

# Verkehrsunfallbilanz 2020

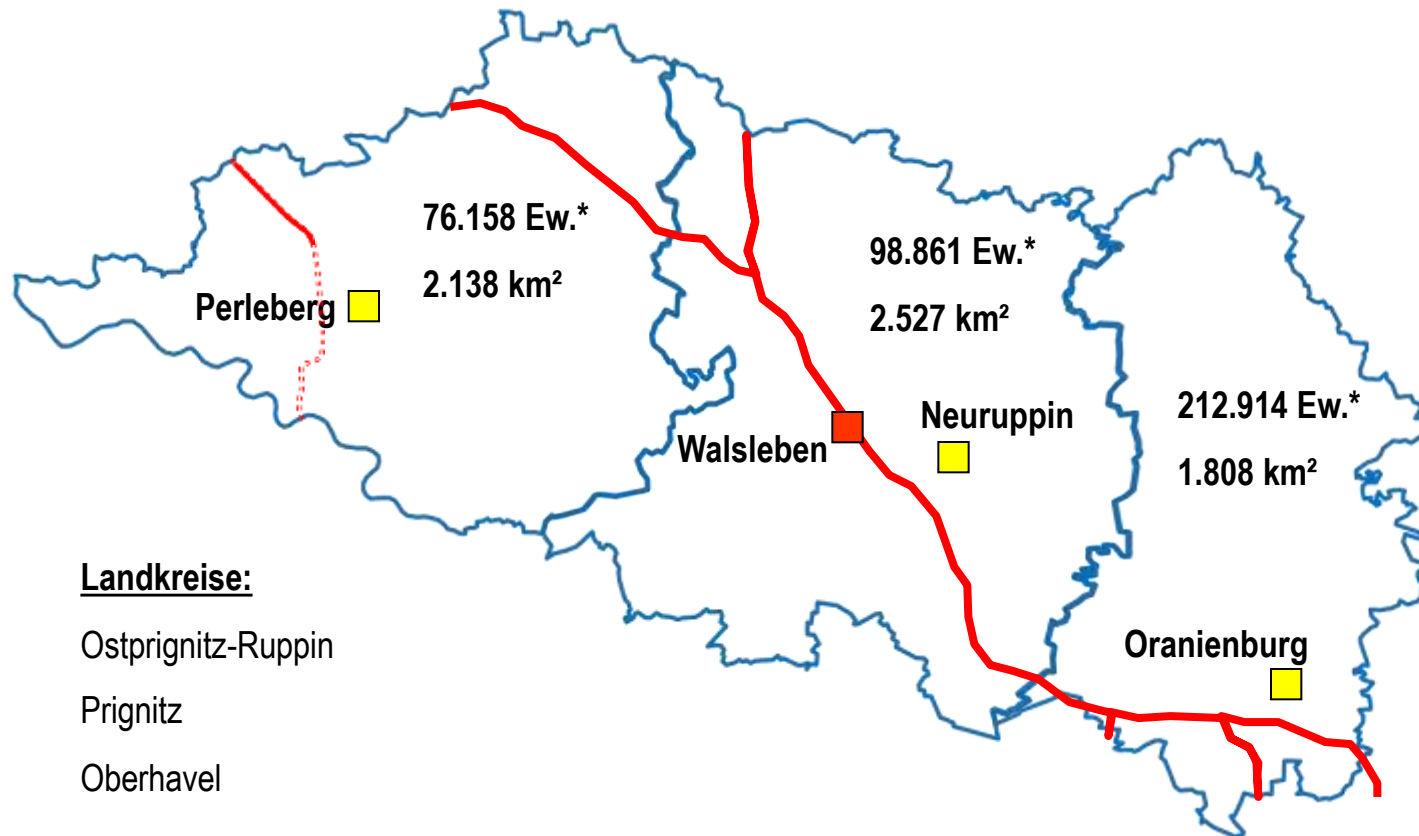
der

## Polizeidirektion Nord

am 25. Februar 2021

Quelle: Euska -Vorläufige Verkehrsunfallzahlen (Stand: 15. Januar 2021)

## Polizeidirektion Nord



\* Quelle: Amt für Statistik Berlin Brandenburg (Stand: 01.01.2020)

## Verkehrsunfallentwicklung

### PD Nord – Land Brandenburg – Bund

#### Verkehrsunfälle gesamt:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Rückgang um</u>	- 15,9 %	
Land Brandenburg:			- 14,6 %	*
Deutschland:			- 15,5 %	*

#### Verletzte Personen:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Rückgang um</u>	- 19,3 %	
Land Brandenburg:			- 14,5 %	*
Deutschland			- 14,0 %	*

#### getötete Personen:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Anstieg um</u>	+ 52,6 %	
Land Brandenburg:			+ 12,0 %	*
Deutschland	→	<u>Rückgang um</u>	- 10,4 %	*

\* Quelle: Pressekonferenz MIK/ MIL-BB vom 22.02.2020 (Bundeszahlen 2020 bis November: lt. Pressemitteilung DESTATIS vom 22.01.2021)

## Verkehrsunfallgeschehen 2020 kompakt



→ Alle 43 Minuten ein Verkehrsunfall

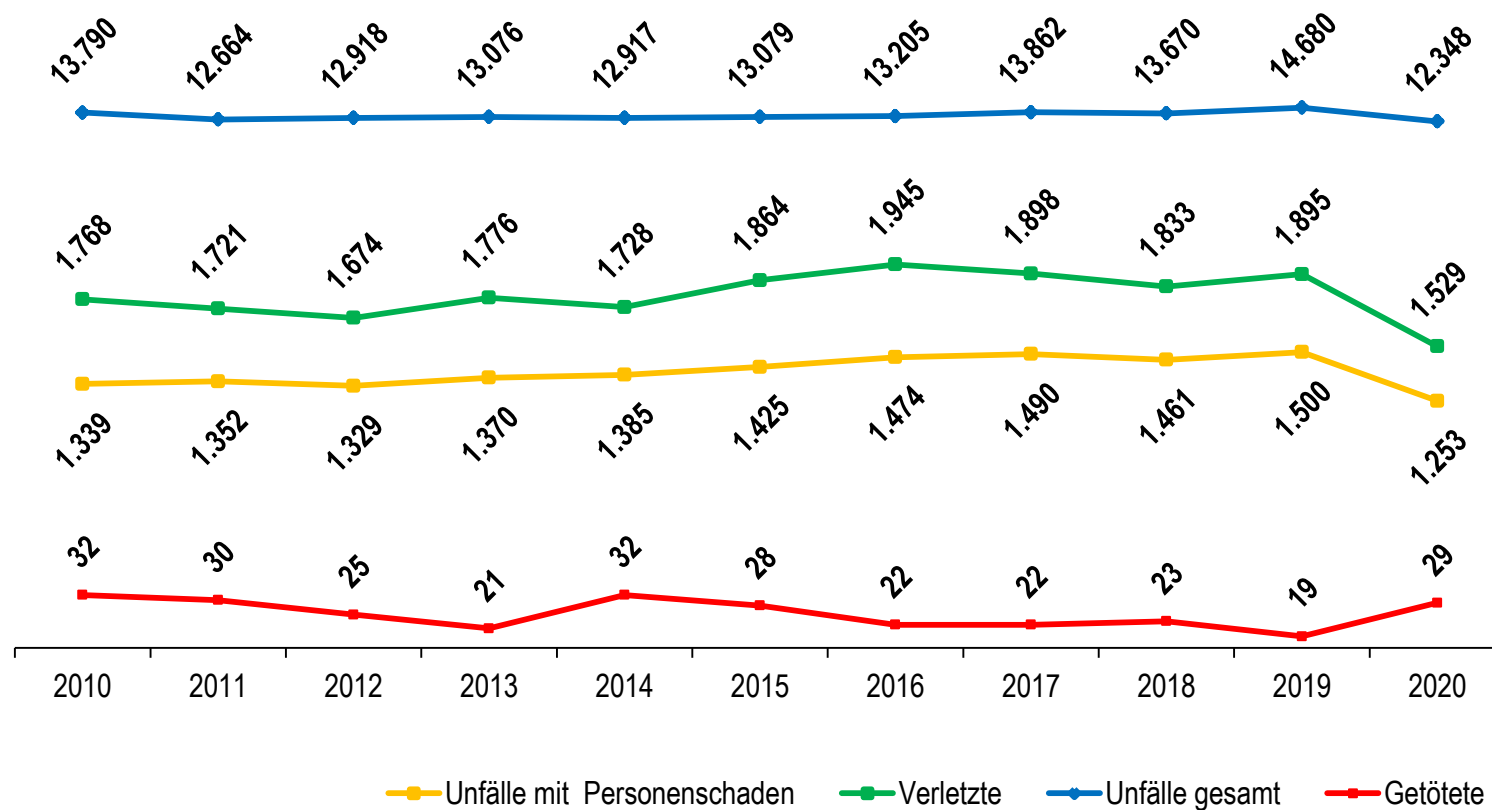
→ Alle 7 Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden

→ Alle 13 Tage eine getötete Person

→ Jeden Tag 4 verletzte Personen

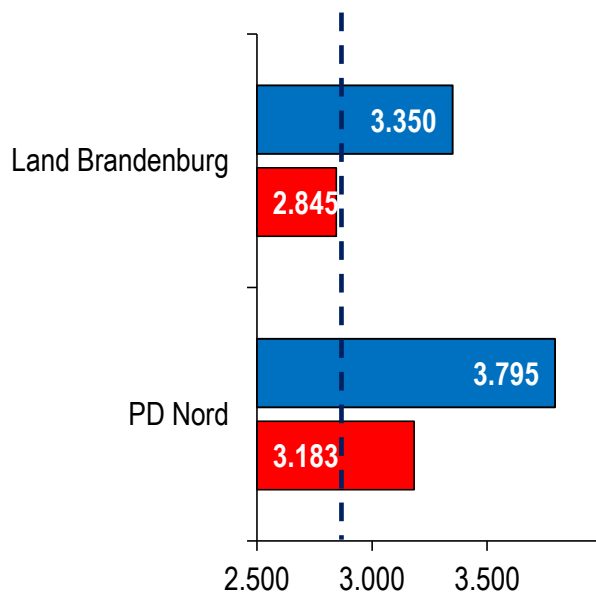
## Langzeitentwicklung der Verkehrsunfälle

2010 bis 2020

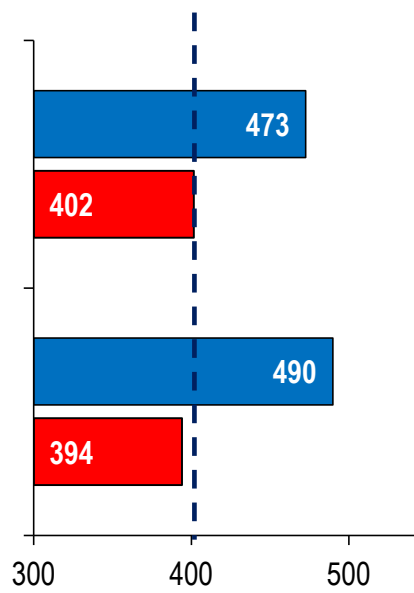


## Häufigkeitszahlen

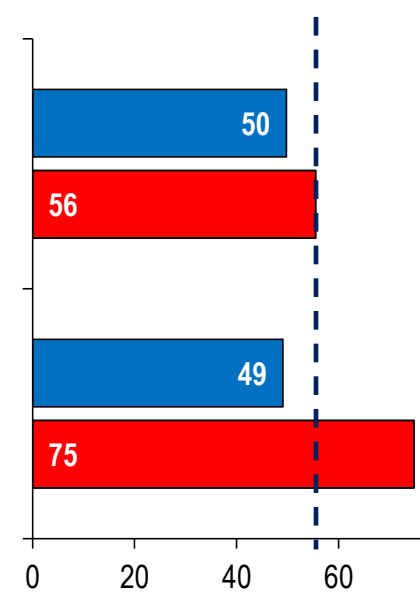
**Verkehrsunfälle  
je 100.000 Einwohner**



**Verletzte  
je 100.000 Einwohner**



**Verkehrstote  
je 1 Mio. Einwohner**



■ 2019 ■ 2020

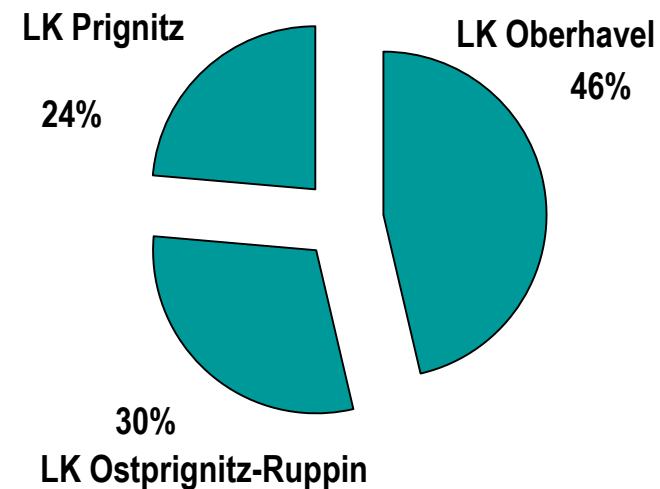
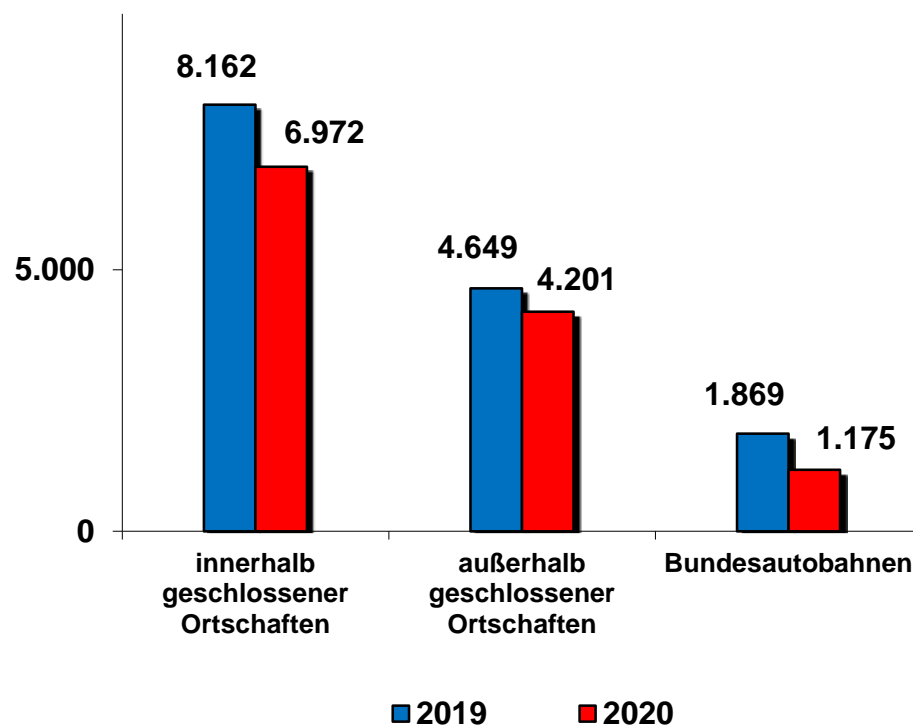
--- Landesdurchschnitt in 2020

## Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten

- 14,6 %

- 9,6 %

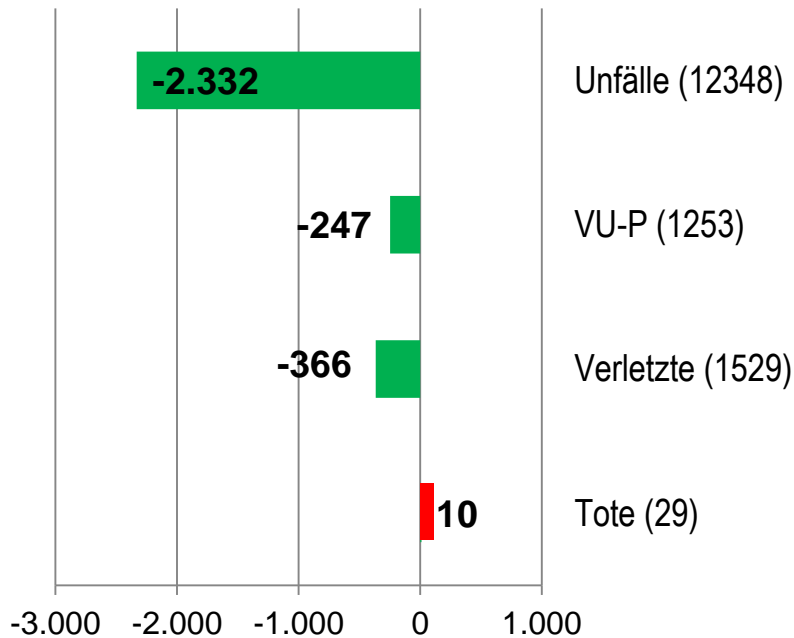
- 37,1 %



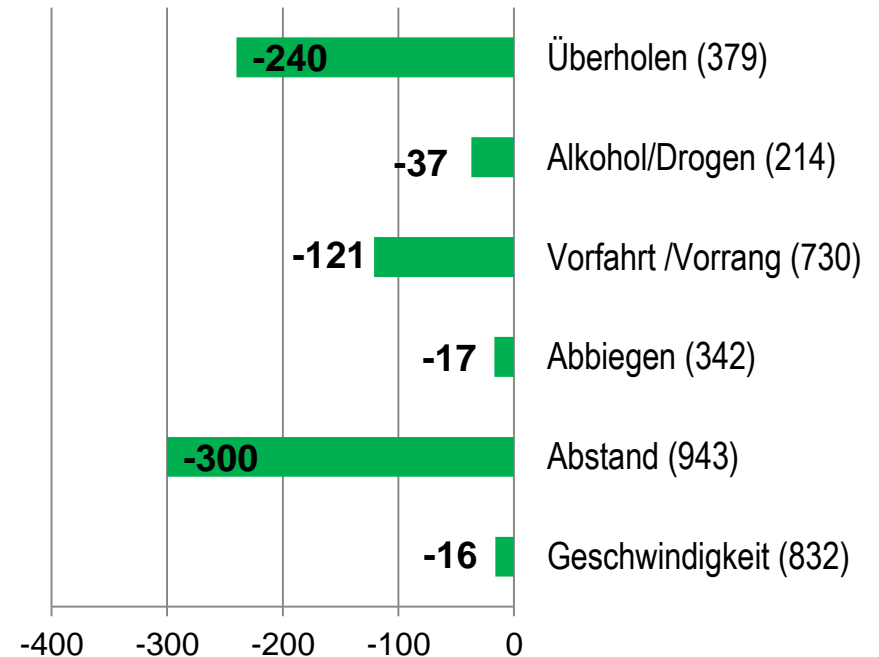
## Entwicklung der Unfallfolgen / Hauptunfallursachen

### Veränderungen von 2019 zu 2020

**Unfallfolgen**



**Hauptunfallursachen**



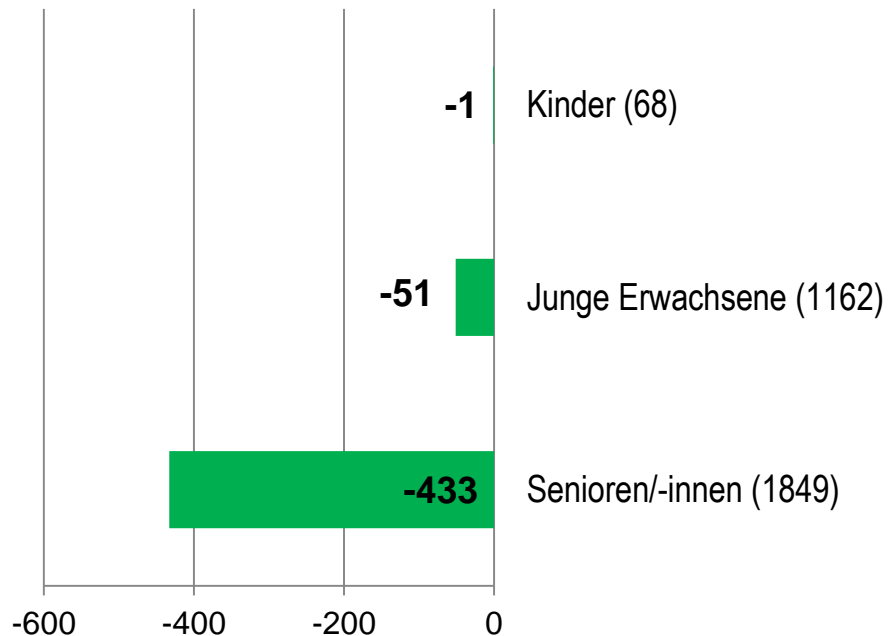
(in Klammern absolute Zahlenwerte für 2020)



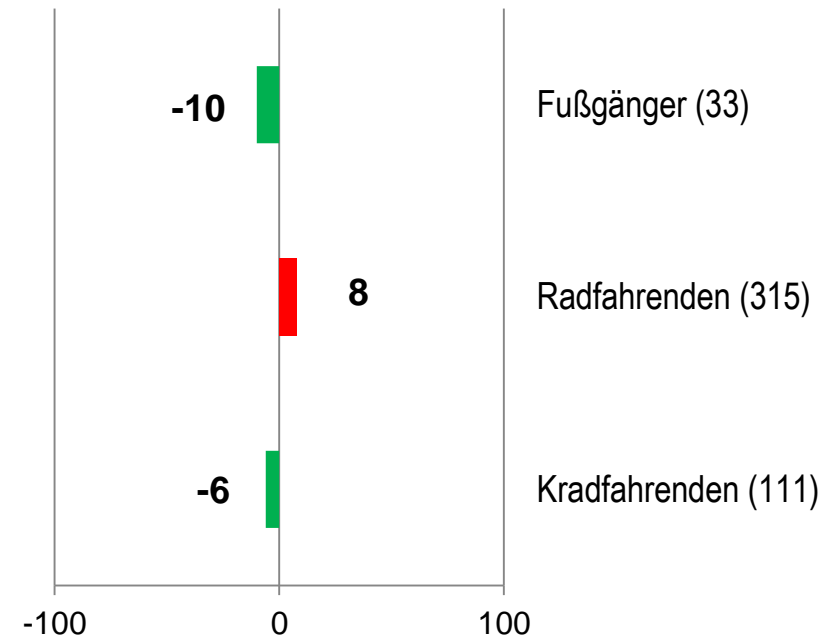
## Entwicklung der Verkehrsunfälle

### Veränderungen von 2019 zu 2020

Verursacher nach Altersgruppen

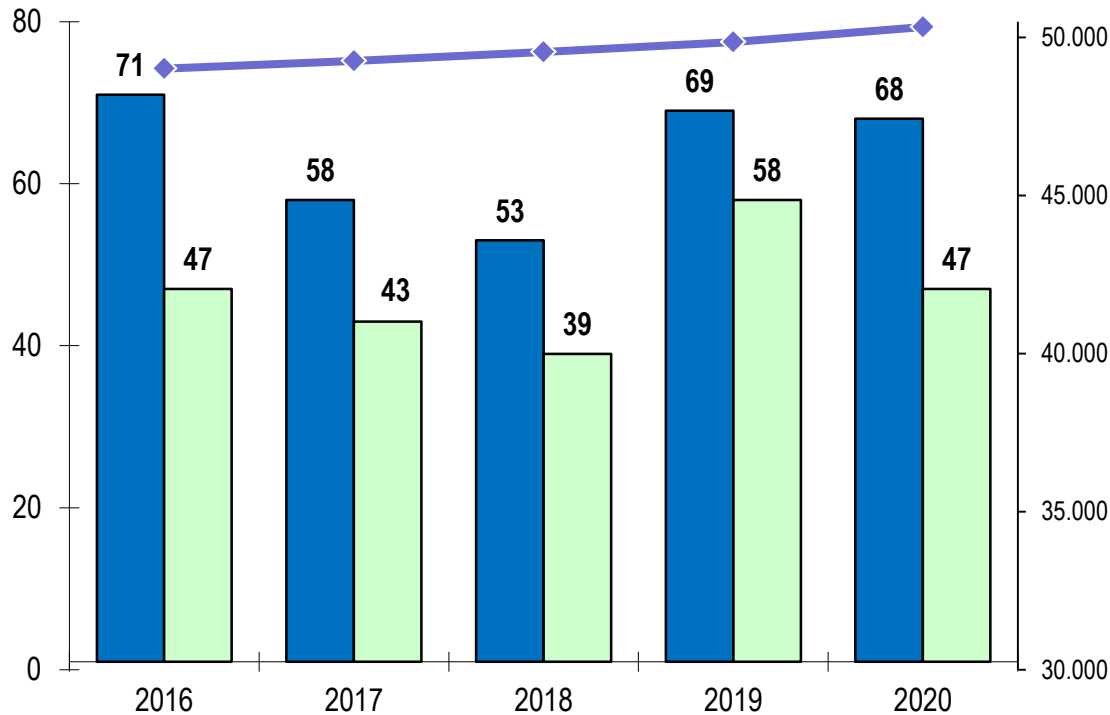


Verursacher nach Verkehrsbeteiligung



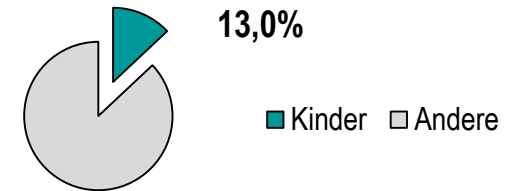
(in Klammern absolute Zahlenwerte für 2020)

## Unfallverursacher „Kinder“ (0 bis einschließlich 14 Jahre)“

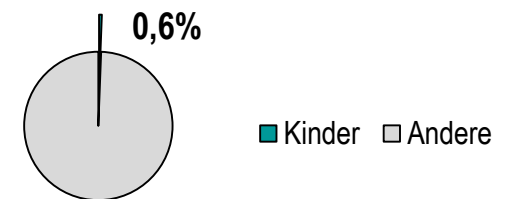


■ Verkehrsunfälle  
■ verletzte Personen  
◆ Personen in dieser Altersgruppe (rechte Achse)

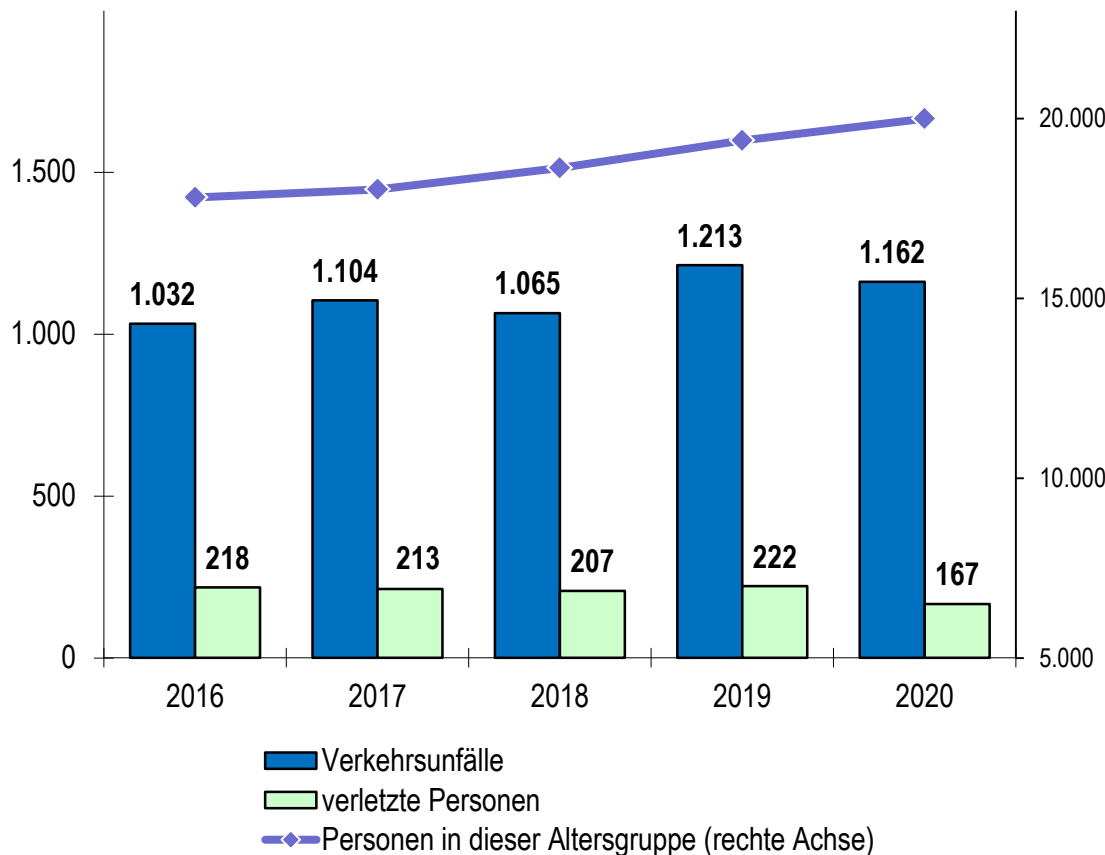
Anteil an Bevölkerung



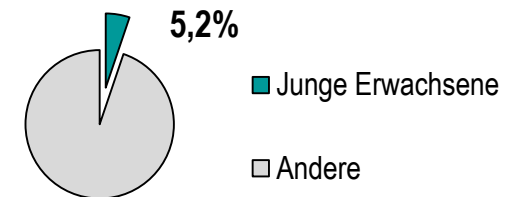
Anteil an Unfallverursachern



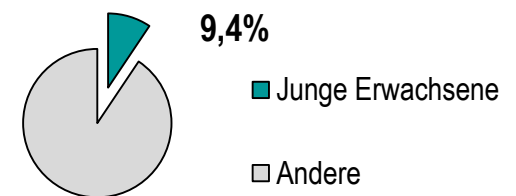
## Unfallverursacher „Junge Erwachsene“ (18 bis 24 Jahre)



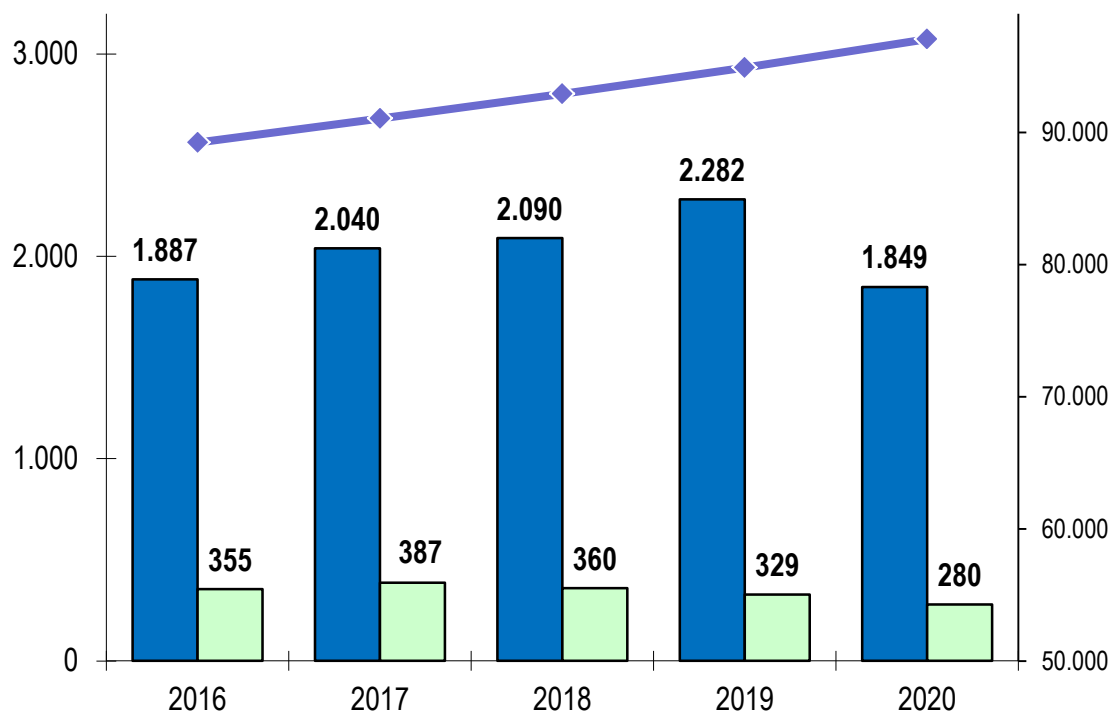
Anteil an Bevölkerung



Anteil an Unfallverursachern

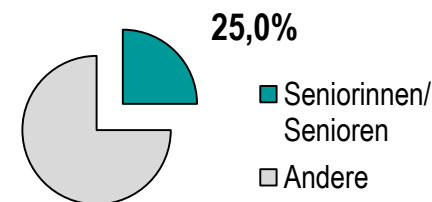


## Unfallverursacher „Seniorinnen/Senioren“ (ab 65 Jahre)

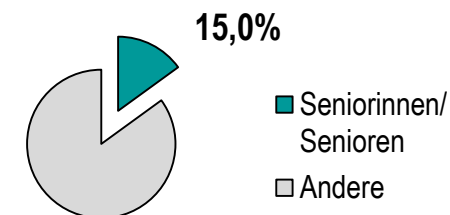


■ Verkehrsunfälle  
■ verletzte Personen  
◆ Personen in dieser Altersgruppe (rechte Achse)

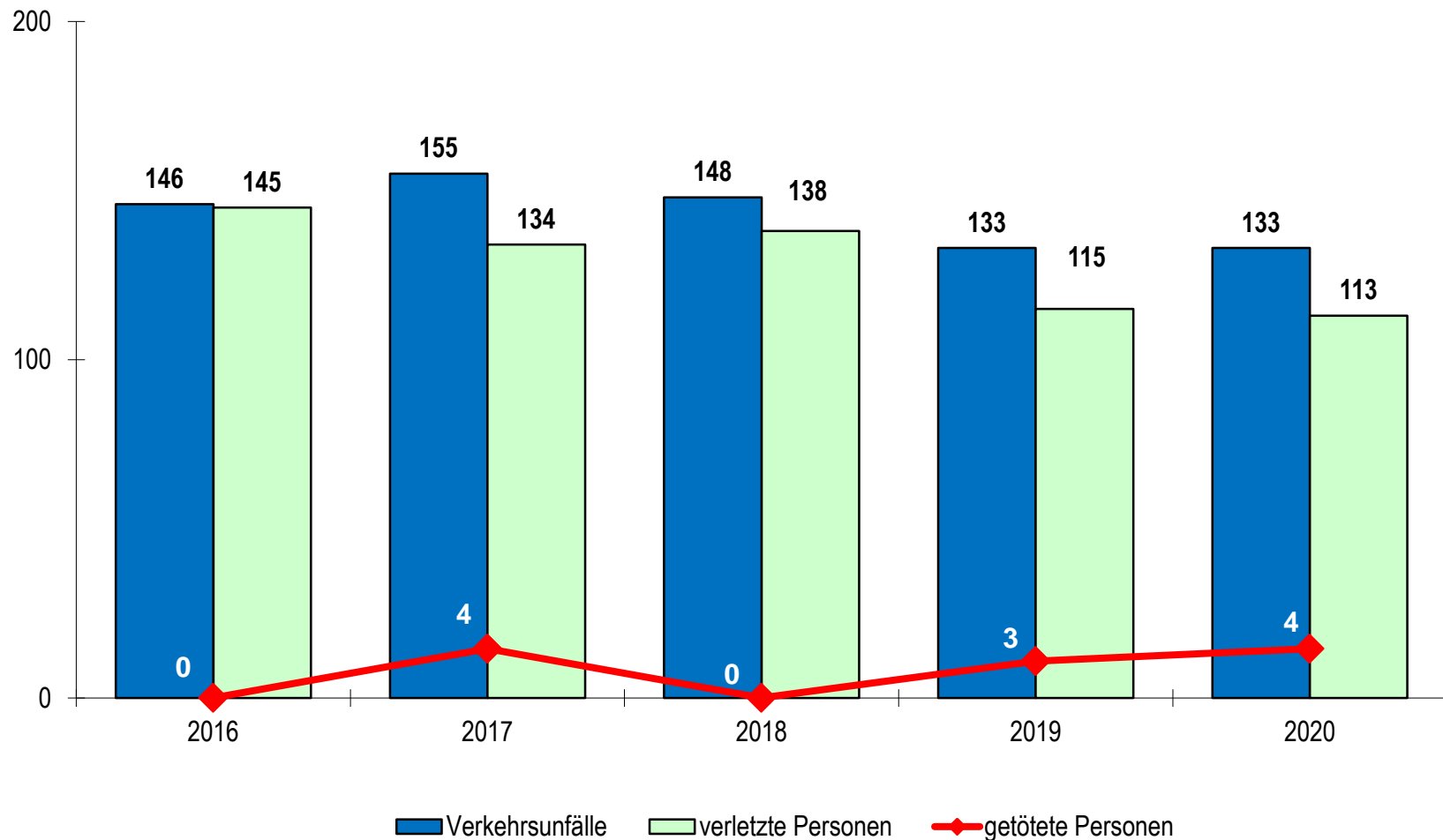
### Anteil an Bevölkerung



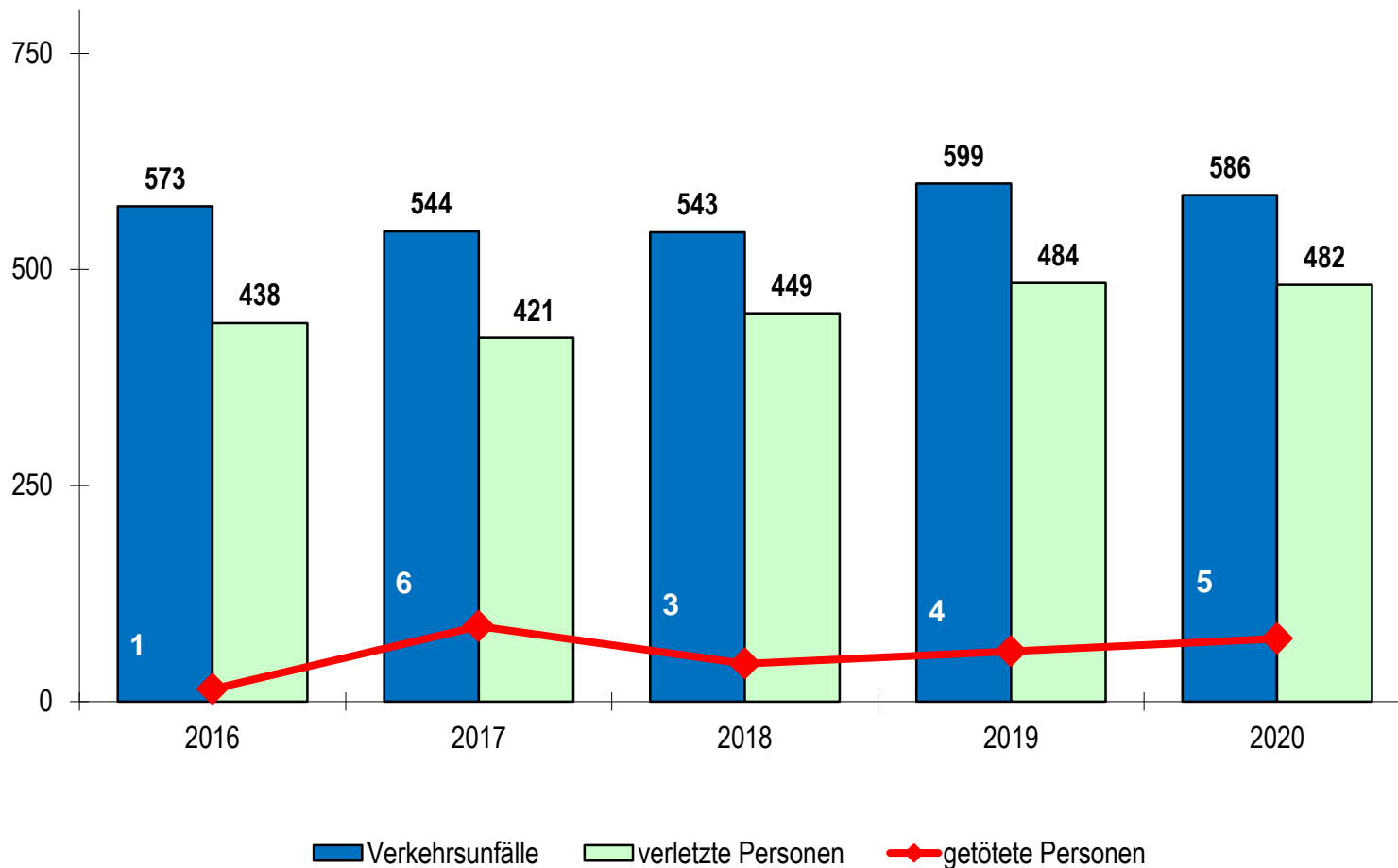
### Anteil an Unfallverursachern



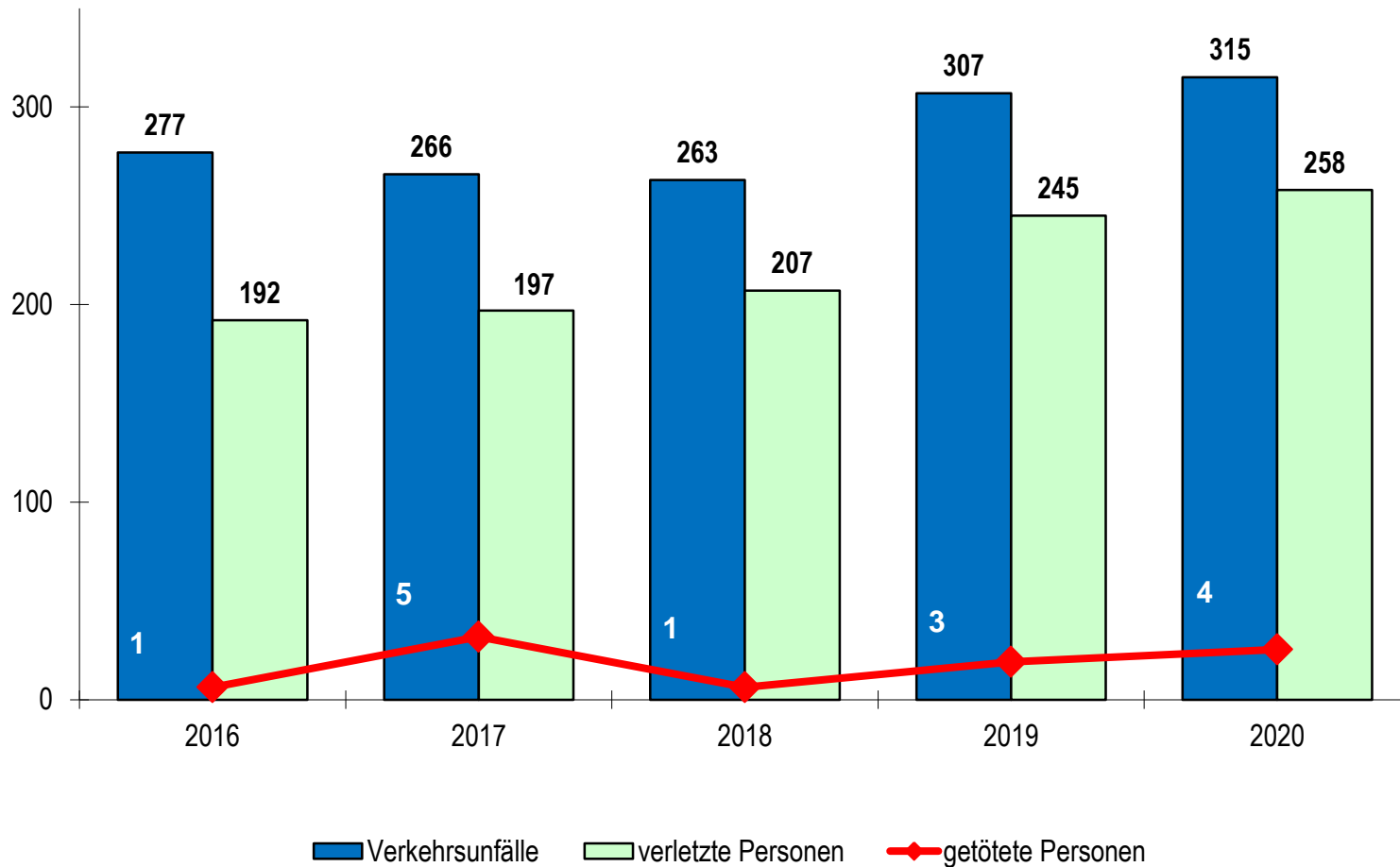
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von „Fußgängern“



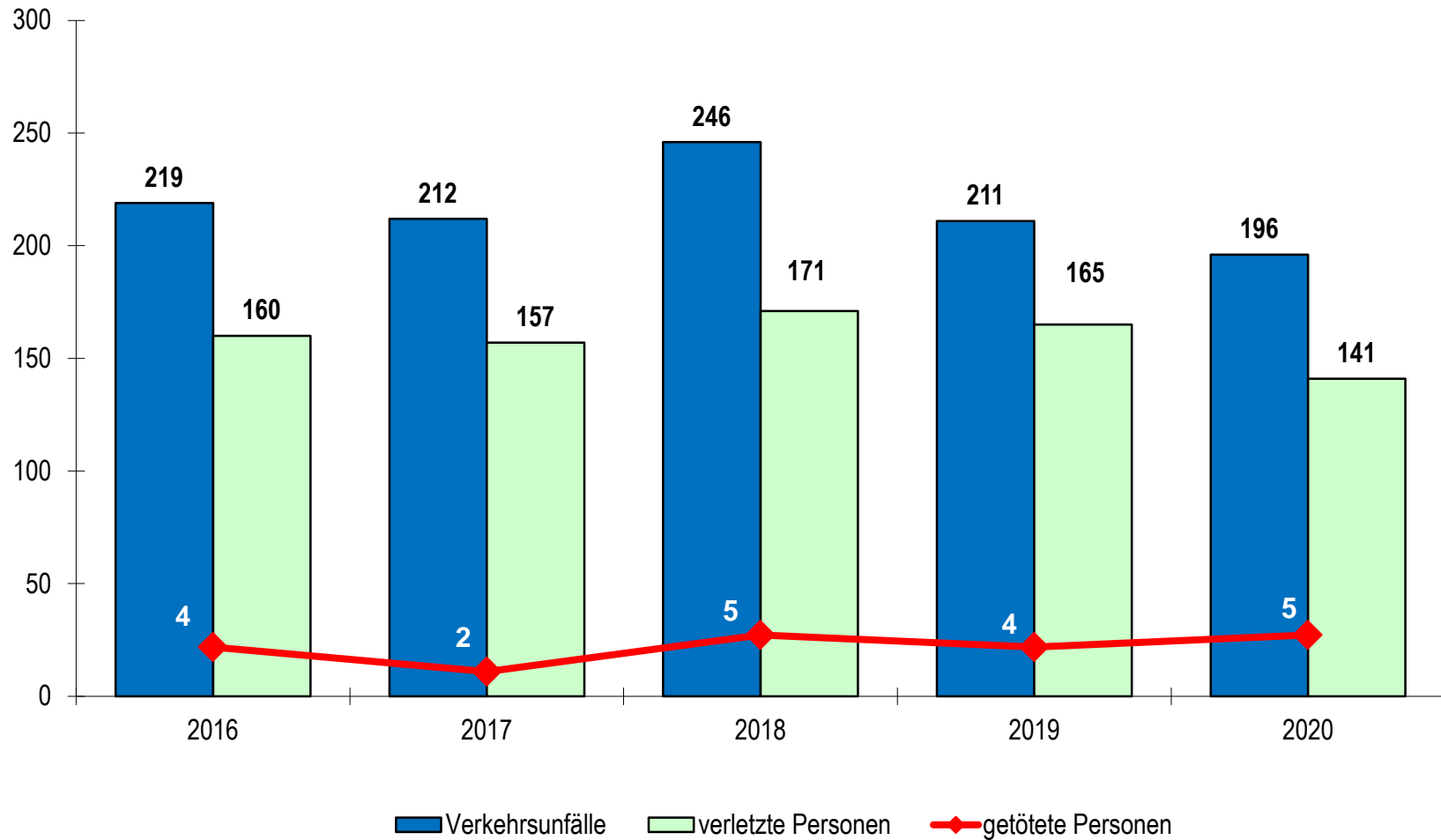
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrenden



## Unfallverursacher: Radfahrende

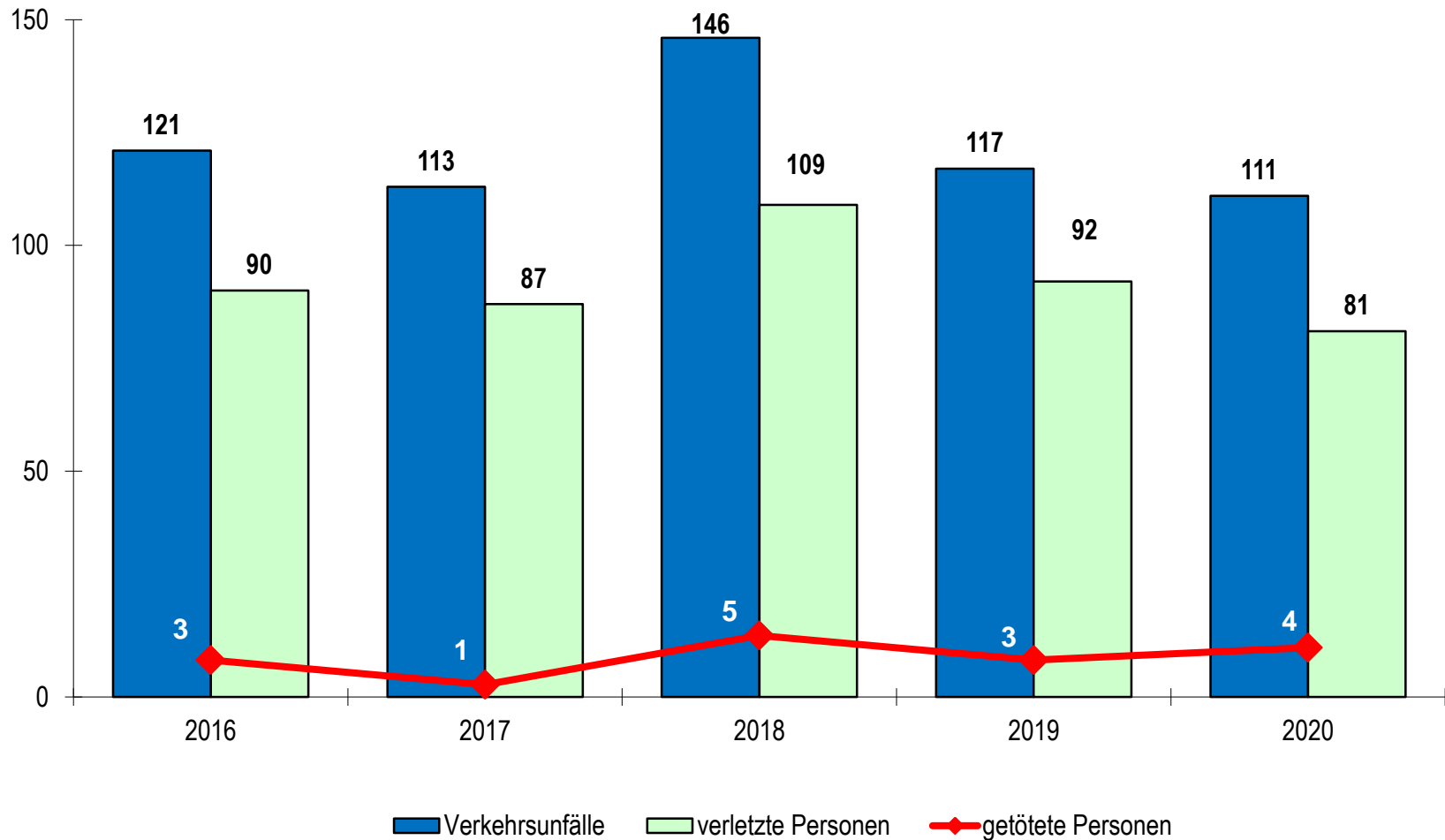


## Verkehrsunfälle mit Beteiligung „Kradfahrende“

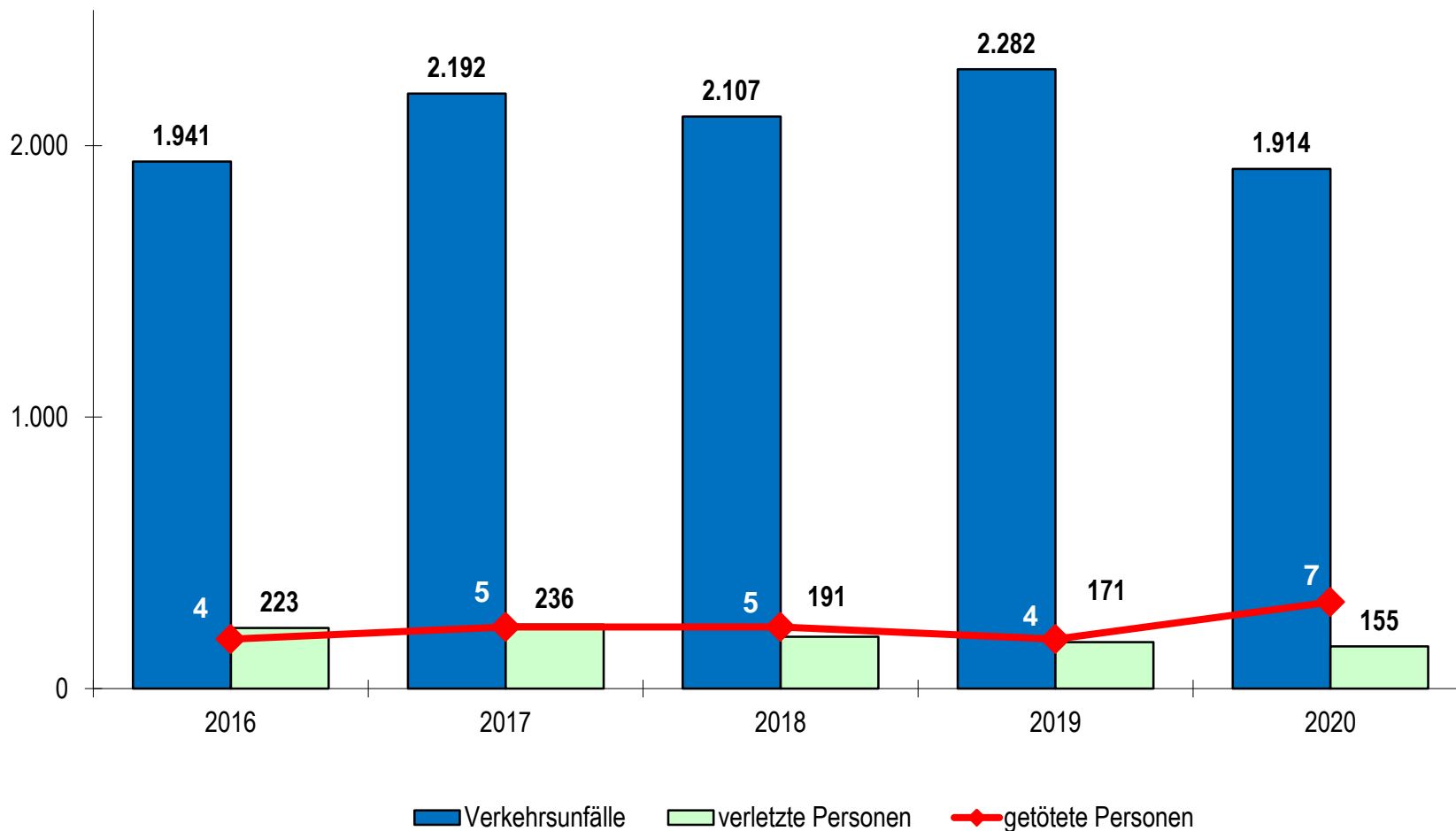




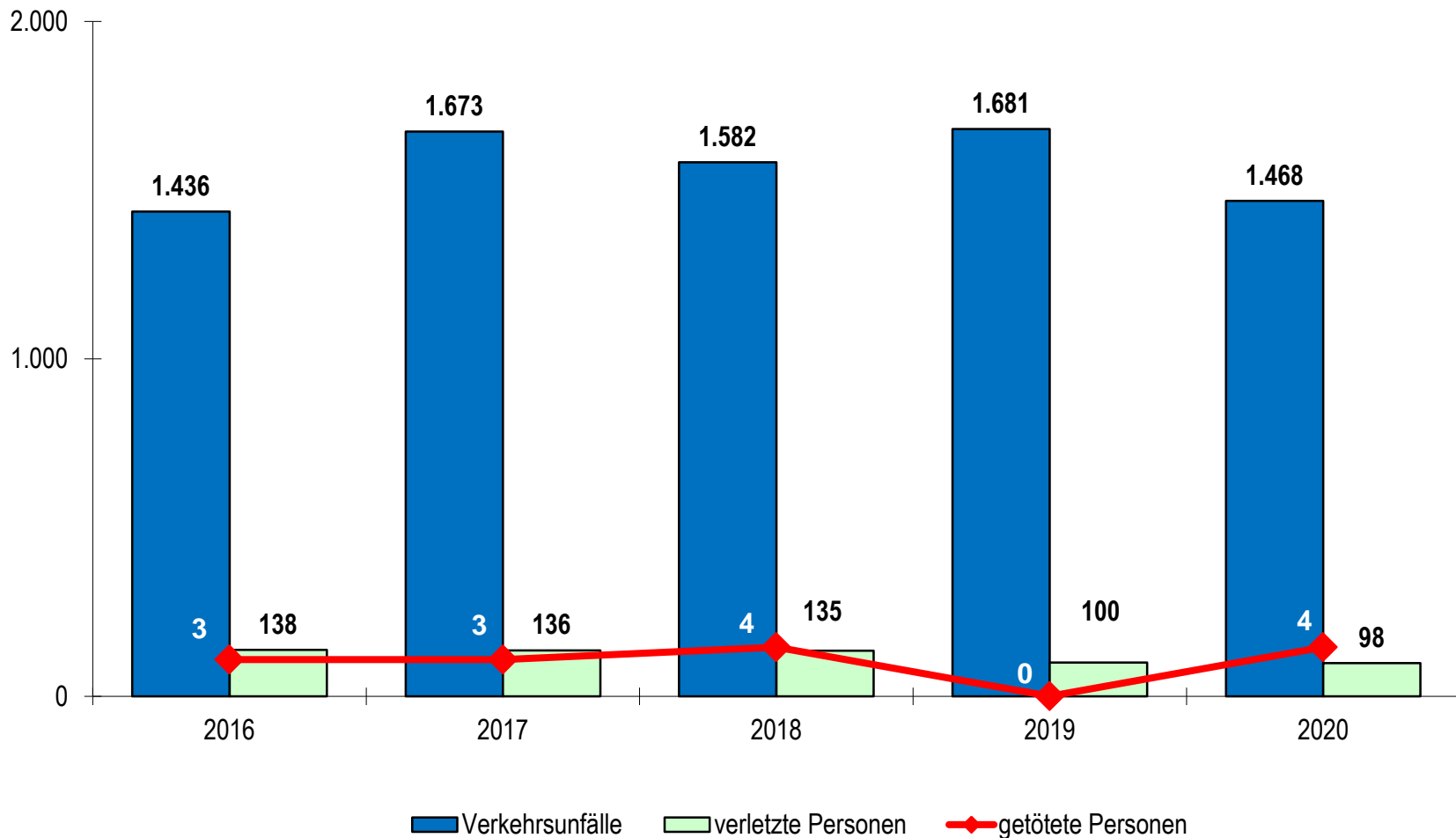
## Unfallverursacher: „Kradfahrende“



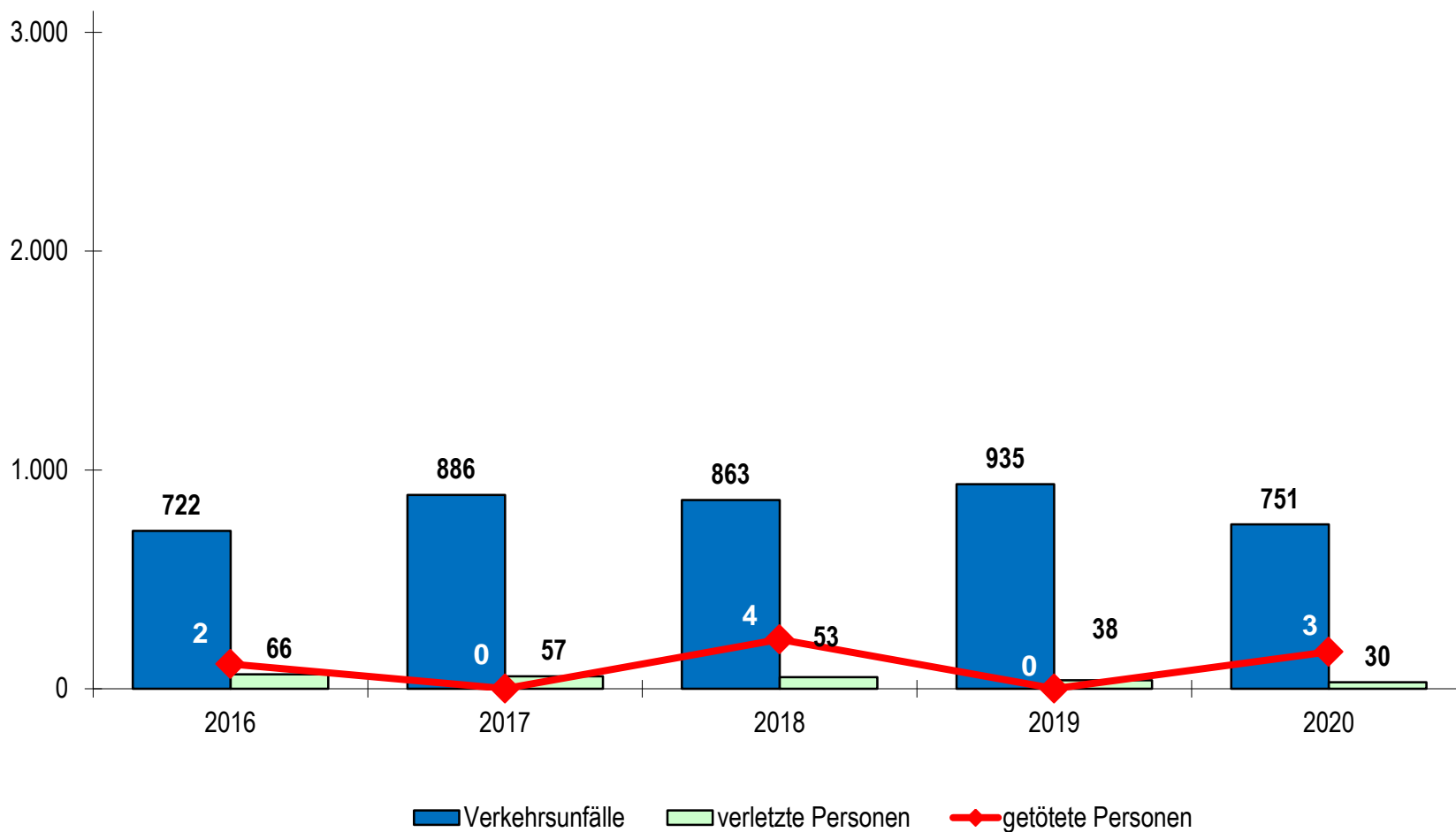
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kfz zur Güterbeförderung



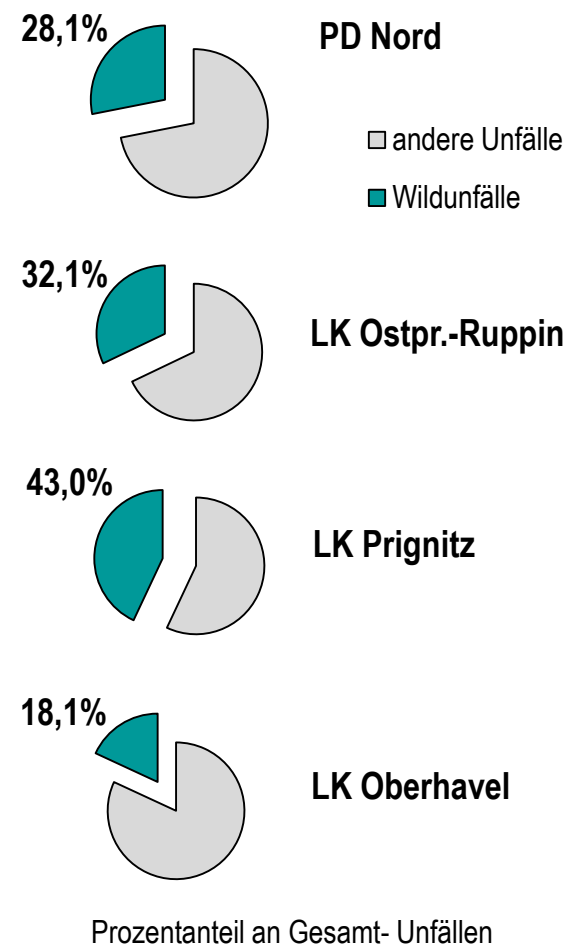
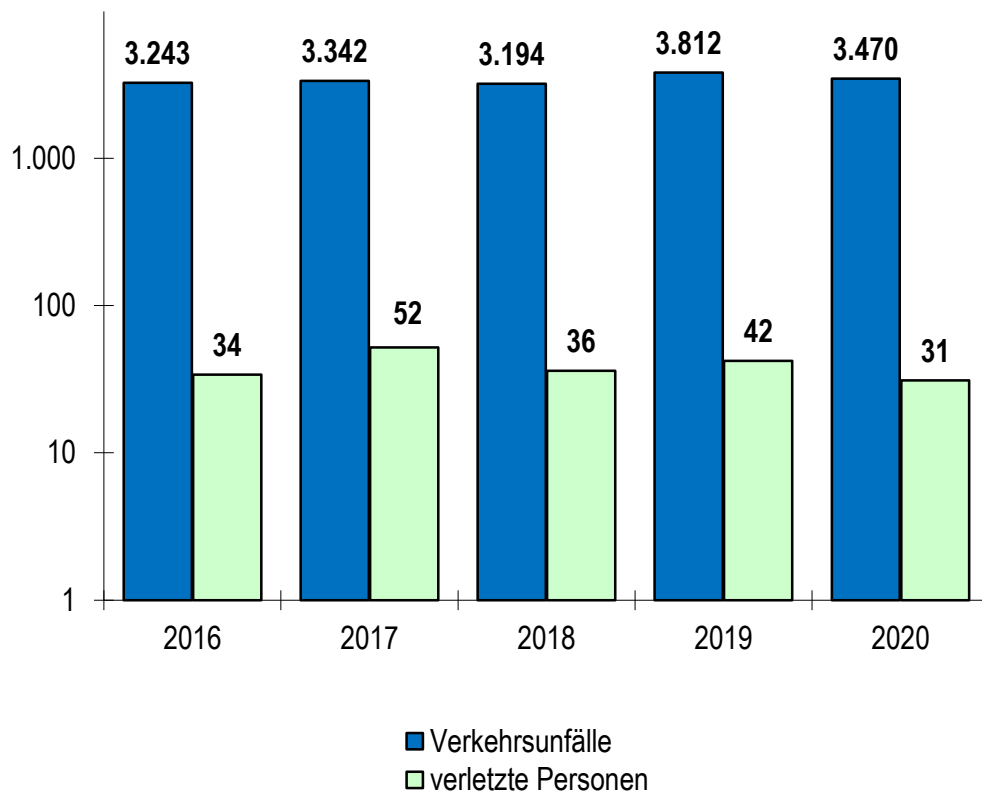
## Unfallverursacher: Kfz zur Güterbeförderung



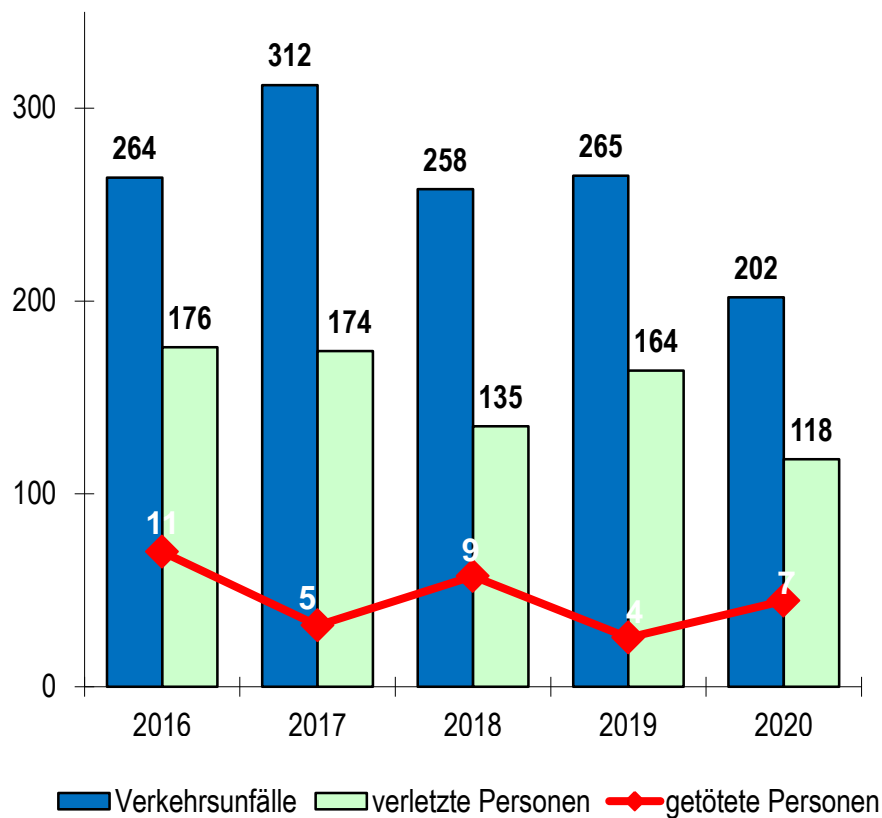
## Unfallverursacher: Kfz zur Güterbeförderung (ab 3,5 t)



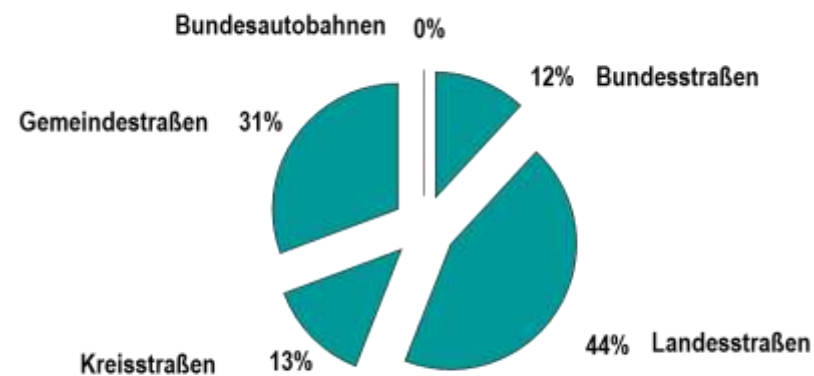
## Verkehrsunfälle mit Wild



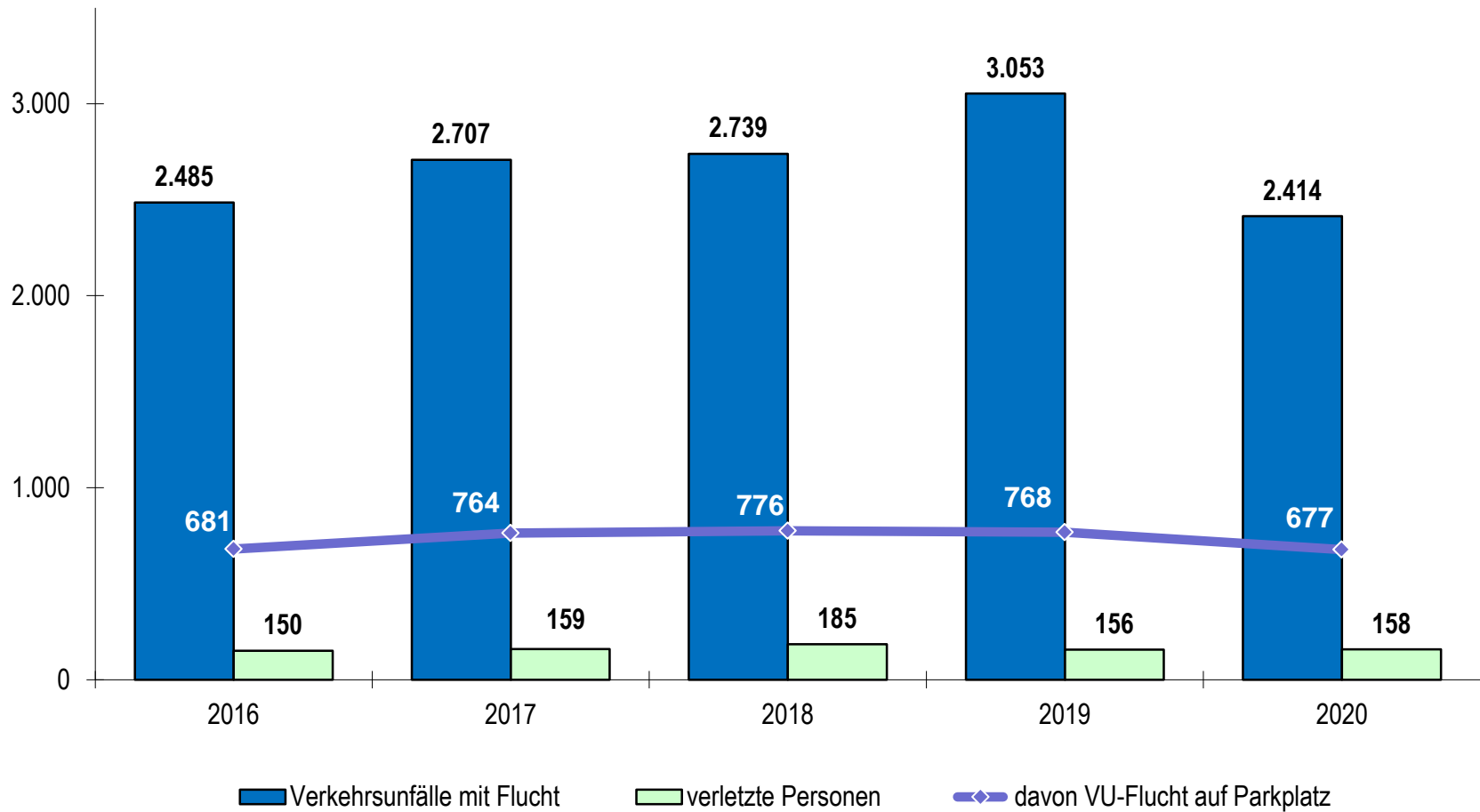
## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



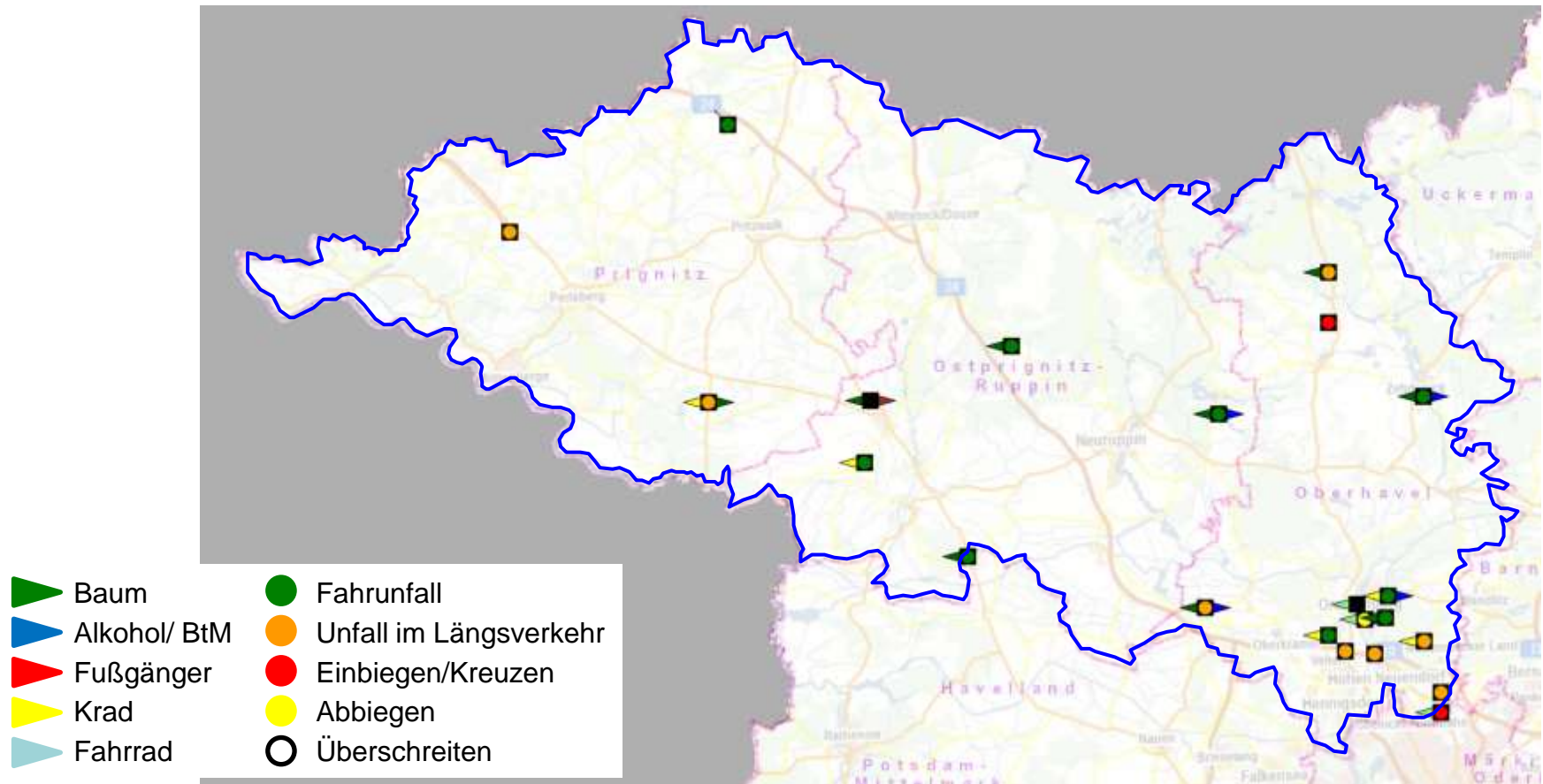
### Verteilung nach Straßenklassen



## § 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

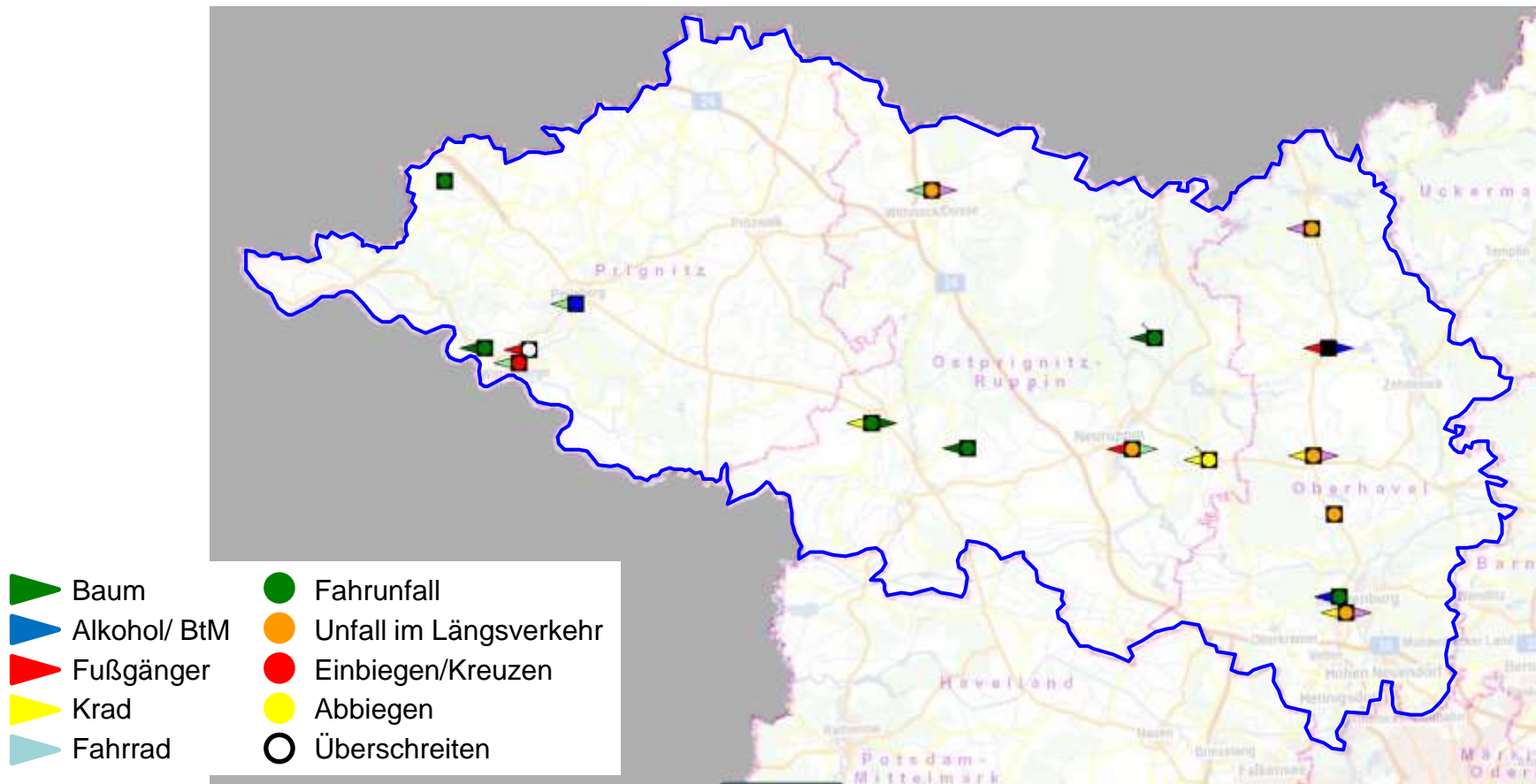


## Verkehrsunfälle mit getöteten Personen - 2018

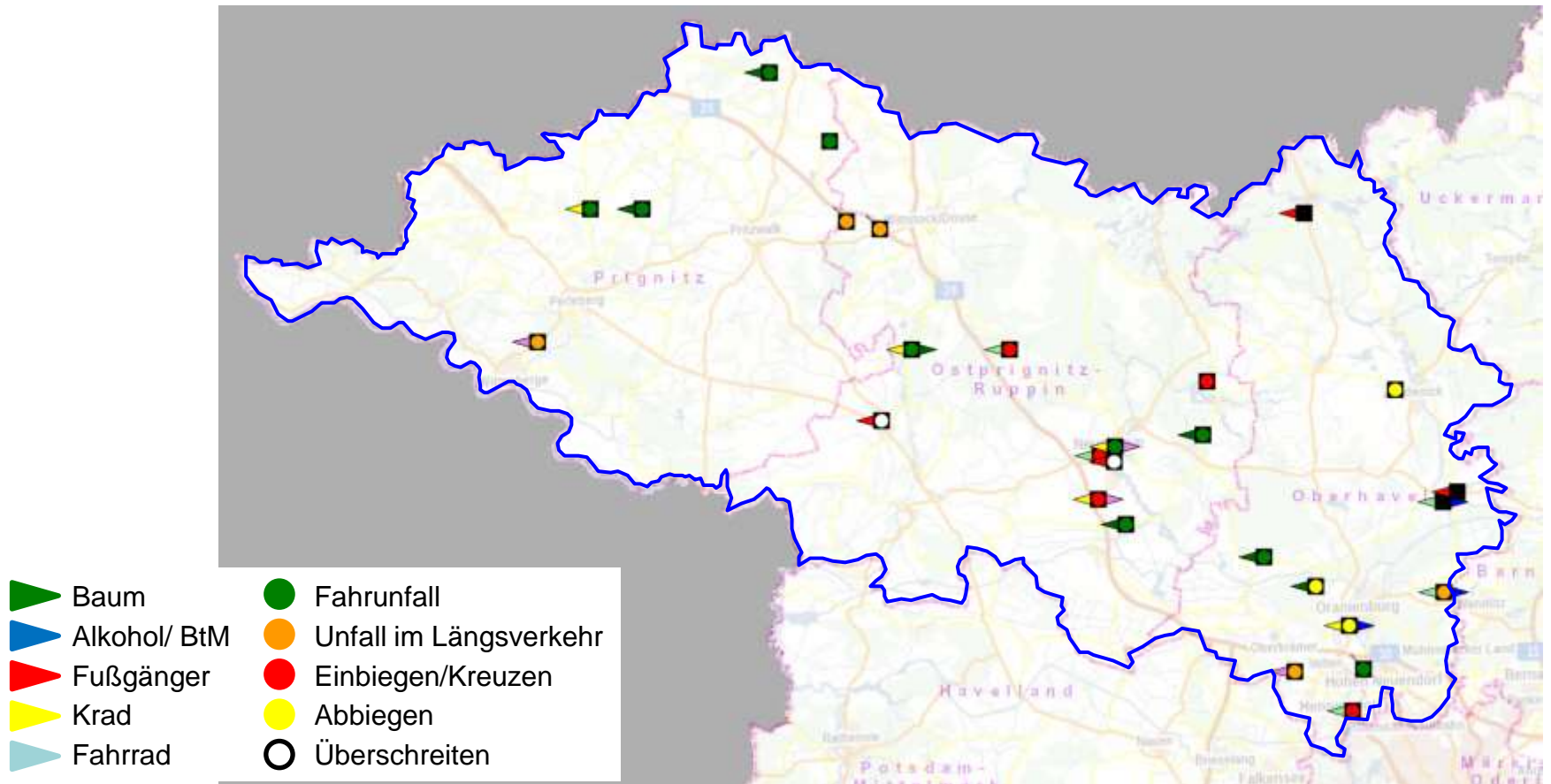




## Verkehrsunfälle mit getöteten Personen - 2019



## Verkehrsunfälle mit getöteten Personen - 2020



# Verkehrsunfallbilanz

## Polizeidirektion Nord Bundesautobahnen

### 2020

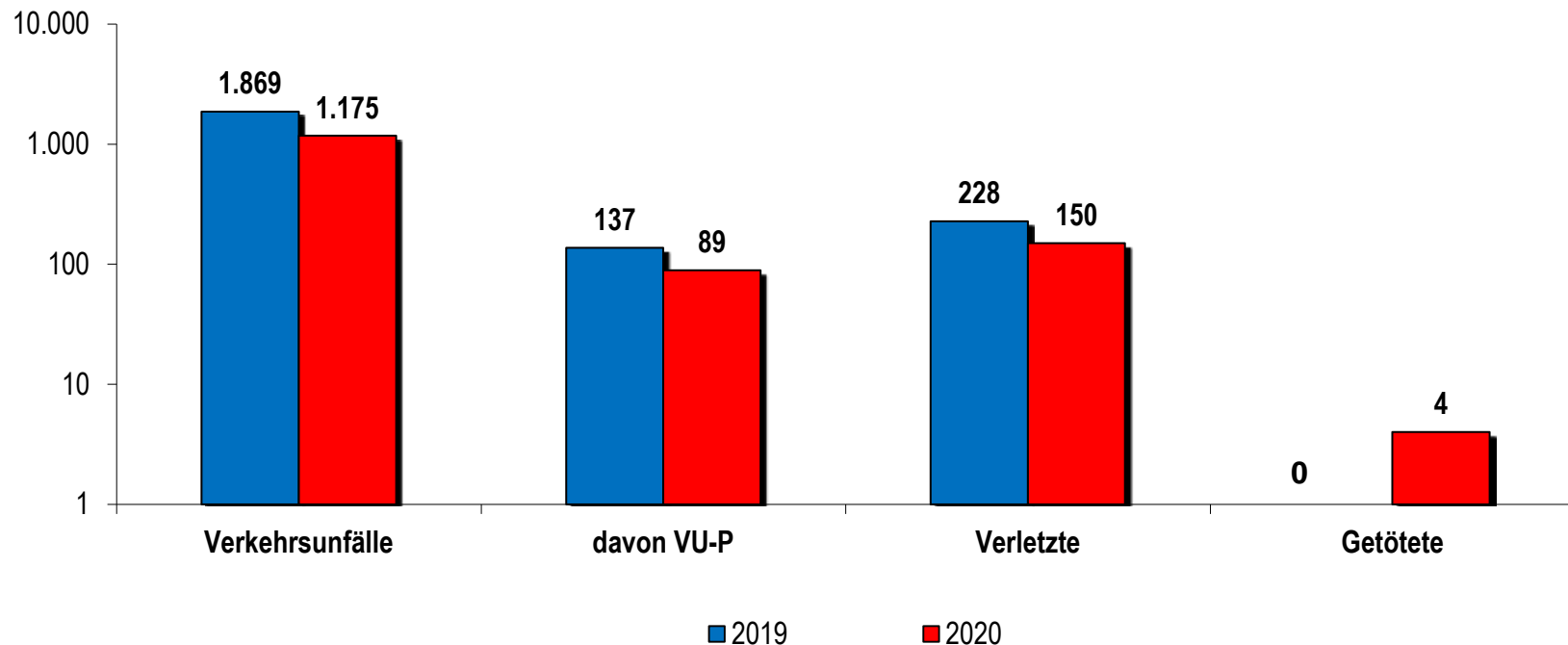
## Verkehrsunfallgeschehen - Bundesautobahnen -

- 37,1 %

- 35,0 %

- 34,2 %

**vier  
getötete Personen  
in 2020**



## Hauptunfallursachen - Bundesautobahnen -

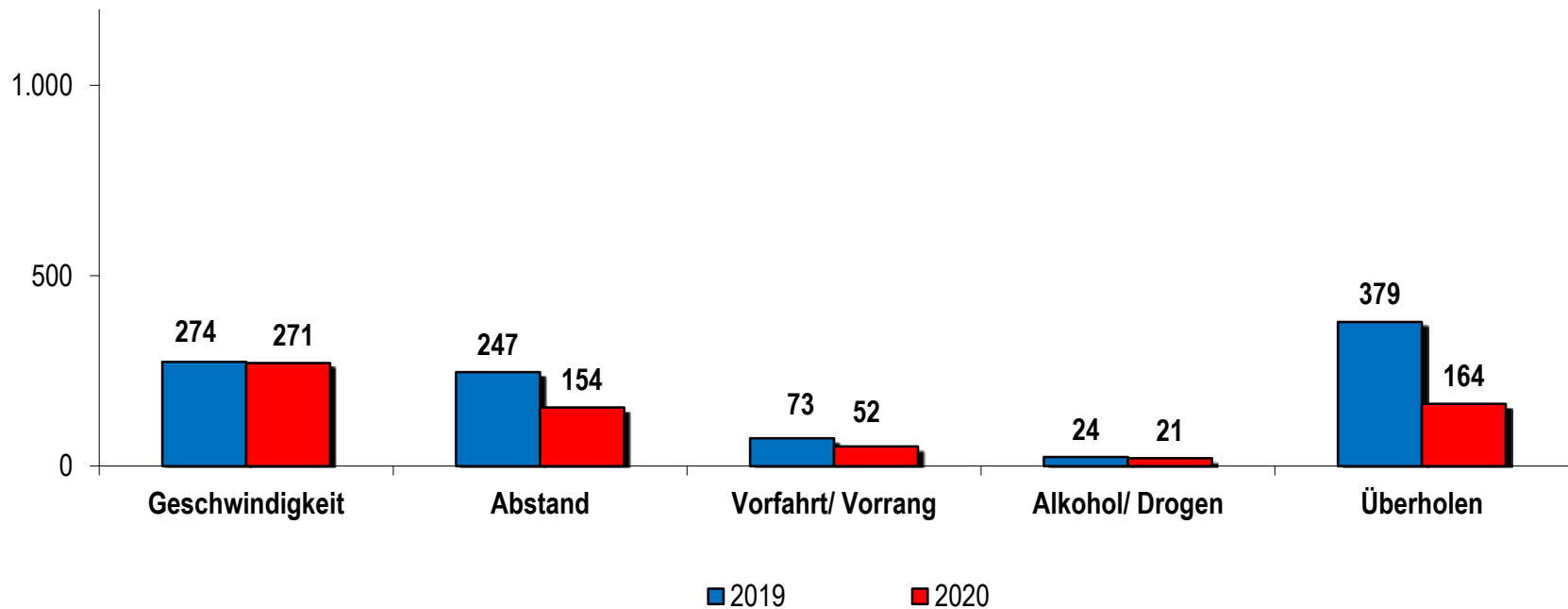
- 1,1 %

- 37,7 %

- 28,8 %

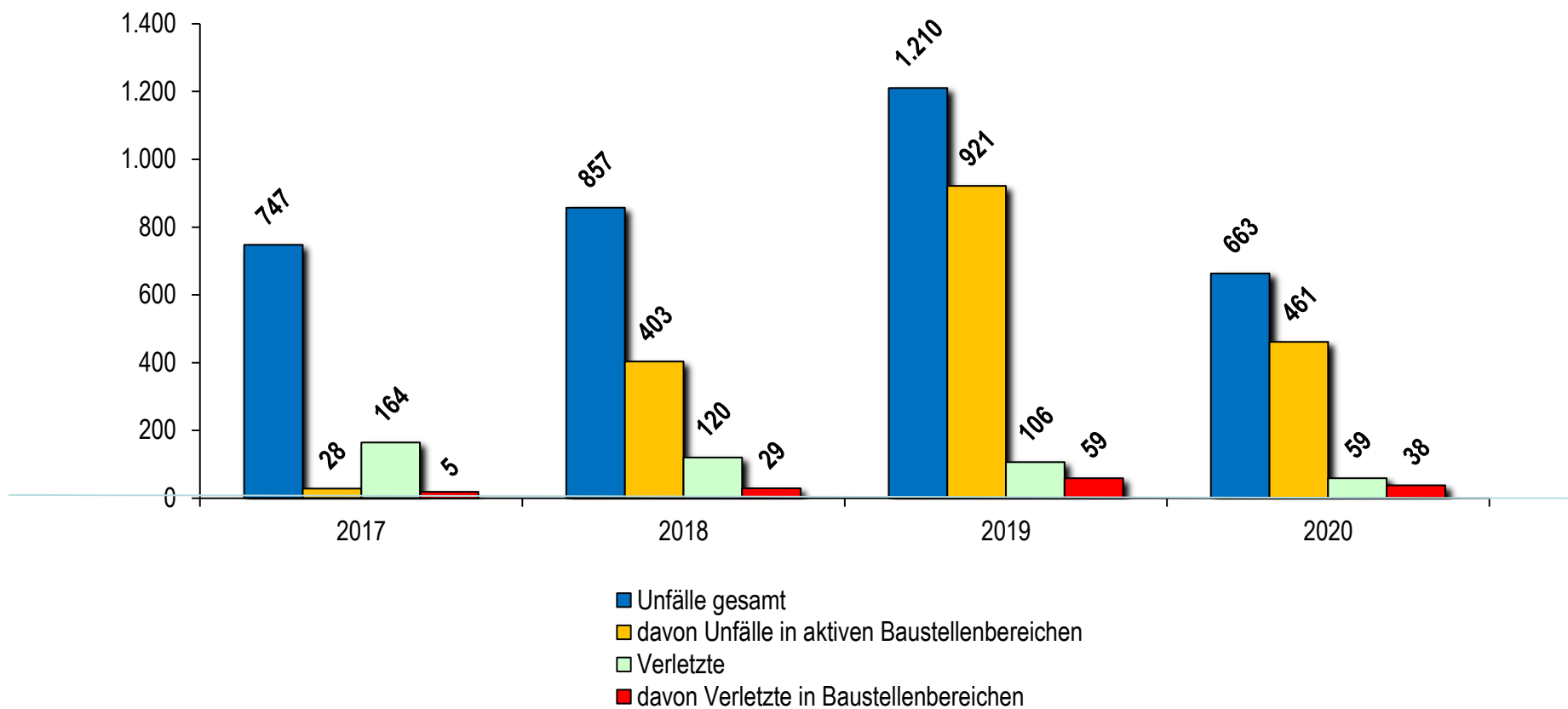
- 12,5 %

- 56,7 %



## Verkehrsunfallgeschehen im Aus- und Neubau der Havellandautobahn (65 km)

(Beginn der Arbeiten: 01. Mai 2018)



## Verkehrsunfallbilanz

# Polizeidirektion Nord Repressive Maßnahmen

2020

## Repressive Maßnahmen

	<u>2019</u>	<u>2020</u>
<b>Verstöße Geschwindigkeit:</b>	<b>489.812</b>	<b>399.975</b>
• davon Handlaser	14.903	10.286
<b>Folgenlose Alkoholfeststellungen:</b>	<b>646</b>	<b>561</b>
<b>Folgenlose Drogenfeststellungen:</b>	<b>553</b>	<b>577</b>
<b>Verstöße gegen Gurt-, Helmpflicht:</b>	<b>1.920</b>	<b>1.462</b>
<b>Verstöße Handy (Telefonieren am Steuer):</b>	<b>2.523</b>	<b>2.645</b>
<b>Verstöße Vorfahrt, Rotlicht, Abstand, Überholen, StVZO:</b>	<b>3.082</b>	<b>2.734</b>
• davon Vorfahrtsverstöße:	420	269
• davon Rotlichtverstöße:	517	426
• davon Abstandsverstöße:	437	315
• davon Überholverstöße:	123	102
• davon Verstöße gegen die StVZO:	1.585	1.622
<b>Verstöße gegen Rückhalteeinrichtungen für Kinder:</b>	<b>21</b>	<b>19</b>



## Repressive Maßnahmen der speziellen Verkehrsüberwachung

<u>Gewerblicher Personen- und Güterverkehr</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>
• kontrollierte Fahrzeuge:	6.875	4.870
• festgestellte Verstöße u.a.:	3.064	2.617
<u>Videomesswagen</u>		
• Feststellungen:	2.080	1.332

**Vielen Dank**

**für die Aufmerksamkeit!**

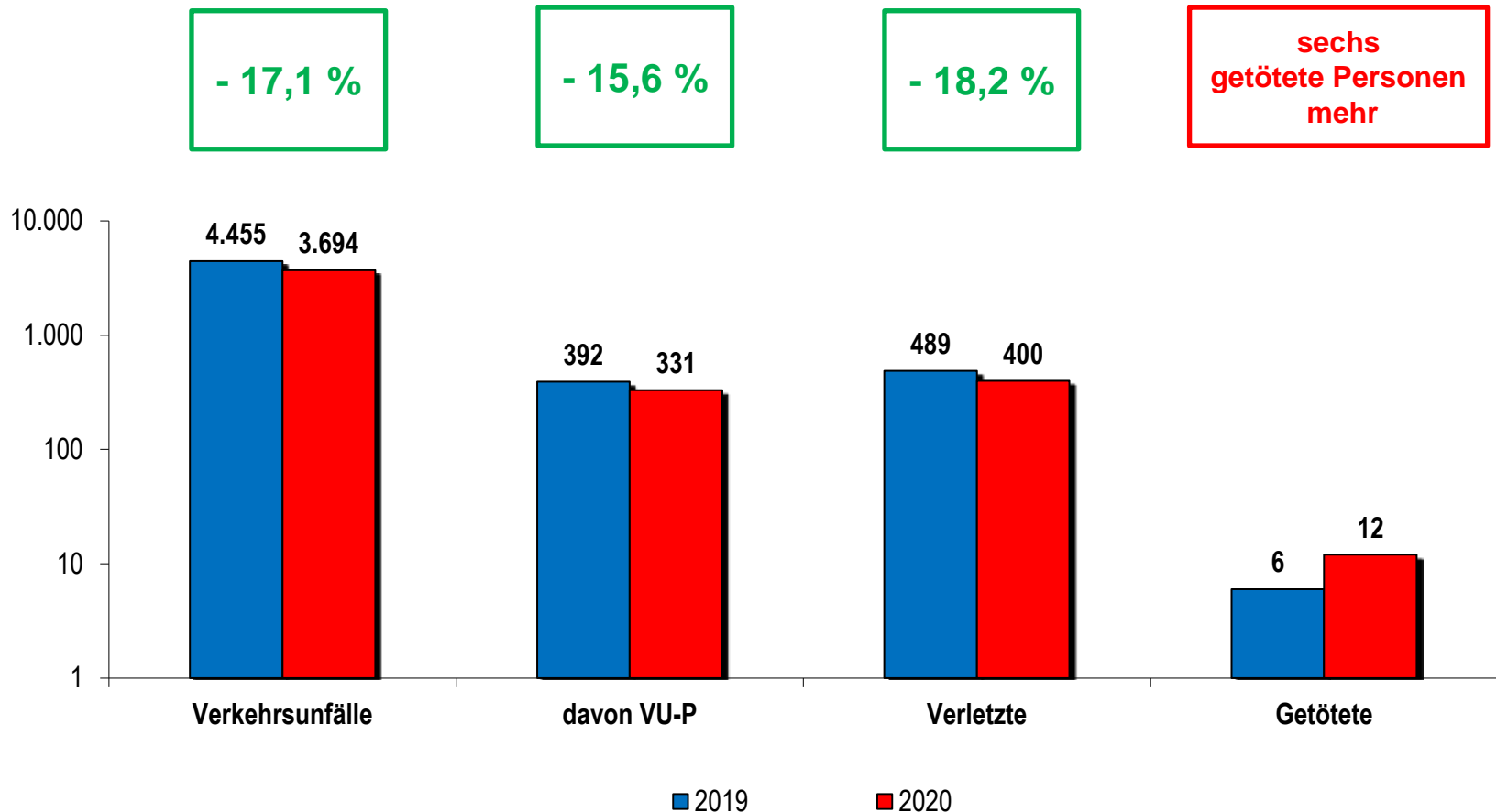
# Verkehrsunfallbilanz

## Landkreis Ostprignitz-Ruppin

### 2020

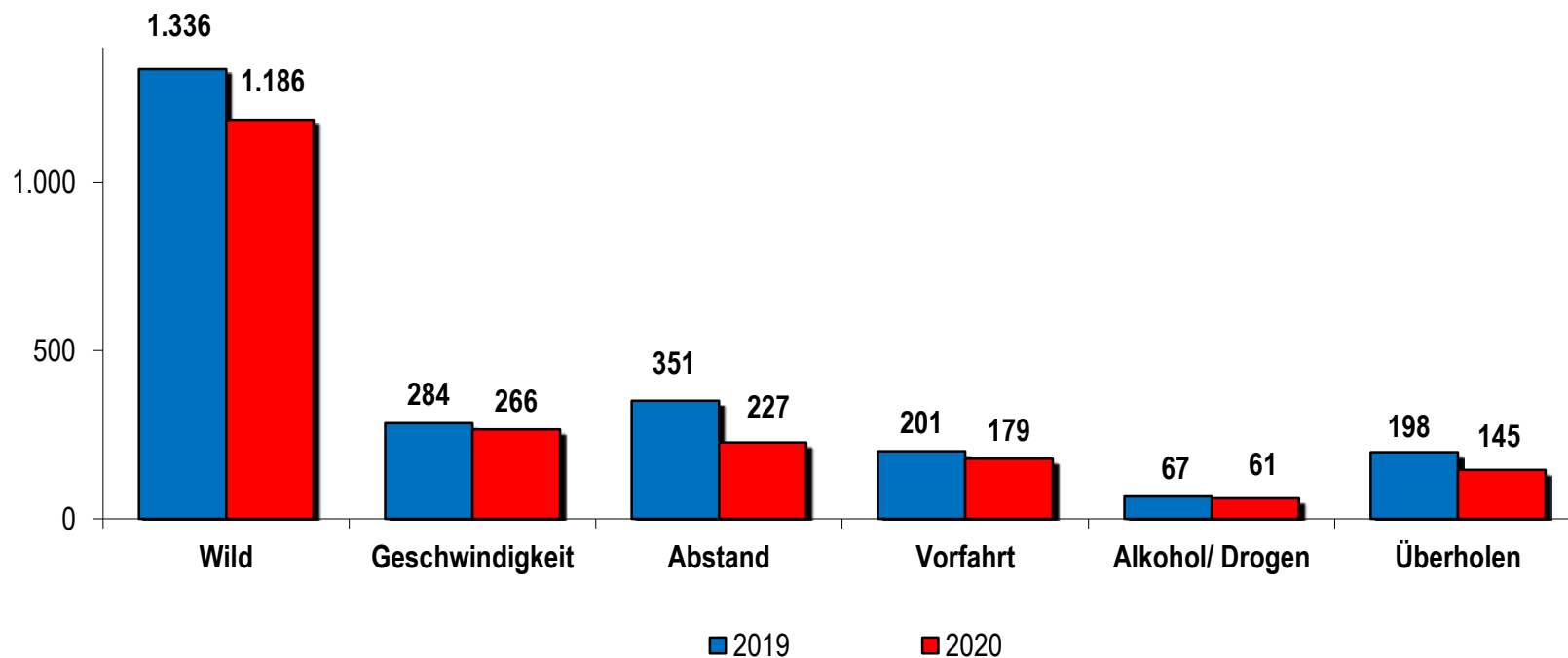
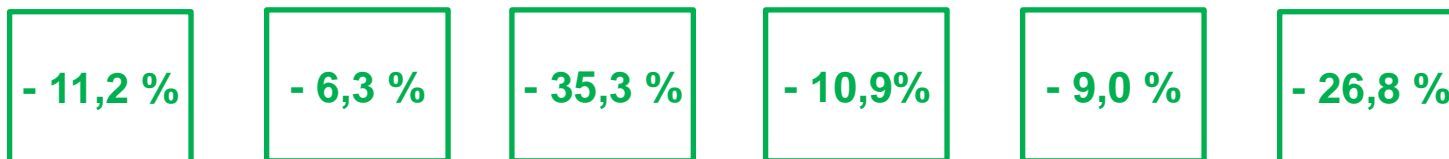
## Verkehrsunfallgeschehen

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



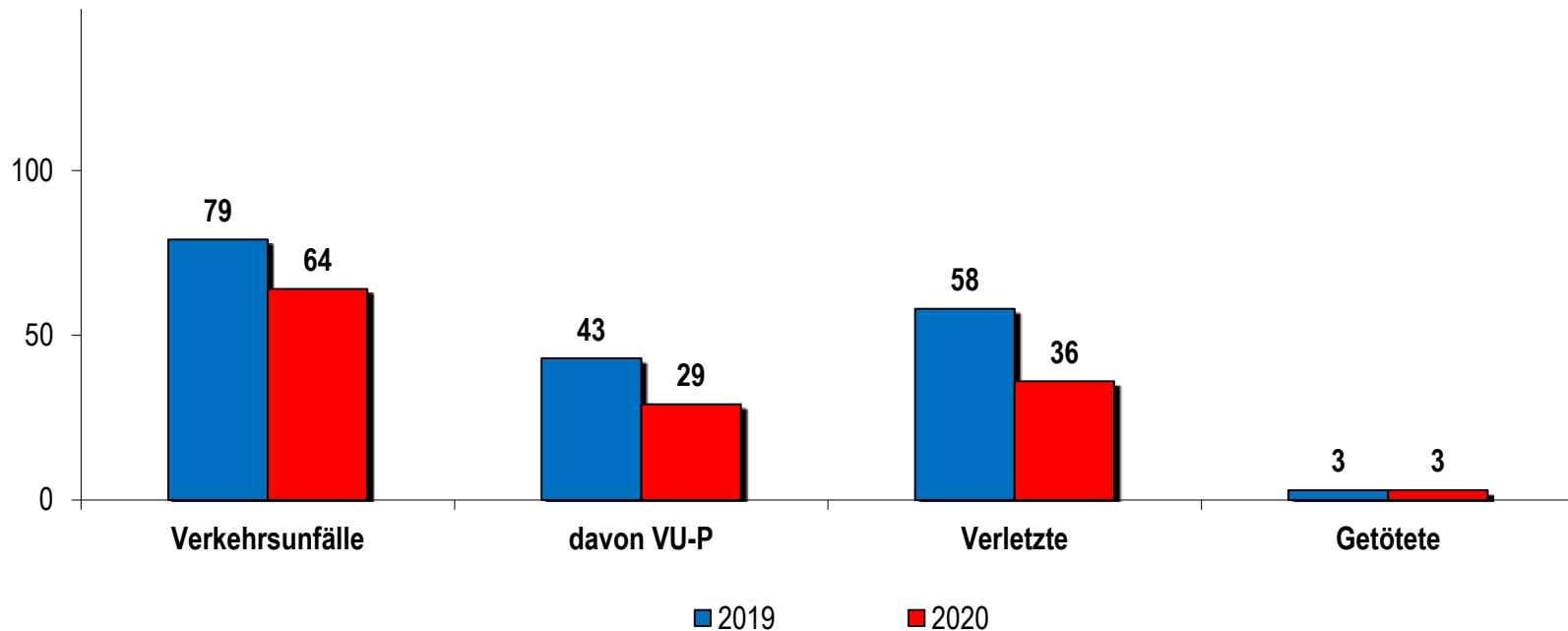
## Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -

- 19,0 %      - 32,6 %      - 37,9 %      **drei  
getötete Personen  
in 2020**

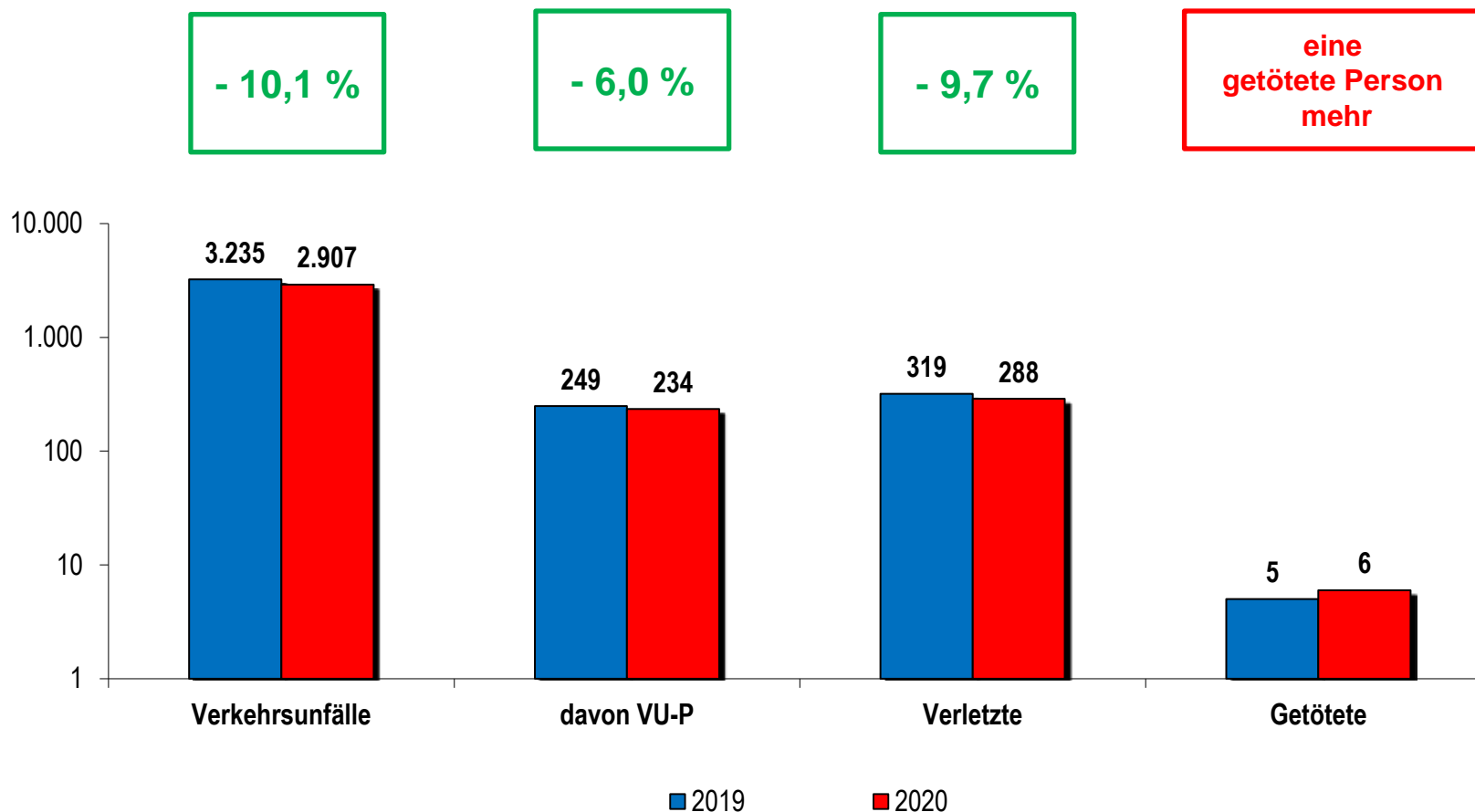


# Verkehrsunfallbilanz

# Landkreis Prignitz

## 2020

## Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Prignitz -





## Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Prignitz -

- 10,2 %

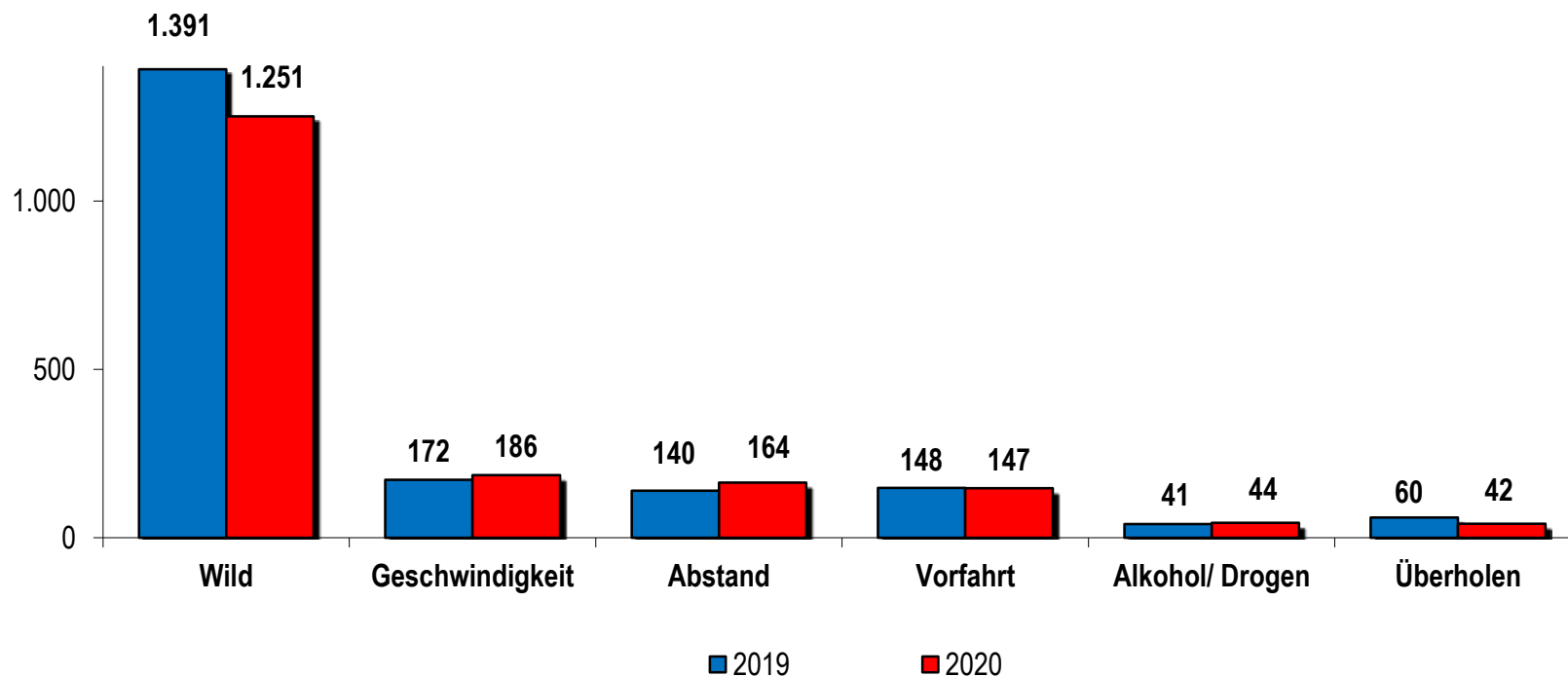
+ 8,1 %

+ 17,1 %

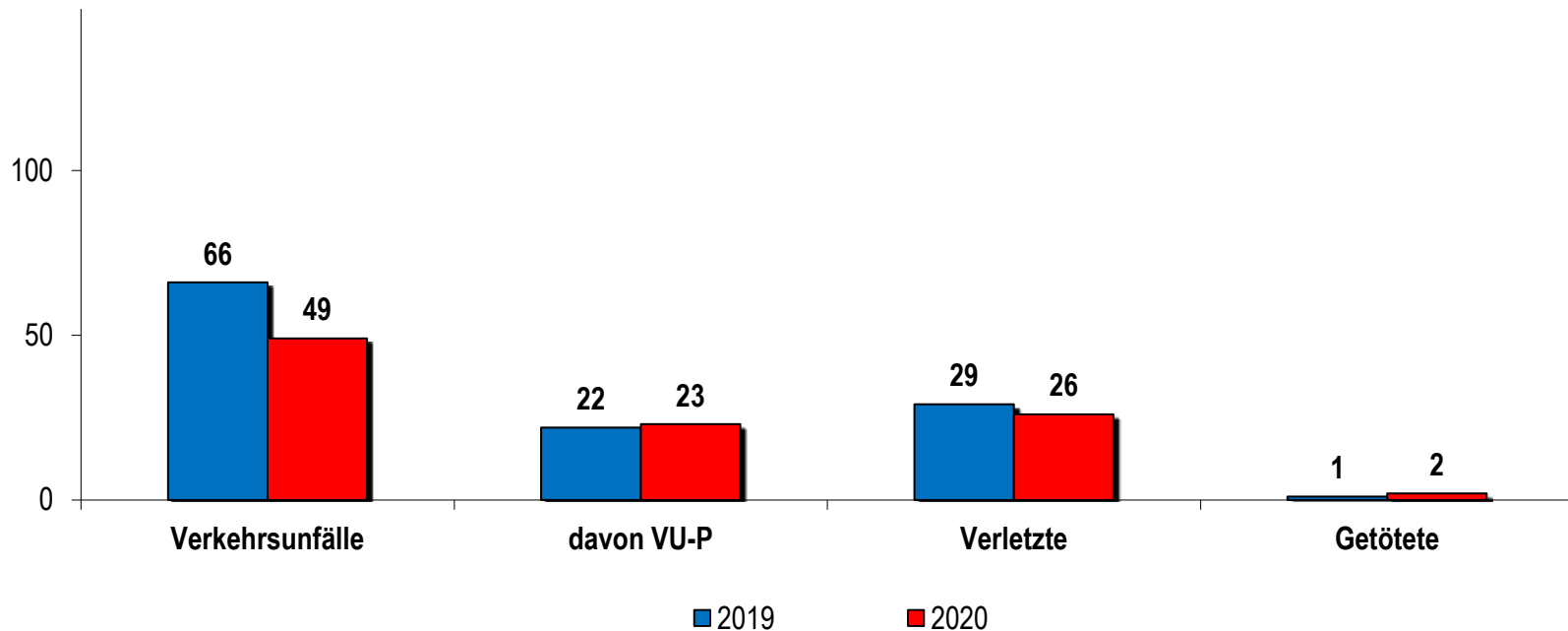
- 0,7 %

+ 7,3 %

- 30,0 %



## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Prignitz -

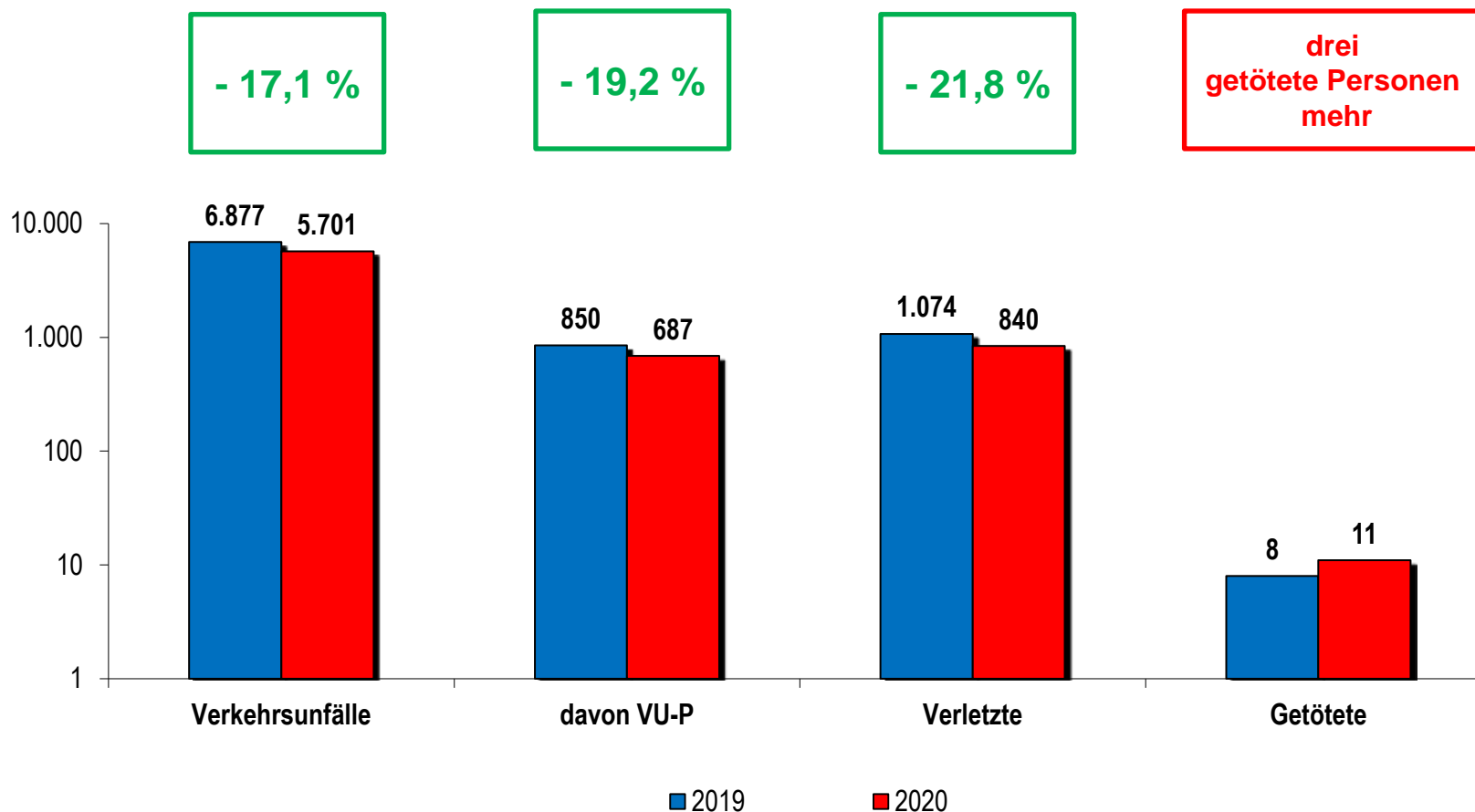


# Verkehrsunfallbilanz

# Landkreis Oberhavel

# 2020

## Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Oberhavel -



## Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Oberhavel -

- 4,2 %

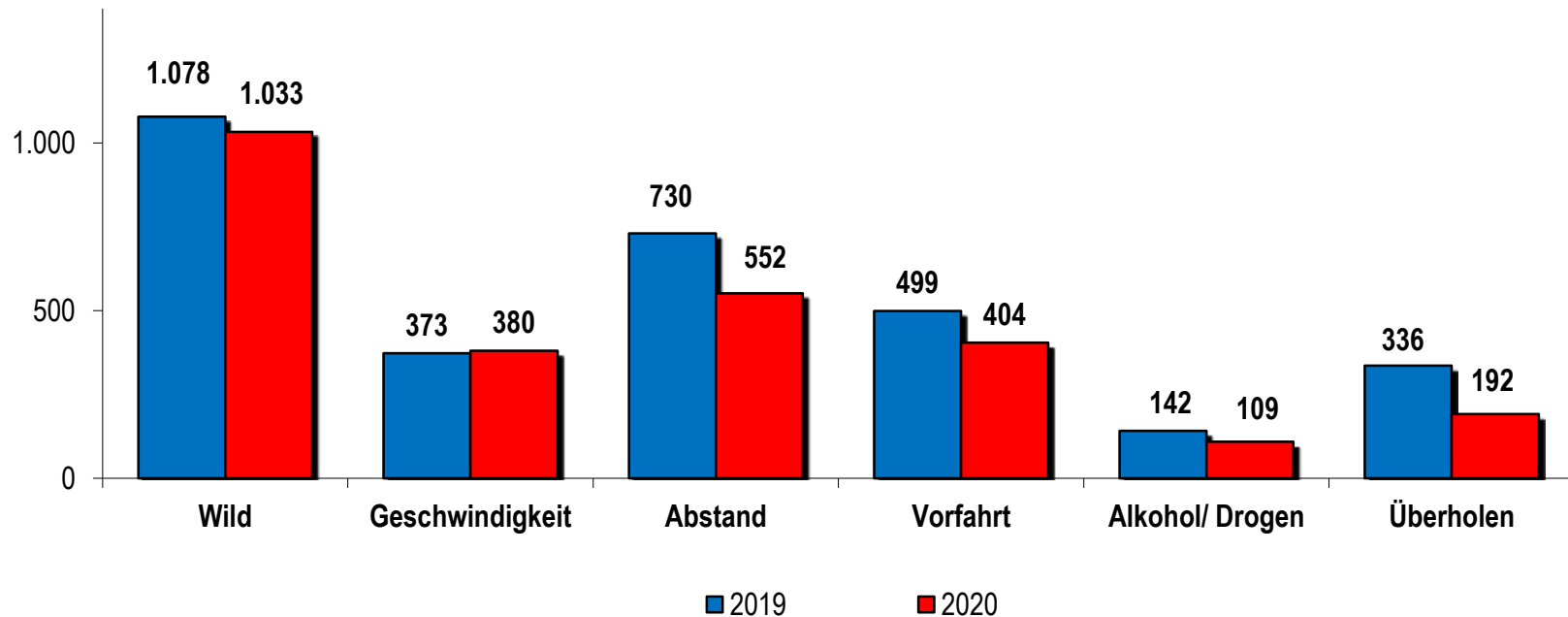
+ 1,9 %

- 24,4 %

- 19,0 %

- 23,2 %

- 42,9 %



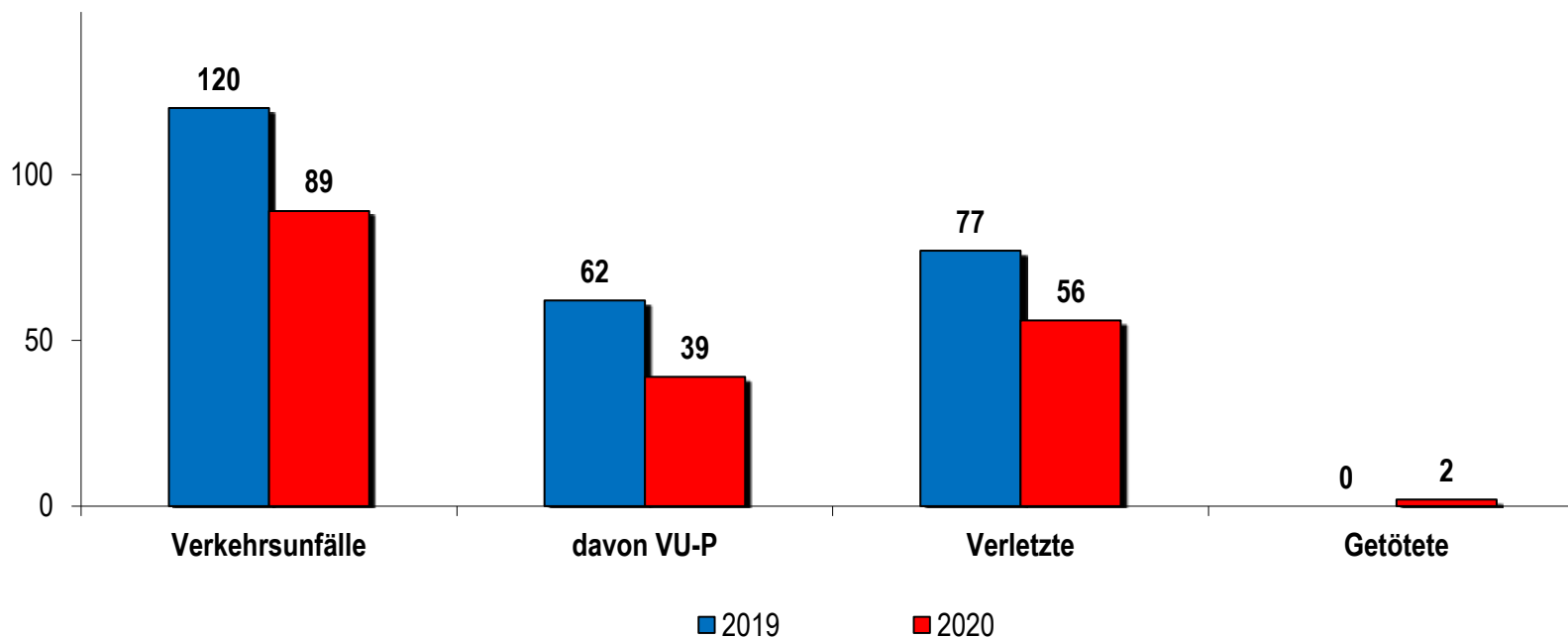
## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Oberhavel -

- 25,8 %

- 37,1 %

- 27,3 %

**zwei  
getötete Personen  
in 2020**



## Impressum:

**Polizeipräsidium Potsdam  
Polizeidirektion Nord  
Stabsbereich 1  
Fehrbelliner Straße 4c  
16816 Neuruppin**

**Quelle: EUSka, Polizei Land Brandenburg**