

# Verkehrsunfallbilanz der Polizeidirektion Nord 2019

## Verkehrsunfallentwicklung

### PD Nord – Land Brandenburg – Bund

#### Verkehrsunfälle gesamt:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Anstieg um</u>	+ 7,2 %	
Land Brandenburg:			+ 1,7 %	*
Deutschland:			+ 0,6 %	*

#### Verletzte Personen:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Anstieg um</u>	+ 3,1 %	
Land Brandenburg:			+ 1,0 %	*
Deutschland			- 4,0 %	*

#### getötete Personen:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Rückgang um</u>	- 17,4 %	
Land Brandenburg:			- 12,6 %	*
Deutschland			- 7,0 %	*

\* Pressekonferenz MIK-BB vom 21.02.2020

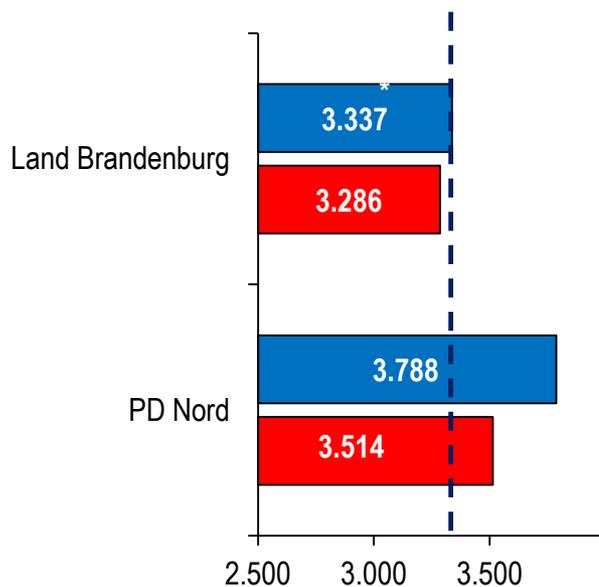
## Verkehrsunfallgeschehen 2019 kompakt



- Alle 36 Minuten ein Verkehrsunfall
- Alle 6 Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden
- Alle 19 Tage eine getötete Person
- Jeden Tag 5 verletzte Personen

## Häufigkeitszahlen

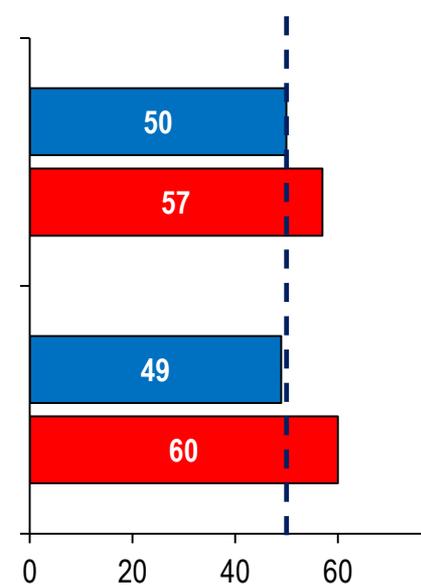
**Verkehrsunfälle  
je 100.000 Einwohner**



**Verletzte  
je 100.000 Einwohner**



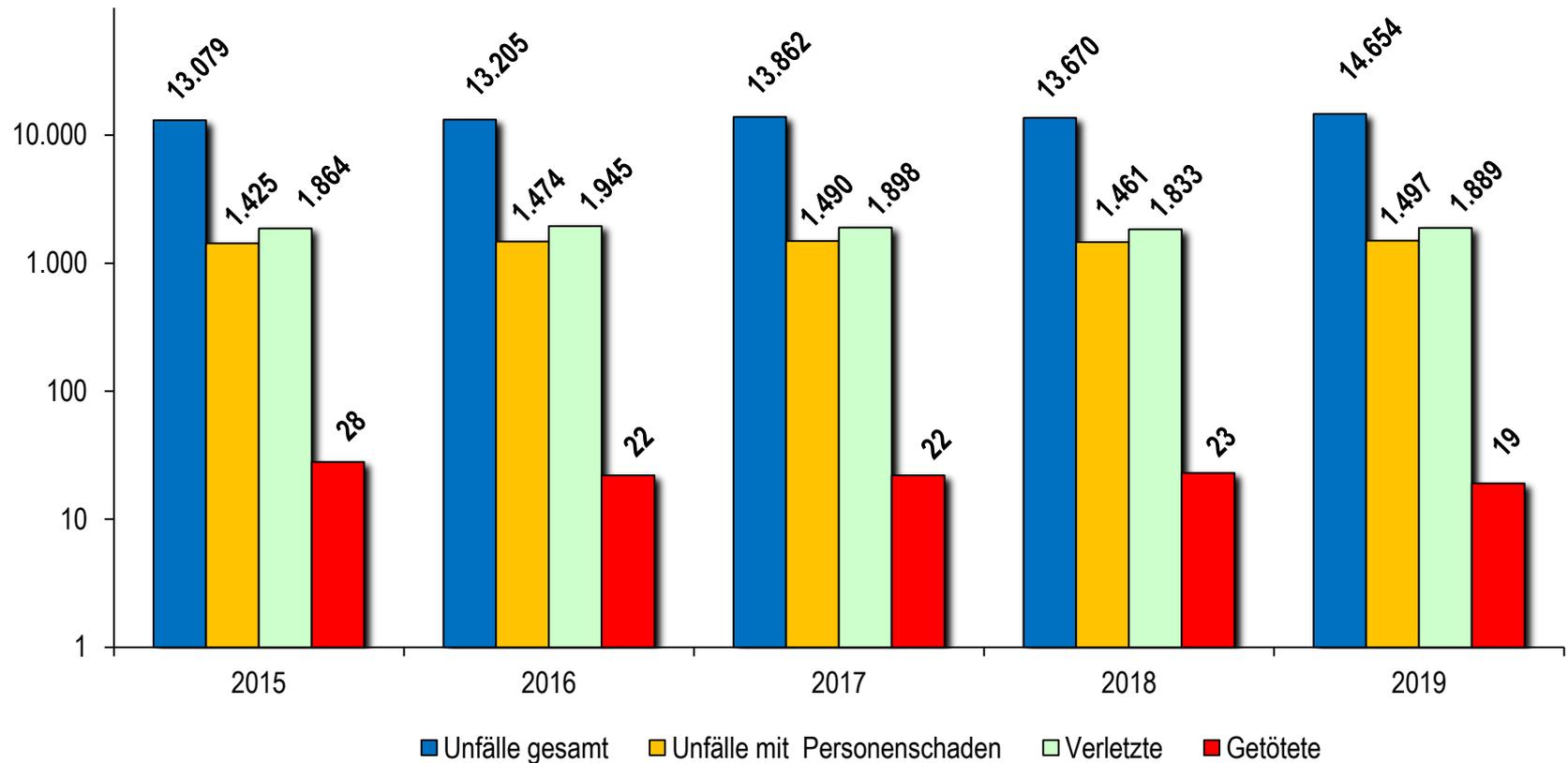
**Verkehrstote  
je 1 Mio. Einwohner**



■ 2019 ■ 2018

--- Landesdurchschnitt in 2019

## Entwicklung der Verkehrsunfälle in der PD Nord

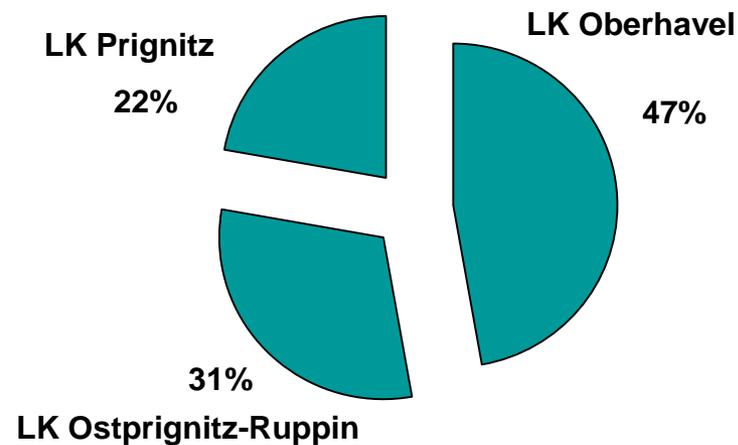
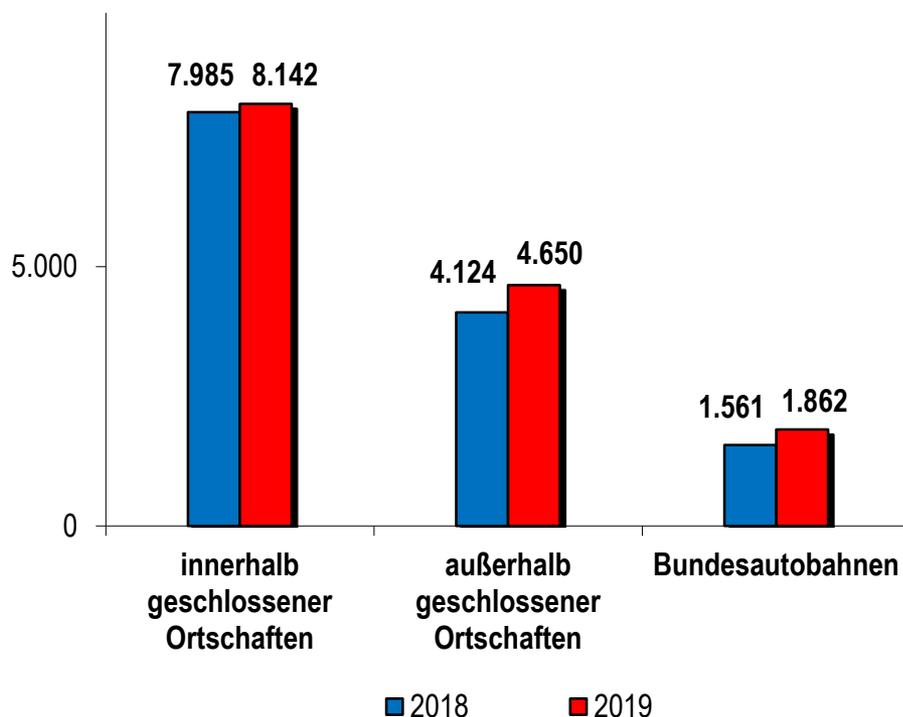


## Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten

+ 2,0 %

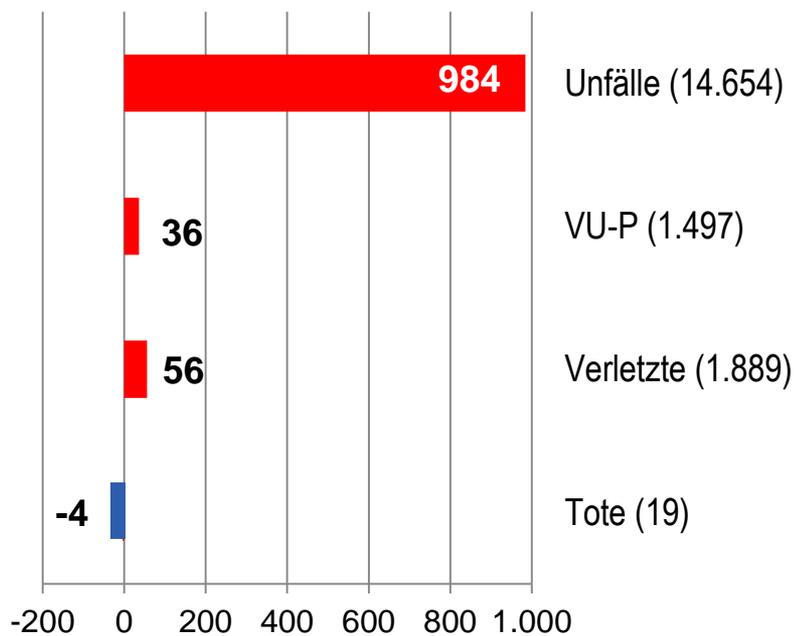
+ 12,8 %

+ 19,3 %

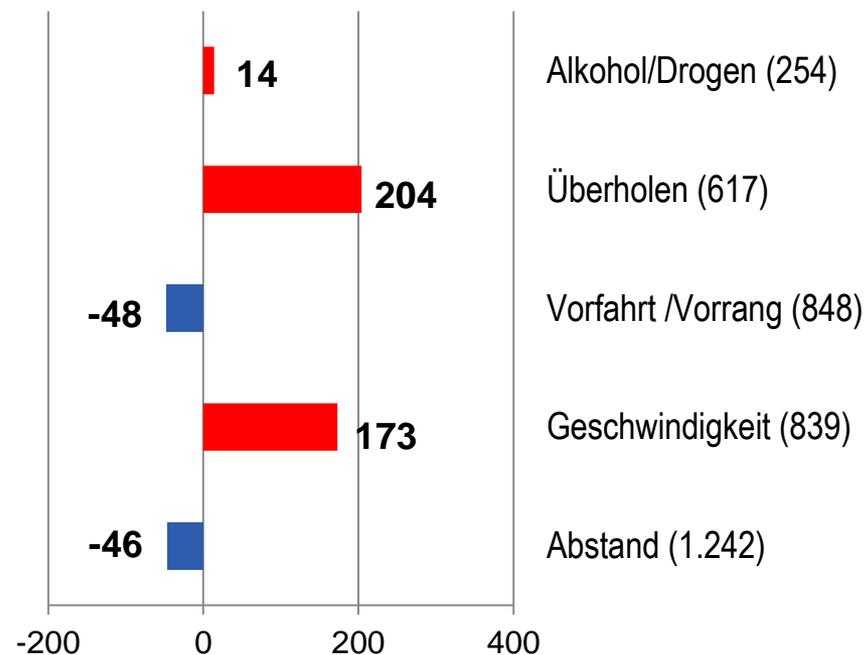


## Entwicklung der Unfallfolgen / Hauptunfallursachen Veränderungen zu 2018

Unfallfolgen



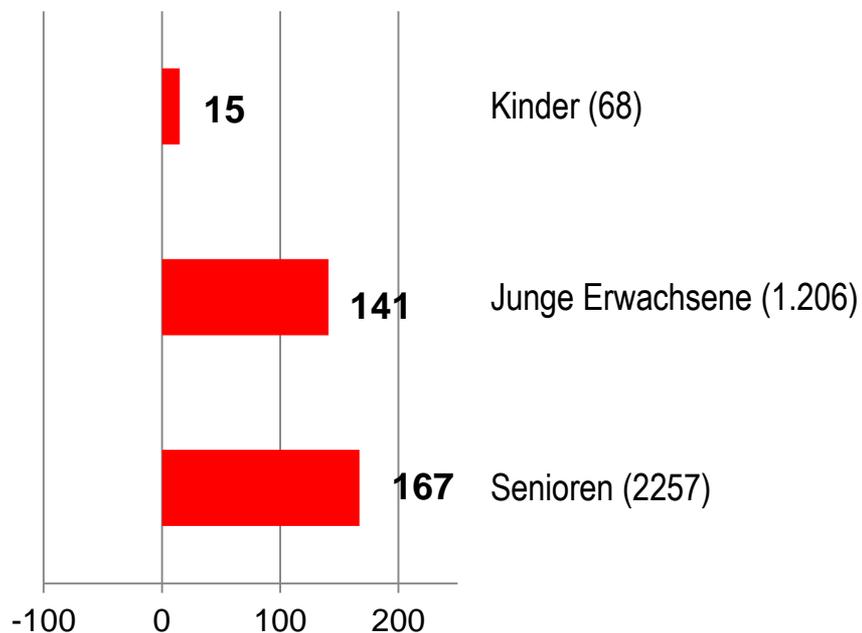
Hauptunfallursachen



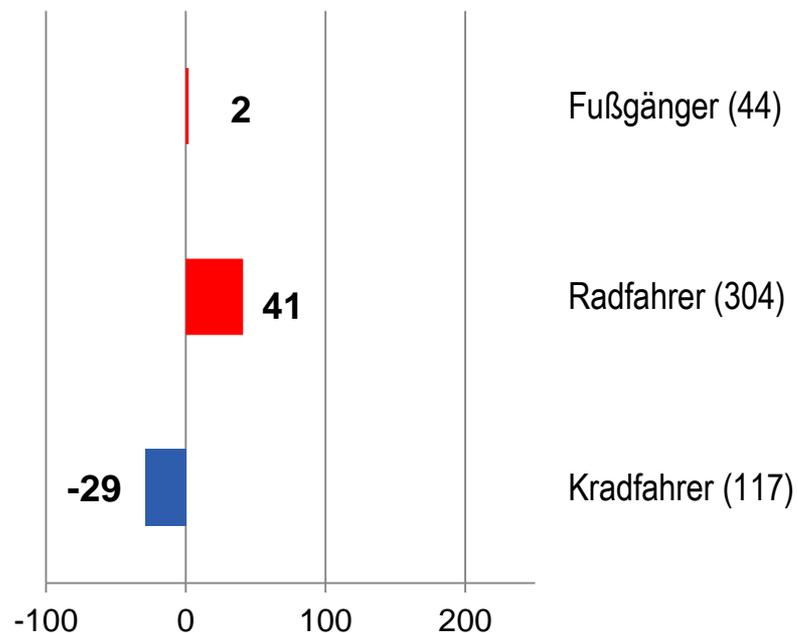
(in Klammern absolute Zahlenwerte für 2019)

## Entwicklung der Verkehrsunfälle Veränderungen zu 2018

Verursacher nach Altersgruppen

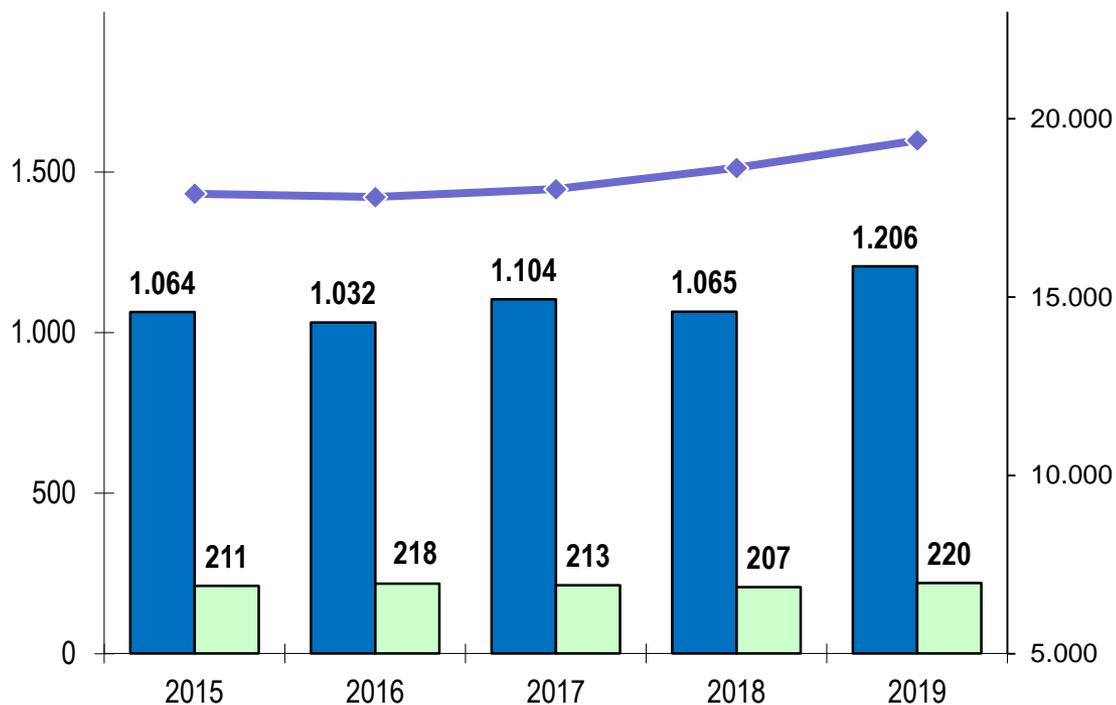


Verursacher nach Verkehrsbeteiligung



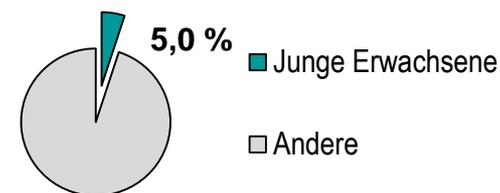
(in Klammern absolute Zahlenwerte für 2019)

## Unfallverursacher „Junge Erwachsene“ (18 bis 24 Jahre)

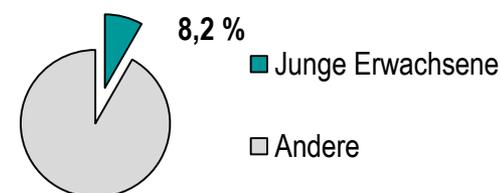


■ Verkehrsunfälle  
■ verletzte Personen  
◆ Personen in dieser Altersgruppe (rechte Achse)

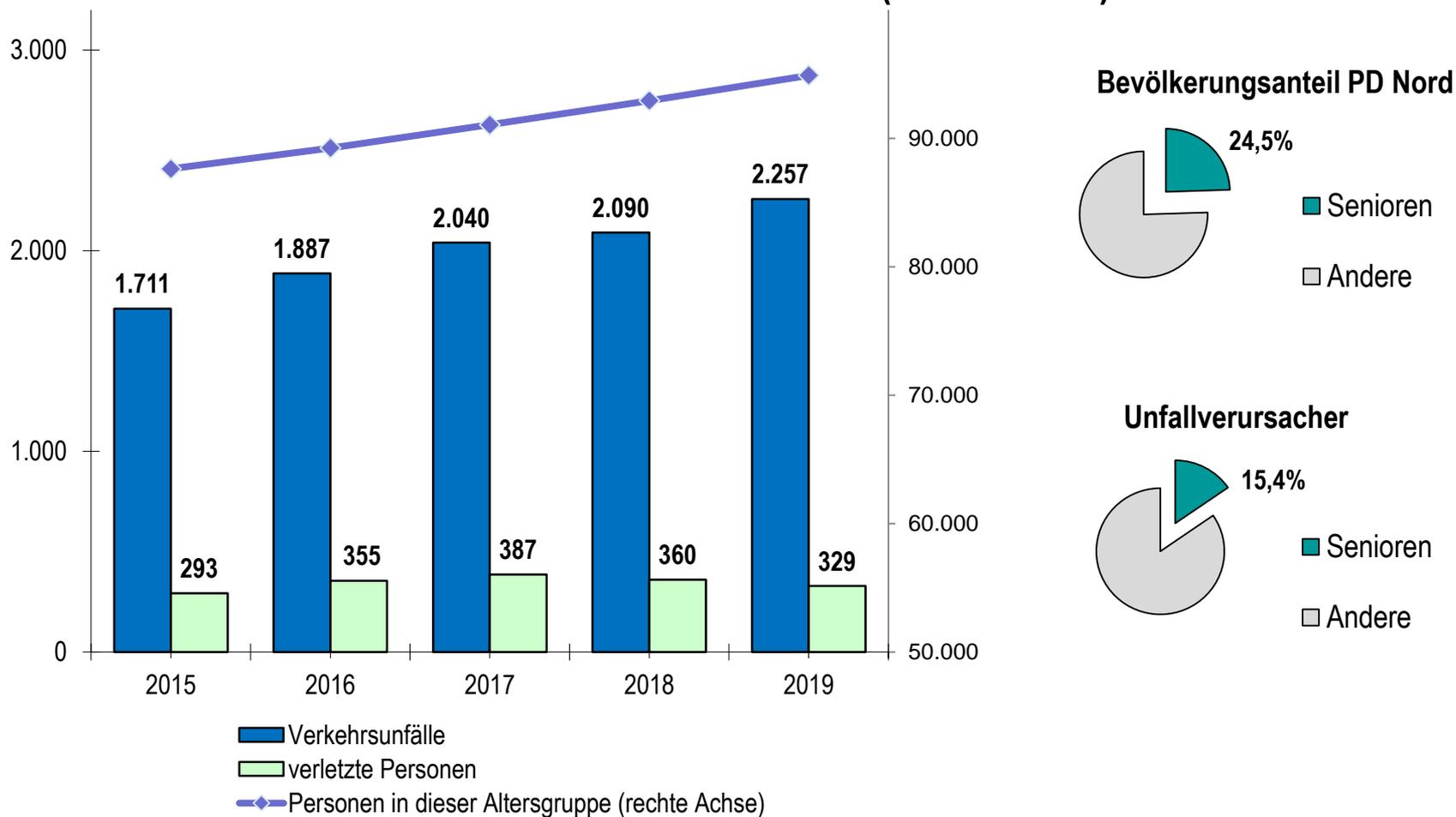
Bevölkerungsanteil PD Nord



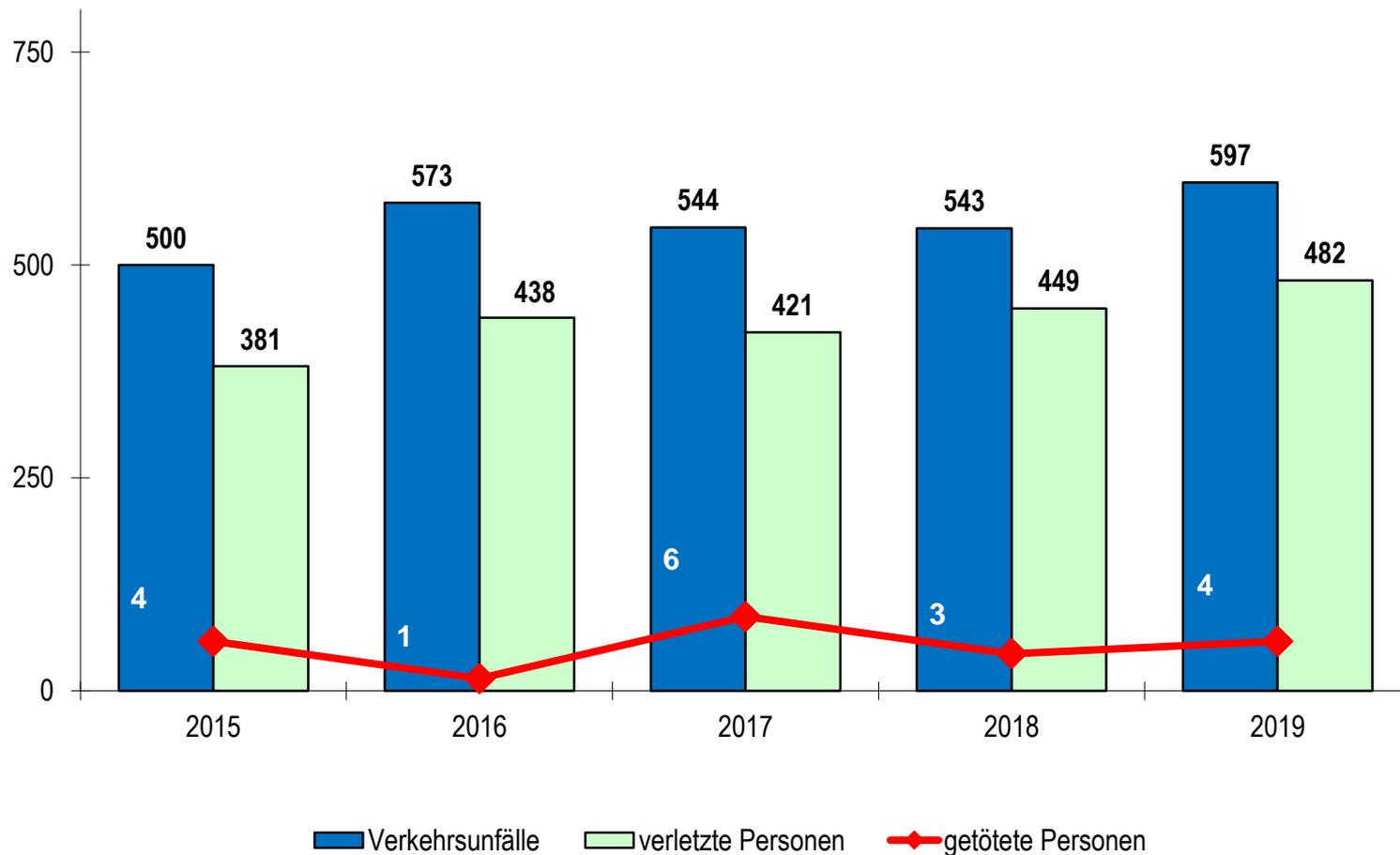
Unfallverursacher



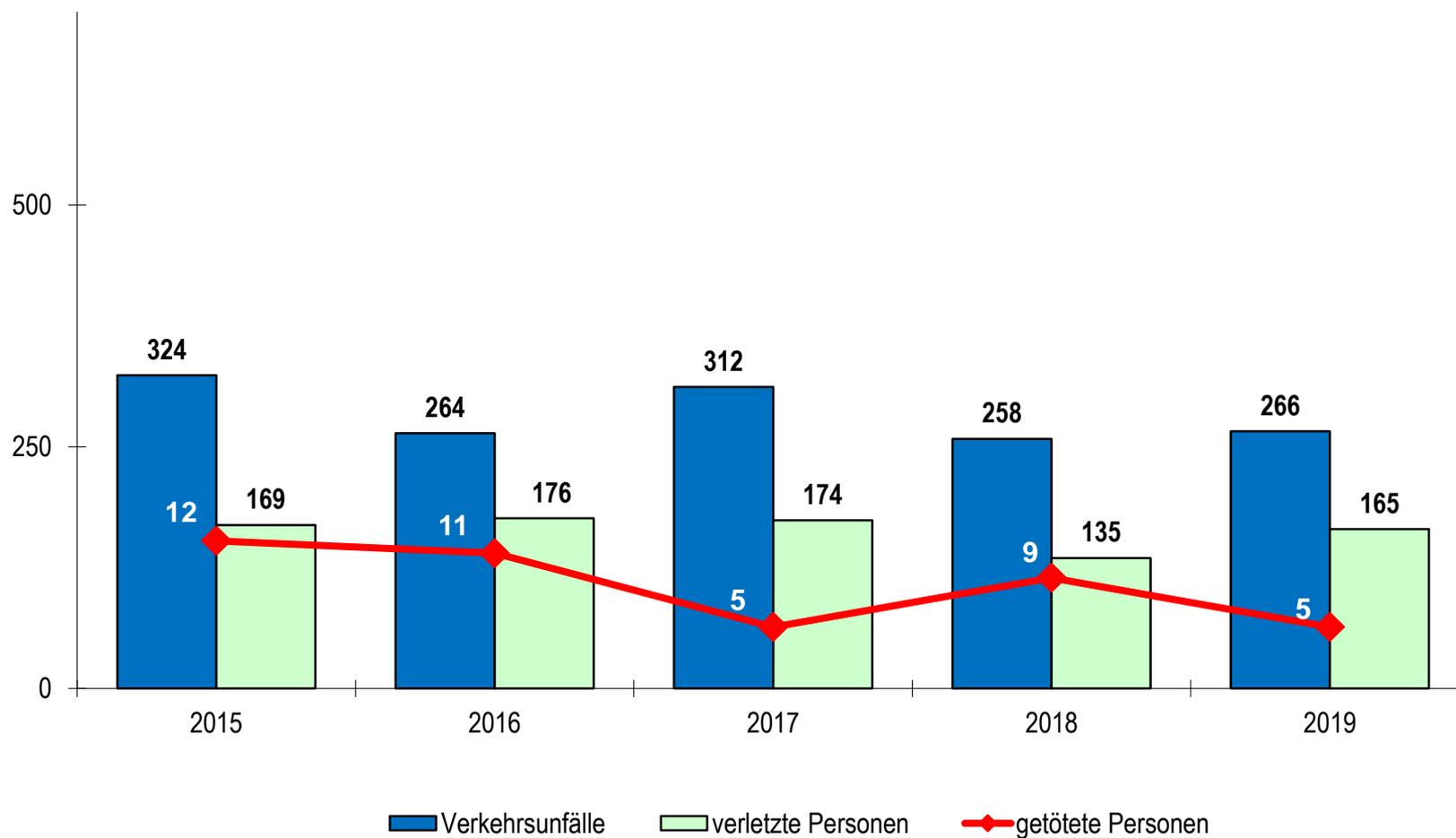
## Unfallverursacher Senioren (ab 65 Jahre)



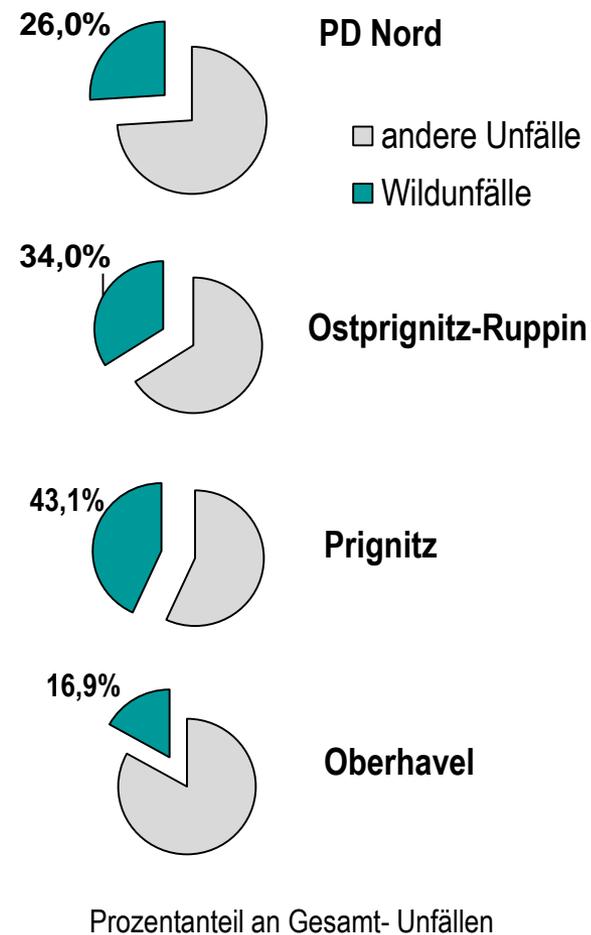
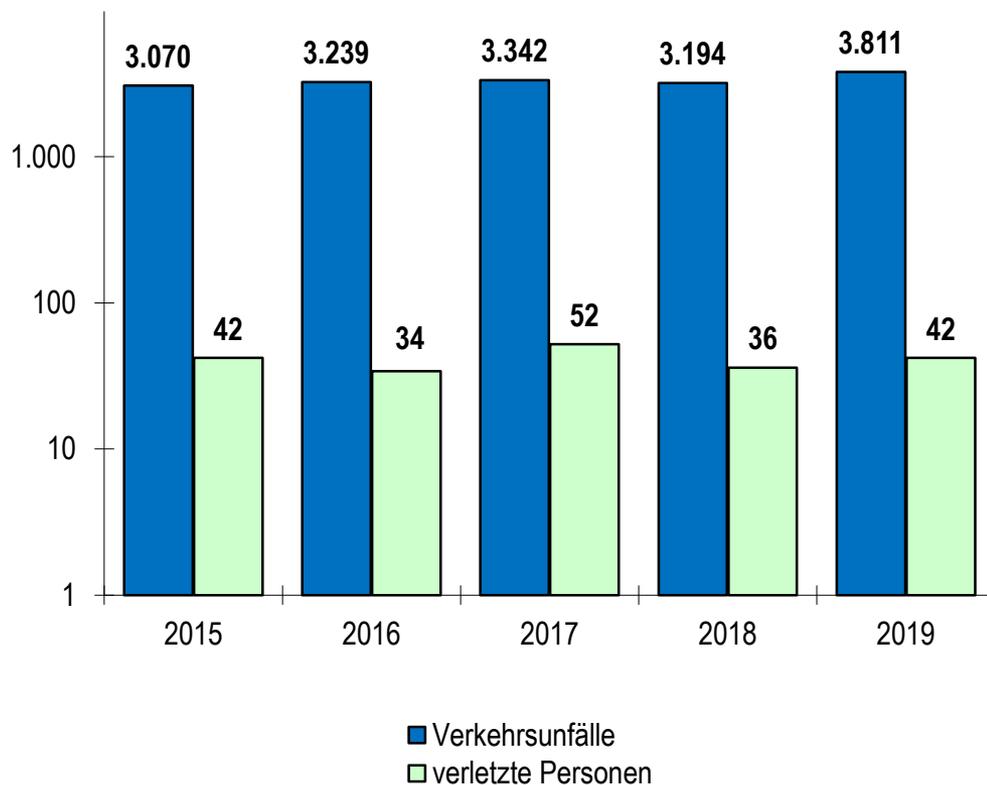
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrern



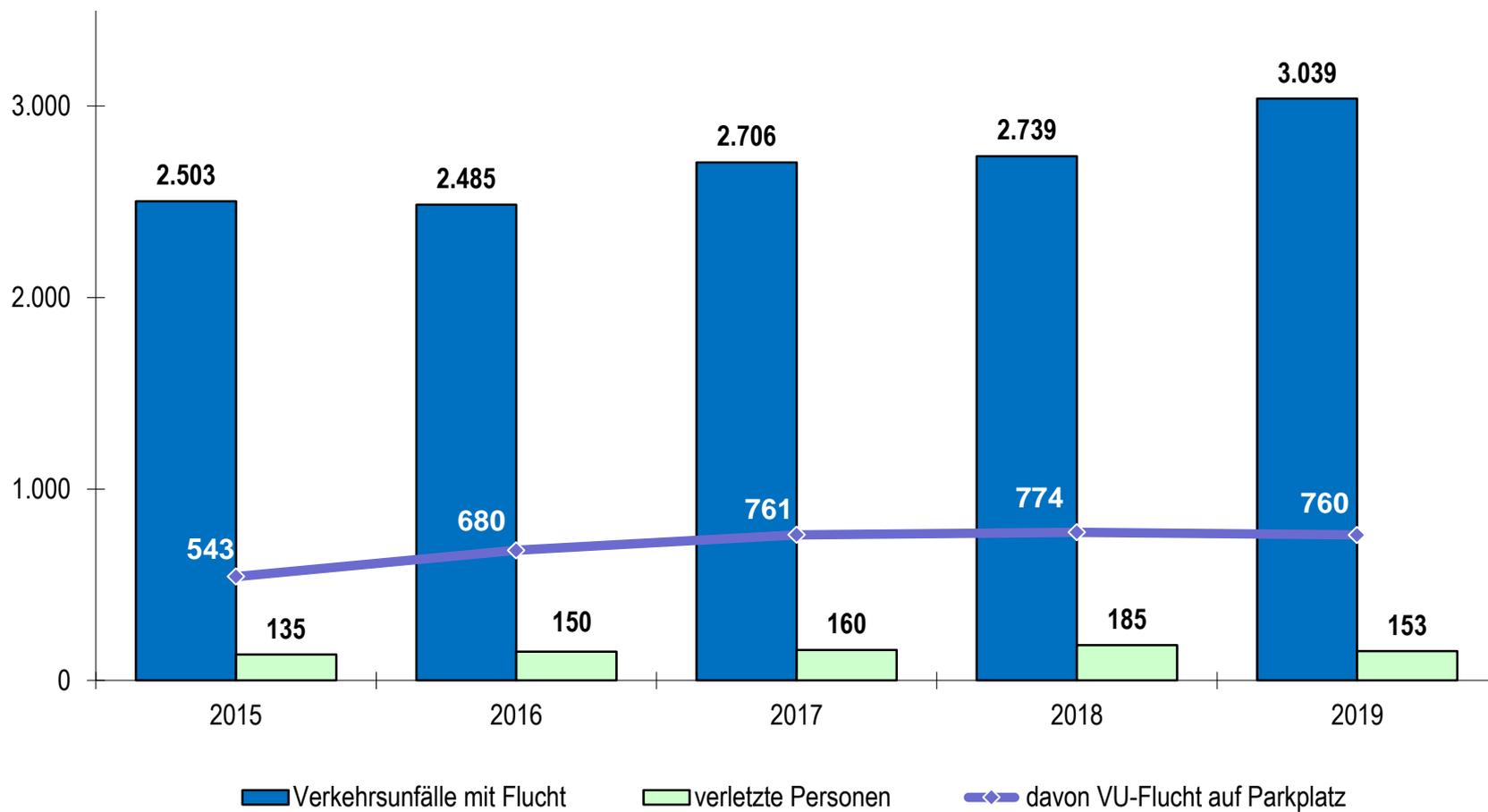
## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



## Verkehrsunfälle mit Wild



## § 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



## Veranstaltungen der Polizei zur Verkehrsunfallprävention

Zielgruppe	Maßnahme	<u>2018</u>		<u>2019</u>	
		Veranstaltungen	Teilnehmer	Veranstaltungen	Teilnehmer
Kinder	Busschule	88	1.422	41	916
	Fußgängerausbildung	130	3.005	77	2.094
	Radfahrprüfung	225	4.427	209	4.621
Junge Fahrer	Sicher im Straßenverkehr	70	1.281	33	563
Erwachsene	Verkehrsunfallprävention	42	996	44	1.387
Senioren	Senioren im Straßenverkehr	9	197	18	512
LKW-Fahrer	Fernfahrerstammtisch	12	150	4	43
	<b>Gesamt:</b>	<b>576</b>	<b>11.478</b>	<b>426</b>	<b>10.136</b>

## Präventionsveranstaltungen/-maßnahmen



## Großraum- und Schwertransporte



Die PD Nord führte 2019 insgesamt **2.737** (2018/ 1.031) Maßnahmen bei Großraum- und Schwertransporten mit **3.176** (2017/ 1.276) Fahrzeugen.

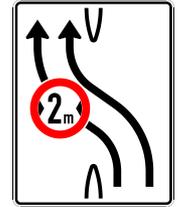
## Kooperationsvereinbarung Polizei Land Brandenburg - WITD

- Zusammenarbeit Polizei Brandenburg (SüGru) und Inspektion für Straßentransport in Gorzow
- Schwerpunkt: Kontrolle des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs





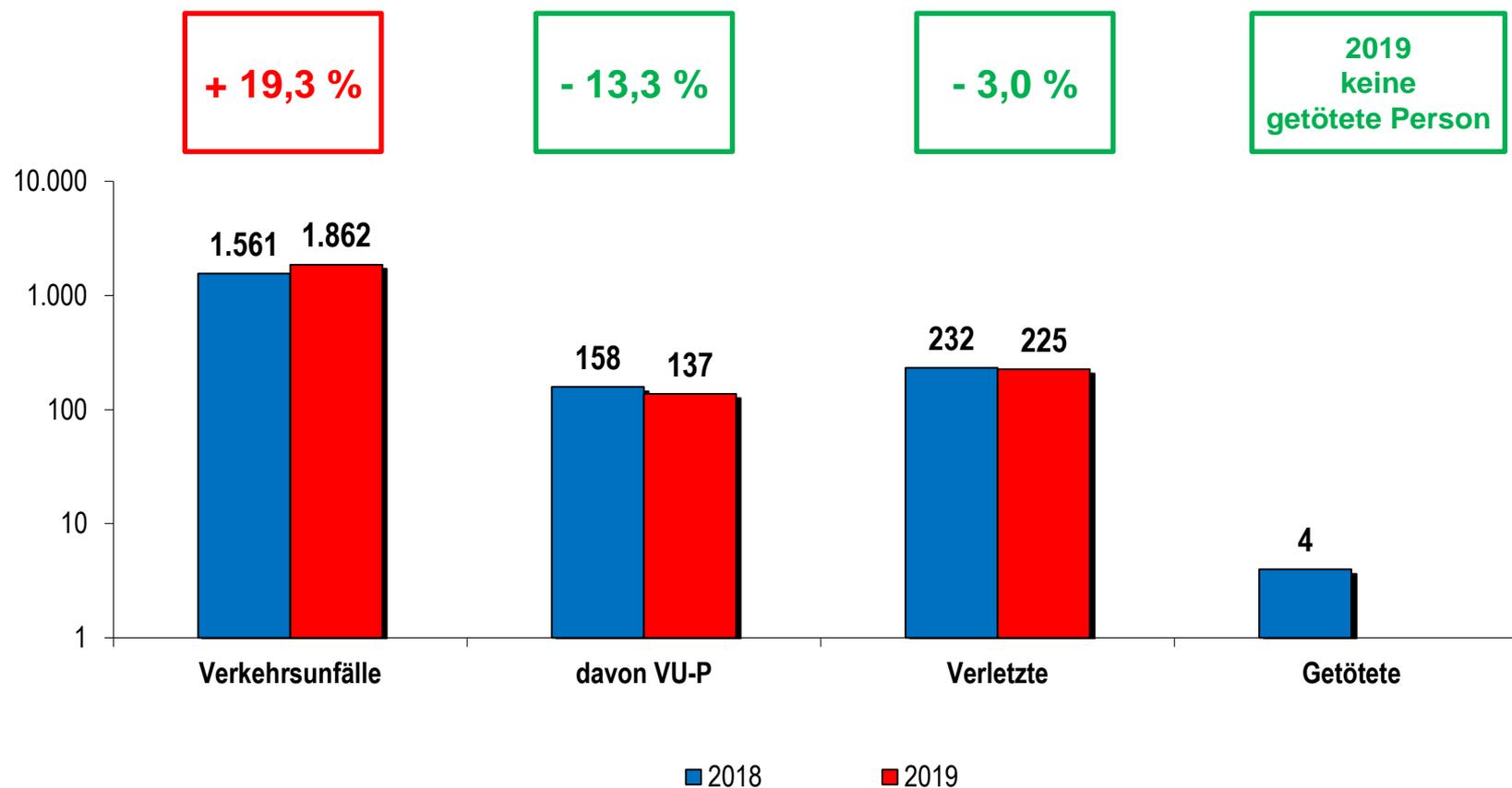
# Bundesautobahn



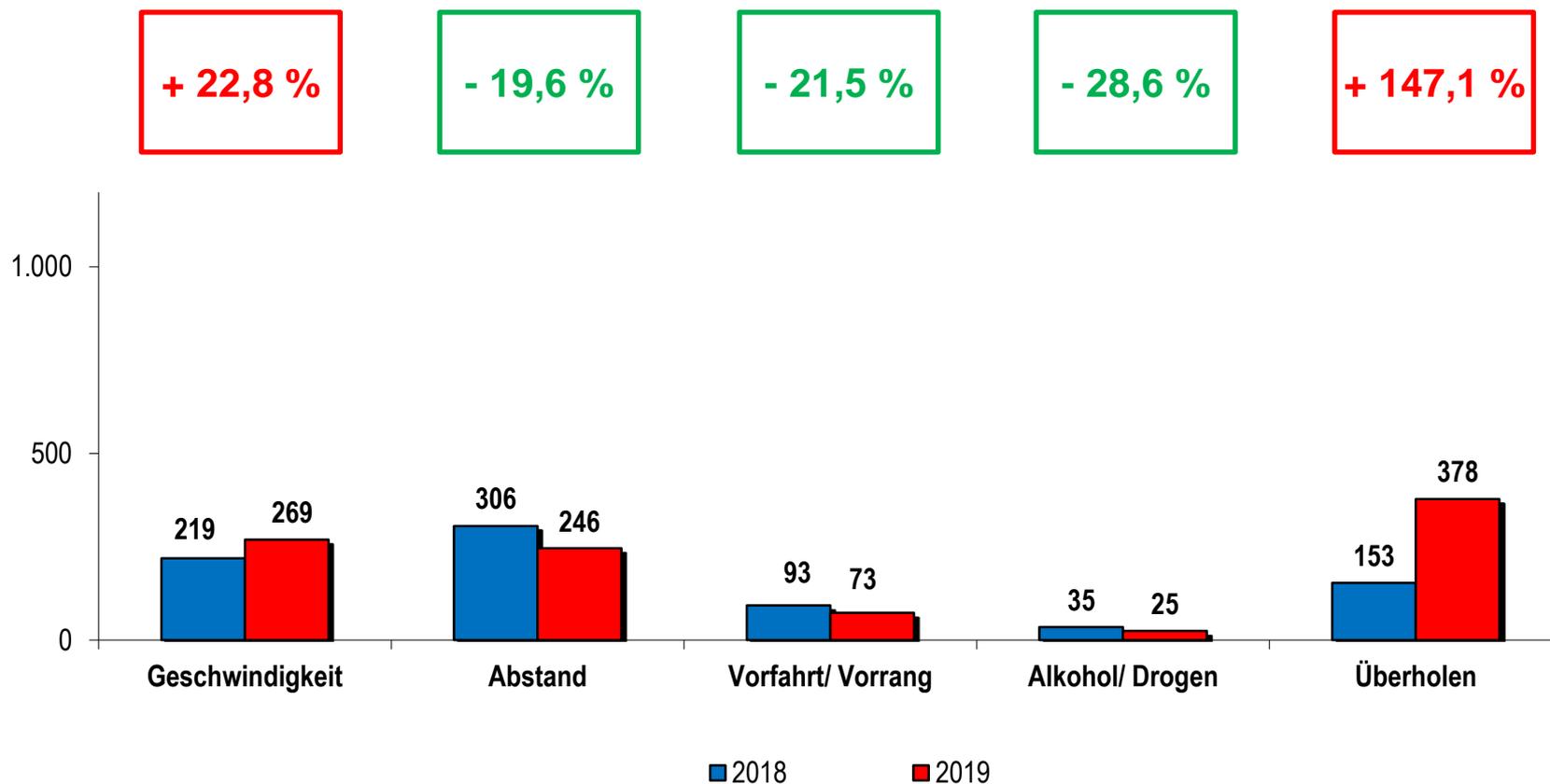
- Verkehrsunfallgeschehen
- Großbaustelle A10 / A24  
„Havellandautobahn“  
01.05.2018 bis 2022



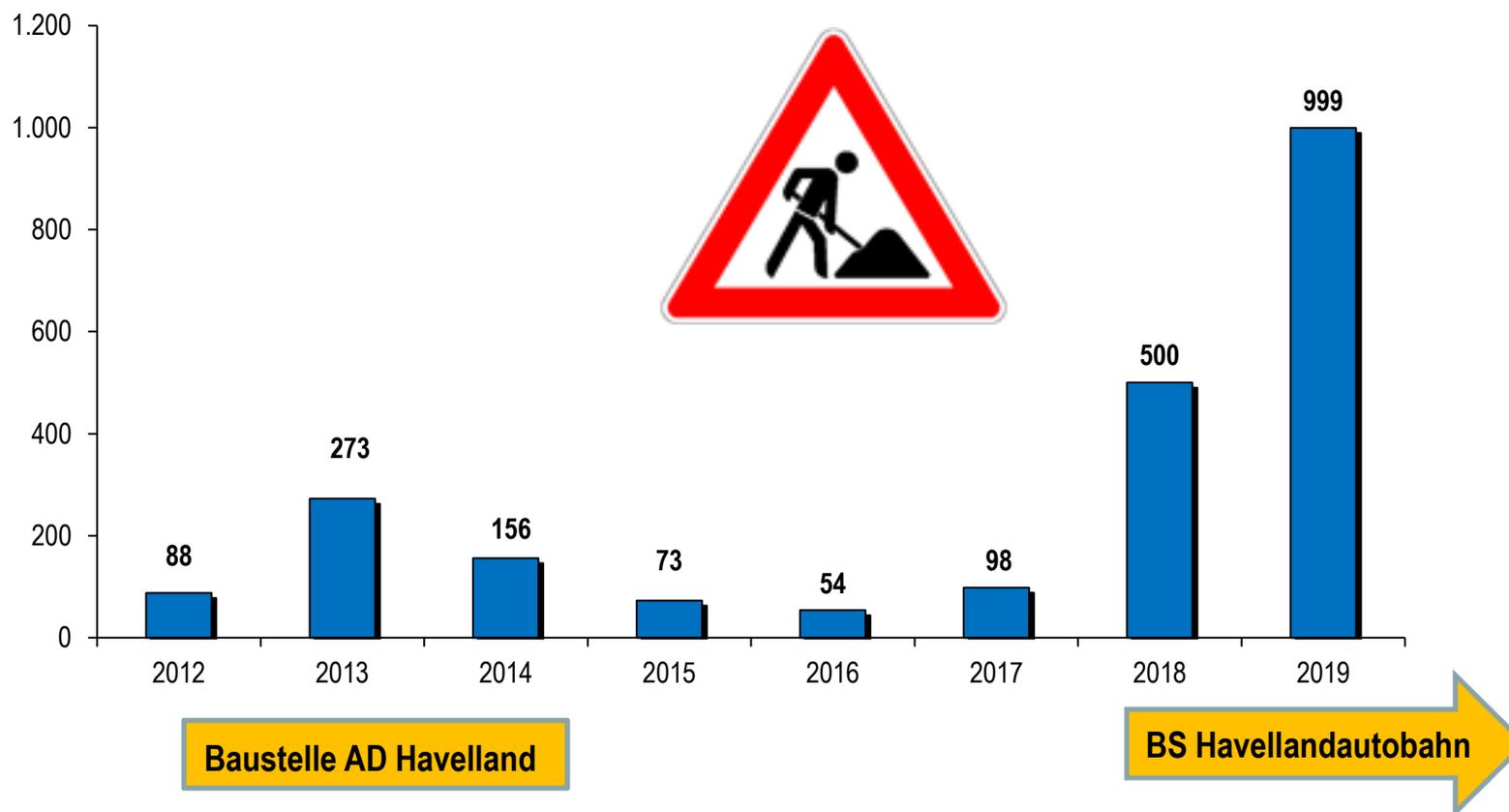
## Verkehrsunfallgeschehen - Bundesautobahn -



## Hauptunfallursachen - Bundesautobahn -



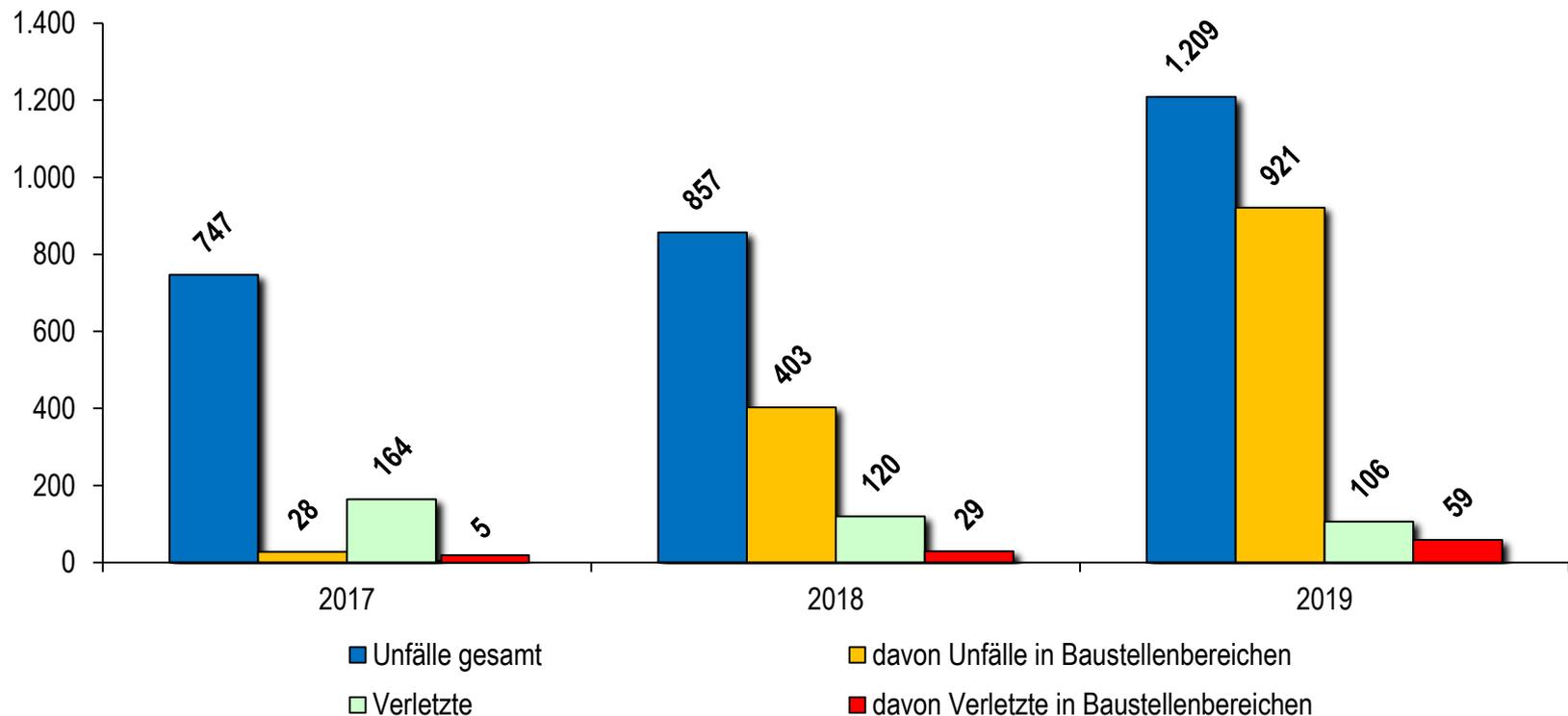
## Verkehrsunfälle in Arbeitsstellen - Bundesautobahn -

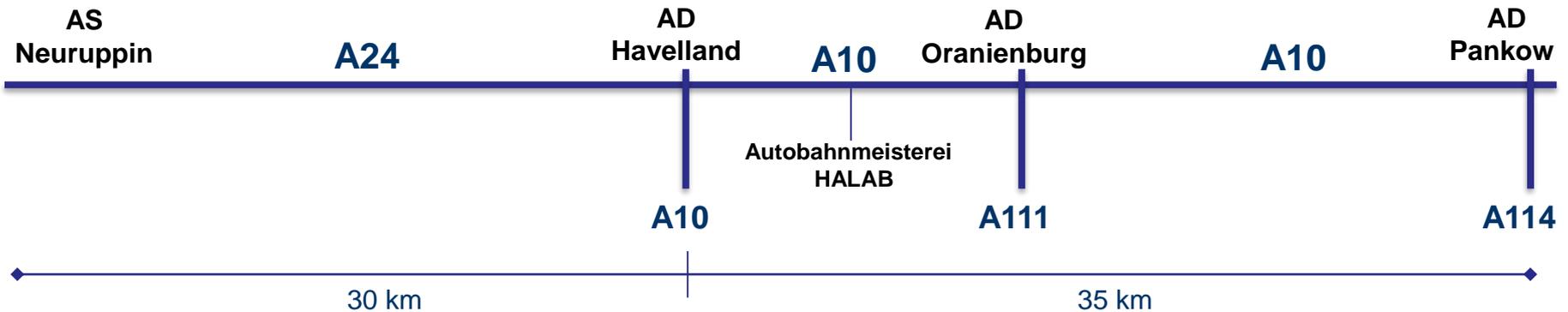


## Verkehrsunfallgeschehen im 65 km langen Baustellenbereich

### - Havellandautobahn -

(Beginn der Arbeiten: 01. Mai 2018)





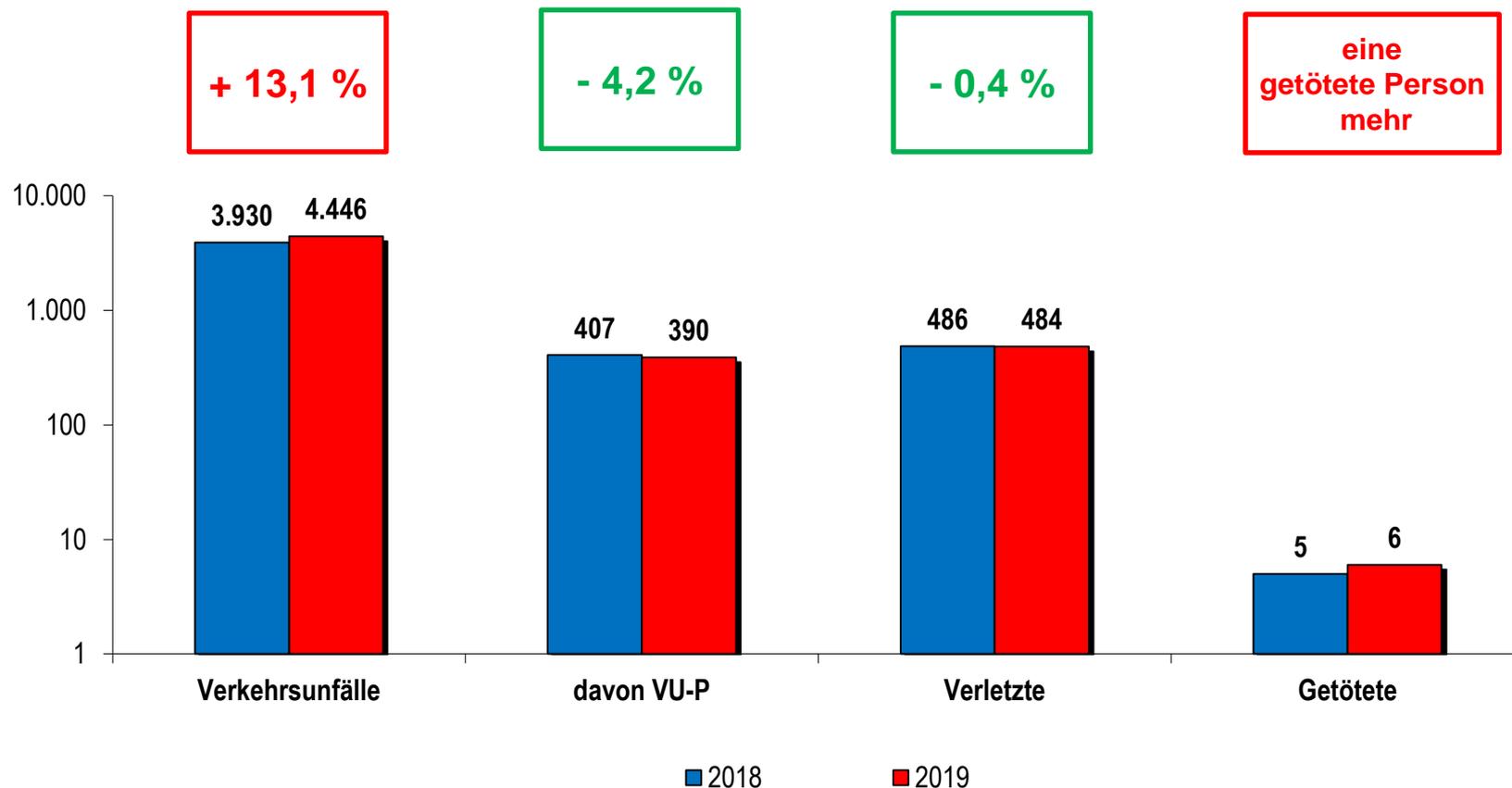
- A10 und A24 stark befahrene Verkehrsachsen der Hauptstadtregion
- Brandenburgs erstes ÖPP-Autobahnprojekt umfasst insgesamt ca. 65 km Autobahn
- Sechsstreifiger Ausbau der A10 zwischen AD Pankow und AD Havelland
- Erneuerung der A 24 zwischen AD Havelland und AS Neuruppin
- Vertragliche Bauzeit von 2018 bis 2022 in neun Bauabschnitten

## Impressum:

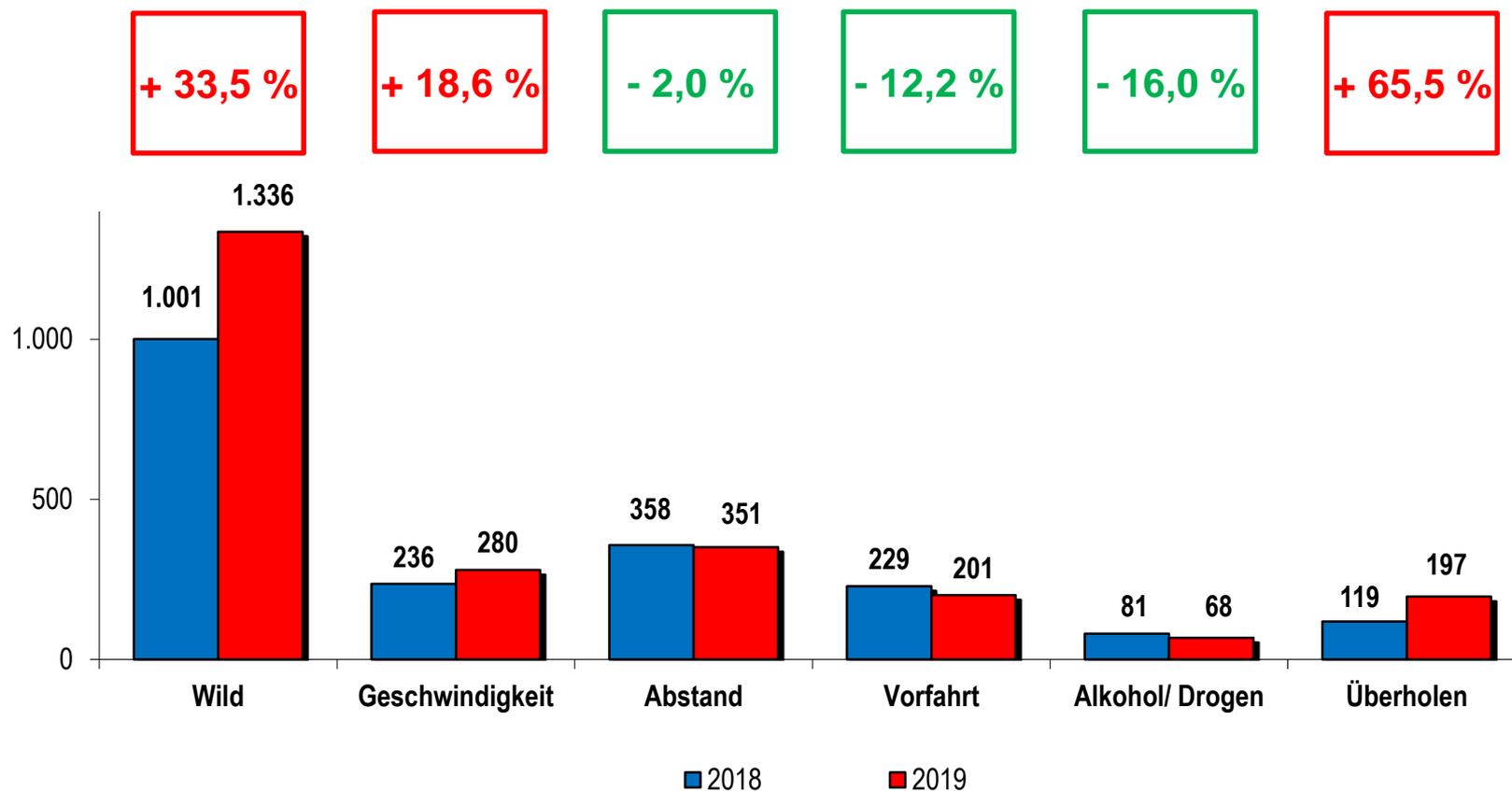
**Polizeipräsidium Potsdam  
Polizeidirektion Nord  
Stabsbereich 1  
Fehrbelliner Straße 4c  
16816 Neuruppin**

**Quelle: EUSka, Polizei Land Brandenburg**

## Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



## Ausgewählte Unfallursachen - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



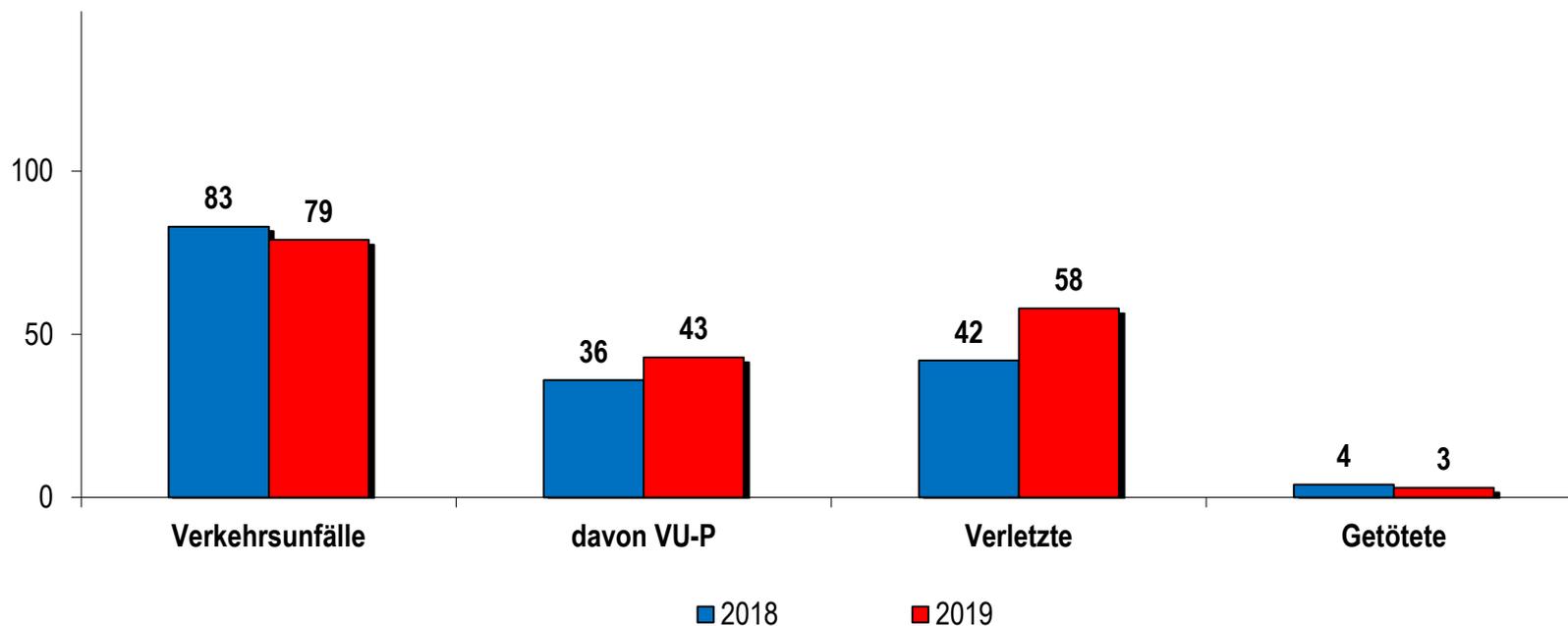
## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -

- 4,8 %

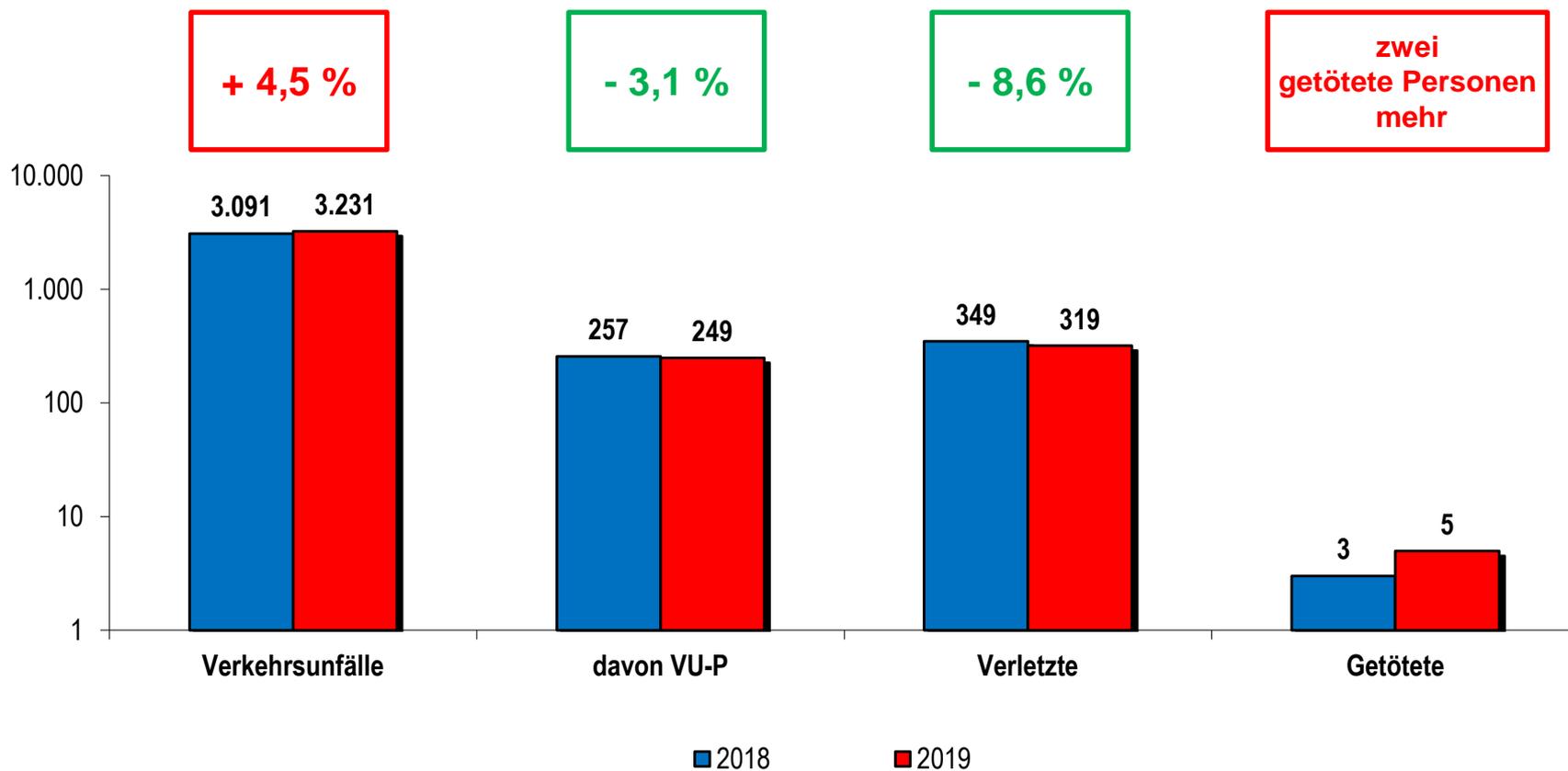
+ 19,4 %

+ 38,1 %

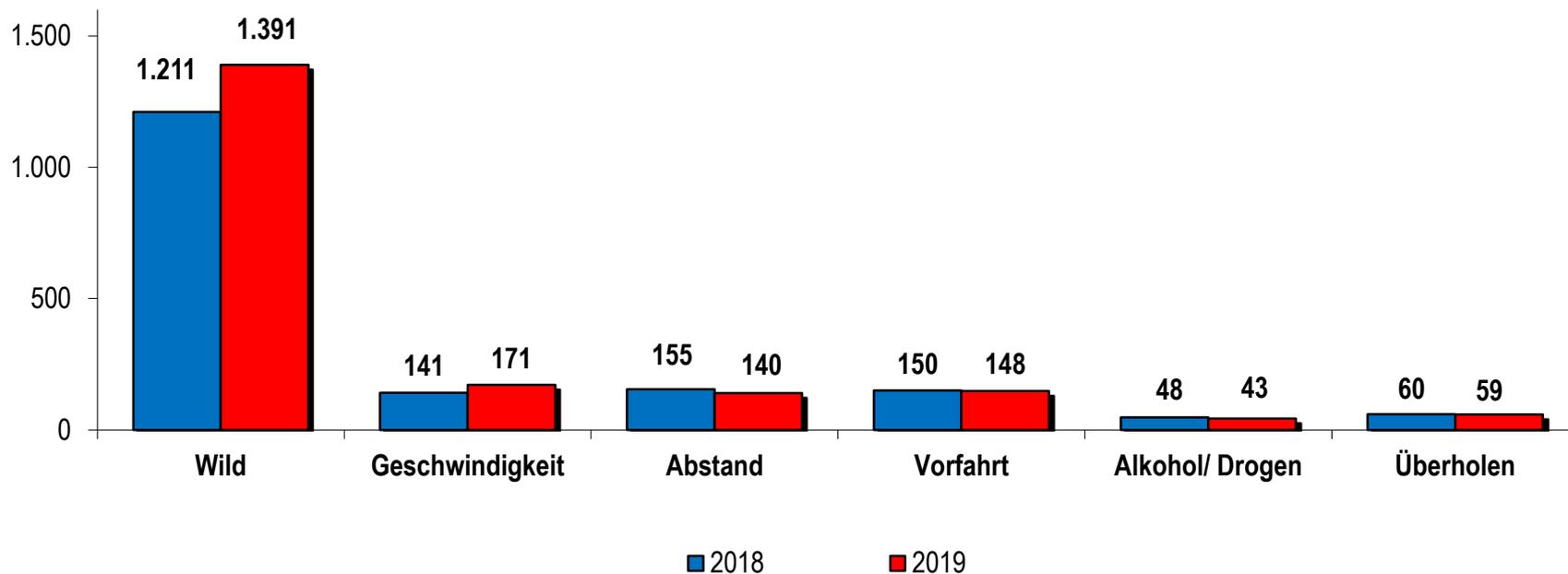
eine  
getötete Person  
weniger



## Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Prignitz -



## Ausgewählte Unfallursachen - Landkreis Prignitz -



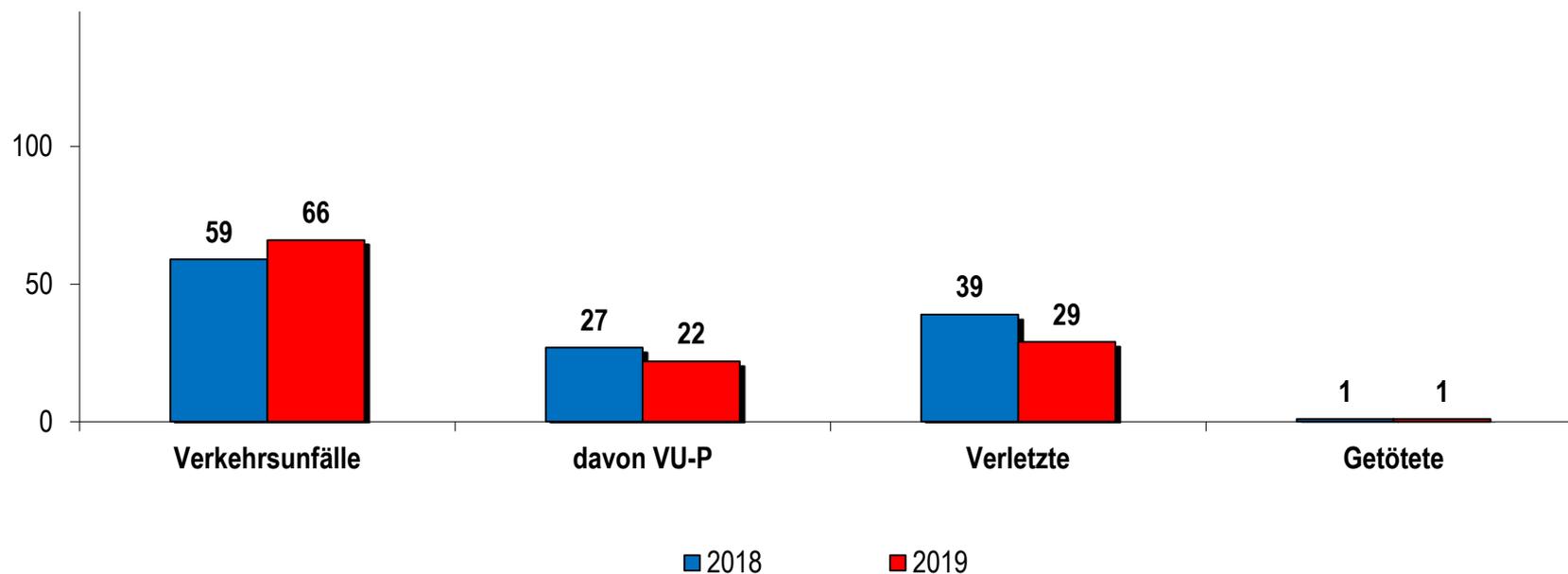
## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Prignitz -

**+ 11,9 %**

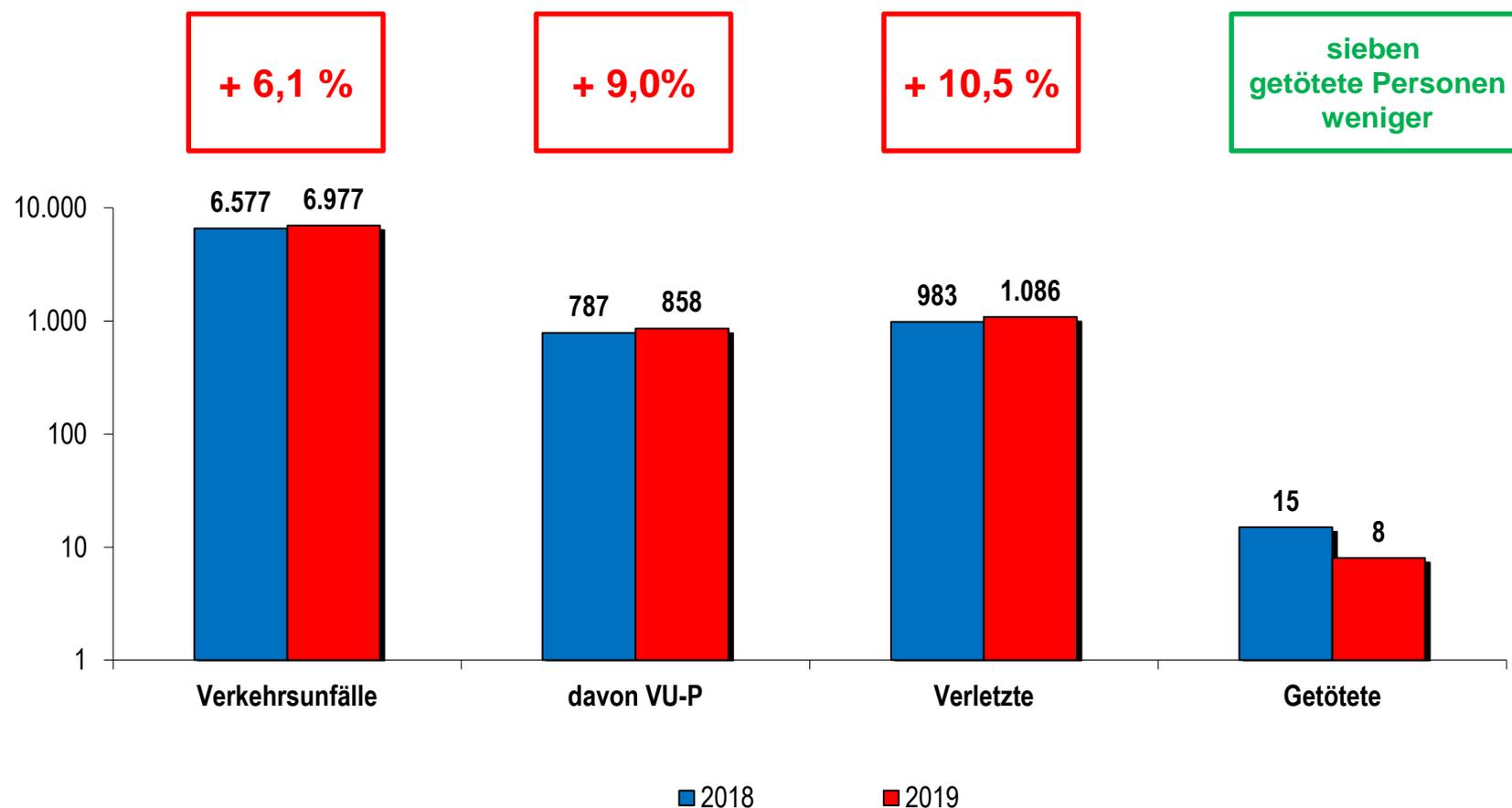
**- 18,5 %**

**- 25,6 %**

**2019  
eine  
getötete Person**



## Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Oberhavel -



## Ausgewählte Unfallursachen - Landkreis Oberhavel -

**+11,1%**

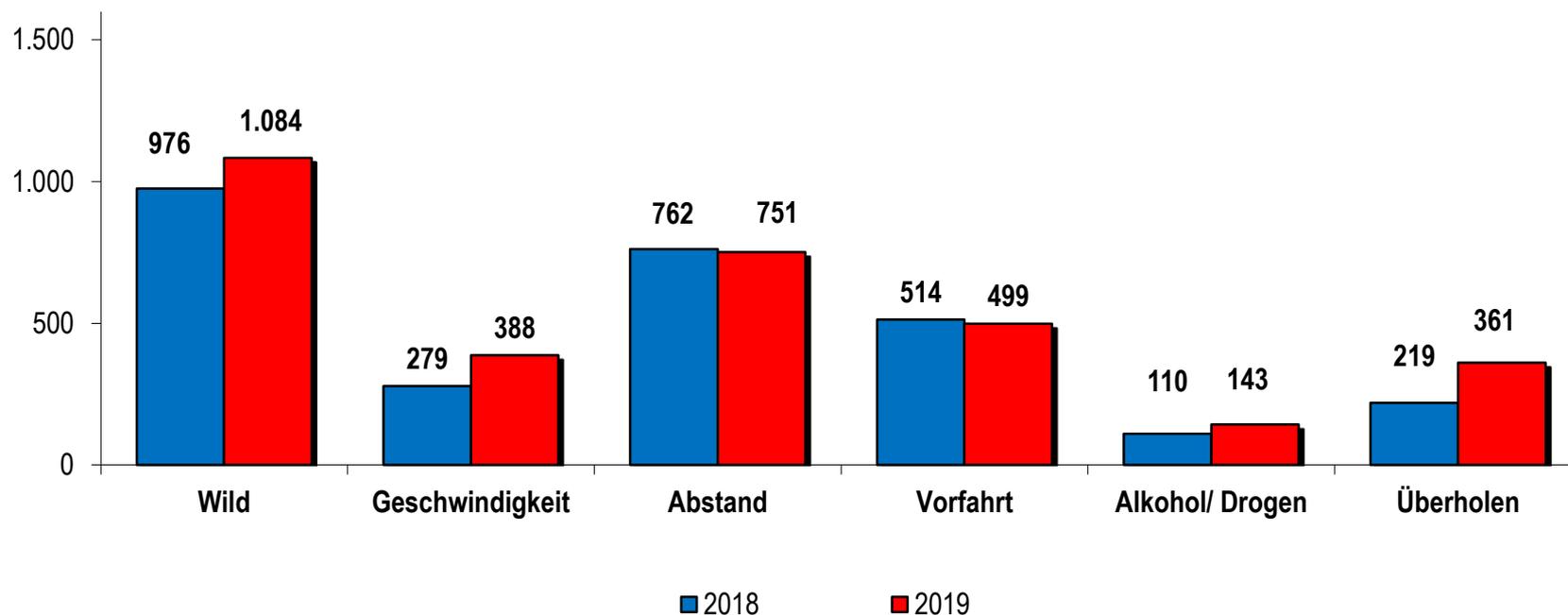
**+ 39,1%**

**- 1,4 %**

**- 2,9 %**

**+ 30,0 %**

**+ 64,8 %**



## Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Oberhavel -

+ 4,3 %

+ 21,2 %

+ 44,4 %

2019  
keine  
getötete Person

