
Personenschaden	2.197	2.224	-27	-1,2	
Sachschaden	18.950	21.247	-2.297	-10,8	
Verunglückte	2.998	3.163	-165	-5,2	
Getötete Verletzte	103 2.895	105 3.058	-2 -163	-1,9 -5,3	
davon VU auf BAB	5.871	7.273	-1.402		
Personenschaden	621	684	-1.402	-19,3 -9,2	
Sachschaden	5.250	6.589	-1.339	-20,3	
Verunglückte	975	1.156	-1.339	-20,3	
Getötete	373	46	-101	-19,6	
Verletzte	938	1.110	-172	-15,5	
VU "Geschwindigkeit" ¹³	4.931	8.243	-3.312	-40,2	
Personenschaden ¹²	1.373	1.612	-239	-14,8	
Sachschaden ¹¹	3.558	6.631	-3.073	-46,3	
Verunglückte ¹²	1.840	2.248	-408	-18,1	
Getötete	73	65	8	12,3	
Verletzte	1.767	2.183	-416	-19,1	
VU "Alkohol"	1.209	1.292	-83	-6,4	
Personenschaden	478	505	-27	-5,3	
Sachschaden	731	787	-56	-7,1	
Verunglückte	571	610	-39	-6,4	
Getötete	13	4	9	225,0	
Verletzte	558	606	-48	-7,9	
VU "Vorfahrt/Vorrang" ¹³	5.590	5.701	-111	-1,9	
Personenschaden ¹²	1.674	1.520	154	10,1	
Sachschaden ¹¹	3.916	4.181	-265	-6,3	
Verunglückte ¹²	2.125	1.968	157	8,0	
Getötete	15	29	-14	-48,3	
Verletzte	2.110	1.939	171	8,8	
VU "Abstand" ¹³	10.999	11.953	-954	-8,0	
Personenschaden ¹²	1.198	1.206	-8	-0,7	
Sachschaden ¹¹	9.801	10.747	-946	-8,8	
Verunglückte ¹²	1.693	1.747	-54	-3,1	
Getötete	19	14	5	35,7	
Verletzte	1.674	1.733	-59	-3,4	

Quellen: 1. Zahl 2011, 2. Zahl 2010

1=Polizeipräsidium (PP); 2=Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (AfS);

3=Summe PP und AfS;

keine Zahl =darüber gilt

	01.2012 -			
	2011	2010	Veränderungen	
	Anz	zahl	absolut	Prozent
Baumunfälle ¹³	1.963	2.490	-527	-21,2
Personenschaden ¹²	804	932	-128	-13,7
Sachschaden ¹¹	1.159	1.558	-399	-25,6
Verunglückte ¹²	1.000	1.215	-215	-17,7
Getötete	68	74	-6	-8,1
Verletzte	932	1.141	-209	-18,3
Wildunfälle ¹³	14.935	15.958	-1.023	-6,4
Personenschaden ¹²	144	164	-20	-12,2
Sachschaden ¹¹	14.791	15.794	-1.003	-6,4
Verunglückte ¹²	162	190	-28	-14,7
Getötete	102	190	-20	100,0
Verletzte	158	188	-30	-16,0
VU unter Beteiligung von Kinder (0 bis einschl. 14 J.) ¹³	709	640	69	10,8
	l			
Personenschaden ¹²	495	476	19	4,0
Kinder als Hauptverursacher	157	103	54	52,4
Sachschaden ¹¹	214	164	50	30,5
Kinder als Hauptverursacher	121	85	36	42,4
verunglückte Kinder als aktive Verkehrsteilnehmer ¹³	469	456	13	2,9
getötete Kinder	3	1	2	200,0
verletzte Kinder	466	455	11	2,4
verunglückte Kinder als Mitfahrer in/auf Fzg.	432	441	-9	-2,0
getötete Kinder als Mitfahrer in/auf Fahrzeugen verletzte Kinder als Mitfahrer in/auf Fahrzeugen	430	5 436	-3 -6	-60,0 -1,4
gesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder	901	897	4	0,4
gesamt im Straßenverkehr getötete Kinder	5	6	-1	-16,7
gesamt im Straßenverkehr verletzte Kinder	896	891	5	0,6
VU unter Beteiligung von Senioren ¹³	13.853	14.105	-252	-1,8
Personenschaden ¹²				
	1.953 1.170	1.846	107 175	5,8 17,6
Senioren als Hauptverursacher Sachschaden ¹¹				
Senioren als Hauptverursacher	11.900 8.475	12.259 8.555	-359 -80	-2,9 -0,9
verunglückte Senioren ¹² getötete Senioren	1.246	1.345	-99	-7,4
verletzte Senioren	35 1.211	49 1.296	-14 -85	-28,6 -6,6
VU verursacht durch "Junge Fahrer" (18 - einschl. 24 J.) ¹³ Personenschaden ¹²	9.743	12.651	-2.908	-23,0 10.5
	1.351	1.509	-158	-10,5
Sachschaden ¹¹	8.392	11.142	-2.750	-24,7
verunglückte Personen gesamt ¹²	1.759	2.039	-280	-13,7
Getötete	46	33	13	39,4
Verletzte	1.713	2.006	-293	-14,6
VU "Drogen" ¹³	62	53	9	17,0
Personenschaden ¹²	33	18	15	83,3
Sachschaden ¹¹	29	35	-6	-17,1
Verunglückte ¹²	46	23	23	100,0
Getötete	3	0	3	/
Verletzte	43	23	20	87,0

	2011	2011 2010		Veränderungen	
	Anza	hl	absolut	Prozent	
Diskounfälle ¹¹	1.176	1.769	-593	-33,5	
Personenschaden	149	202	-53	-26,2	
Sachschaden	1.027	1.567	-540	-34,5	
Verunglückte	216	288	-72	-25,0	
Getötete	6	4	2	50,0	
Verletzte	210	284	-74	-26,1	
VU Motorradfahrerbeteiligung ¹³	1.458	1.372	86	6,3	
Personenschaden ¹²	821	808	13	1,6	
MF als Hauptverursacher	454	415	39	9,4	
Sachschaden ¹¹	637	564	73	12,9	
MF als Hauptverursacher	333	295	38	12,9	
verunglückte Motorradfahrer ¹²	783	819	-36	-4,4	
MF als Hauptverursacher	423	481	-58	-12,1	
getötete Motorradfahrer	24	23	1	4,3	
MF als Hauptverursacher	23	11	12	109,1	
verletzte Motorradfahrer	759	796	-37	-4,6	
MF als Hauptverursacher	400	470	-70	-14,9	
VU Fahrradfahrerbeteiligung ¹³	3.559	2.964	595	20,1	
Personenschaden ¹²	2.557	2.124	433	20,4	
FF als Hauptverursacher	954	730	224	30,7	
Sachschaden ¹¹	1.002	840	162	19,3	
FF als Hauptverursacher	577	492	85	17,3	
verunglückte Fahrradfahrer ¹²	2.536	2.219	317	14,3	
FF als Hauptverursacher	768	794	-26	-3,3	
getötete Fahrradfahrer	23	20	3	15,0	
FF als Hauptverursacher	7	11	-4	-36,4	
verletzte Fahrradfahrer	2.513	2.199	314	14,3	
FF als Hauptverursacher	761	783	-22	-2,8	
VU Güterkraftfahrzeuge gesamt ¹³	13.092	15.787	-2.695	-17,1	
Personenschaden ¹²	974	1.129	-155	-13,7	
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge ¹¹	139	95	44	46,3	
GK als Hauptverursacher ¹²	610	746	-136	-18,2	
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge ¹¹	72	53	19	35,8	
Sachschaden	12.118	14.658	-2.540	-17,3	
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge	1.232	1.345	-113	-8,4	
GK als Hauptverursacher	9.053	11.109	-2.056	-18,5	
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge	955	915	40	4,4	
Verunglückte ¹²	1.291	1.520	-229	-15,1	
Getötete	50	44	6	13,6	
Verletzte	1.241	1.476	-235	-15,9	

osteuropäische Fahrzeuge:

EST,LV,LT,BY,PL,UA,MD,RO,TR,BG,AL,MK,GR,CY,SLO,HR,BIH,YU,H,CZ,SK

	2011 2010		Veränderungen	
	Anz	ahl	absolut	Prozent
davon VU Güterkraftfahrzeuge auf BAB ¹³	2.012	2.413	-401	-16,6
Personenschaden ¹²	191	237	-46	-19,4
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge ¹¹	82	75	7	9,3
GK als Hauptverursacher ¹²	98	143	-45	-31,5
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge ¹¹	41	41	0	0,0
Sachschaden	1.821	2.176	-355	-16,3
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge	654	785	-131	-16,7
GK als Hauptverursacher	1.339	1.659	-320	-19,3
davon Beteiligung osteuropäischer Fahrzeuge	481	551	-70	-12,7
Verunglückte ¹²	303	367	-64	-17,4
Getötete	24	15	9	60,0
Verletzte	279	352	-73	-20,7
VU unter Beteiligung von Bussen ¹³	1.083	1.426	-343	-24,1
Personenschaden ¹²	122	118	4	3,4
Bus als Hauptverursacher	60	49	11	22,4
Sachschaden ¹¹	961	1.308	-347	-26,5
Bus als Hauptverursacher	529	735	-206	-28,0
Verunglückte ¹²	171	244	-73	-29,9
Getötete	2	16	-14	-87,5
Verletzte	169	228	-59	-25,9
VU in Baustellen auf BAB ¹³	615	468	147	31,4
Personenschaden ¹²	46	40	6	15,0
Sachschaden ¹¹	569	428	141	32,9
Verunglückte ¹²	80	70	10	14,3
Getötete	1	0	1	
Verletzte	79	70	9	12,9
Verkehrsunfallfluchten (Hauptverursacher) ¹³	15.282	16.369	-1.087	-6,6
Personenschaden ¹²	747	780	-33	-4,2
Sachschaden ¹¹	14.535	15.589	-1.054	-6,8
Verunglückte ¹²	808	846	-38	-4,5
Getötete	2	4	-2	-50,0
Verletzte	806	842	-36	-4,3
festgestellte Alkoholfahrten ohne VU ¹¹	5.483	5.954	-471	-7,9
festgestellte Geschwindigkeitsüberschr. ohne VU ¹¹	1.366.448	1.235.276	131.172	10,6
Verdachtsfälle "Fahren unter Drogen" ¹¹	996	1.069	-73	-6,8
davon Straftaten	332	282	50	17,7
davon Ordnungswidrigkeiten	664	787	-123	-15,6
Fahren ohne Fahrerlaubnis (§ 21 StVG) ¹¹	4.713	4.536	177	3,9

osteuropäische Fahrzeuge:

 ${\sf EST,LV,LT,BY,PL,UA,MD,RO,TR,BG,AL,MK,GR,CY,SLO,HR,BIH,YU,H,CZ,SK}$