



Verkehrsunfallbilanz 2024

Polizeidirektion Nord



*Vorläufige Bilanz PD Nord, Datenbestand EUSKa - Elektronische Unfalltypensteckkarte - vom 14.01.2025,
Daten 2023 können aufgrund Nach- und Änderungsmeldungen von der Pressekonferenz für das Jahr 2023 vom 22.02.2024 abweichen*

Verkehrswegenetz der Polizeidirektion Nord

Zuständigkeit der PD Nord



Bundesautobahn:

- A 10 → 34 km
- A 14 → 12 km (teilweiser Ausbau)
- A 19 → 13 km
- A 24 → 102 km
- A 111 → 10 km
- A 114 → 0,7 km



Bundesstraße:

- Landkreis PR → 232 km
- Landkreis OPR → 130 km
- Landkreis OHV → 171 km



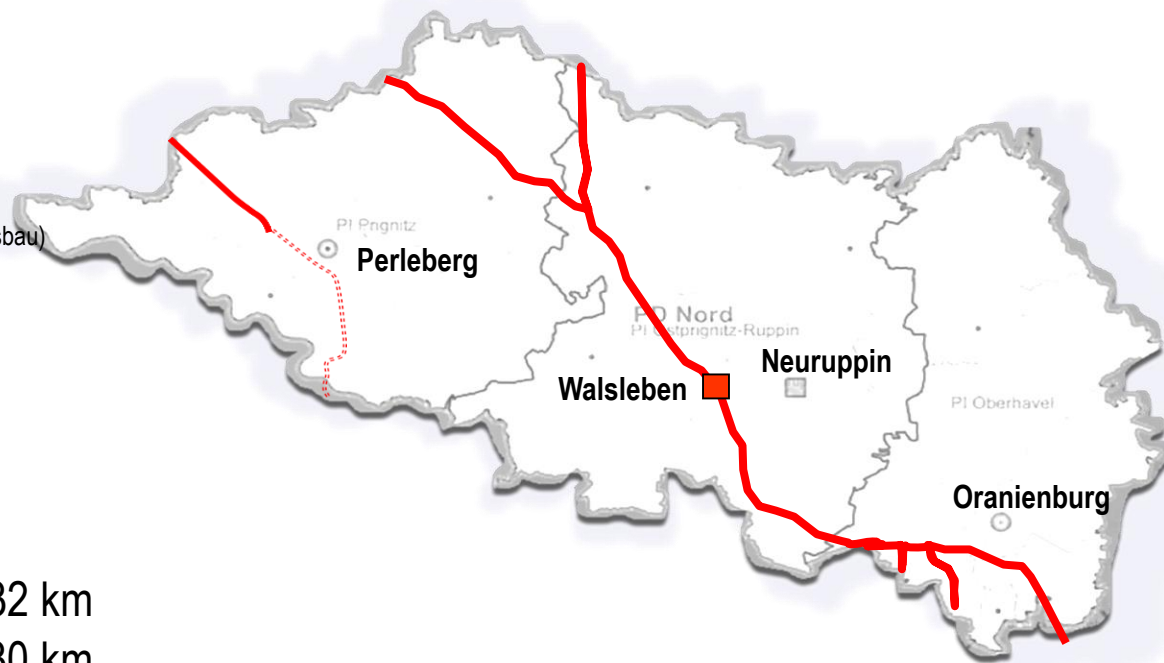
Landesstraße:

- Landkreis PR → 414 km
- Landkreis OPR → 373 km
- Landkreis OHV → 315 km

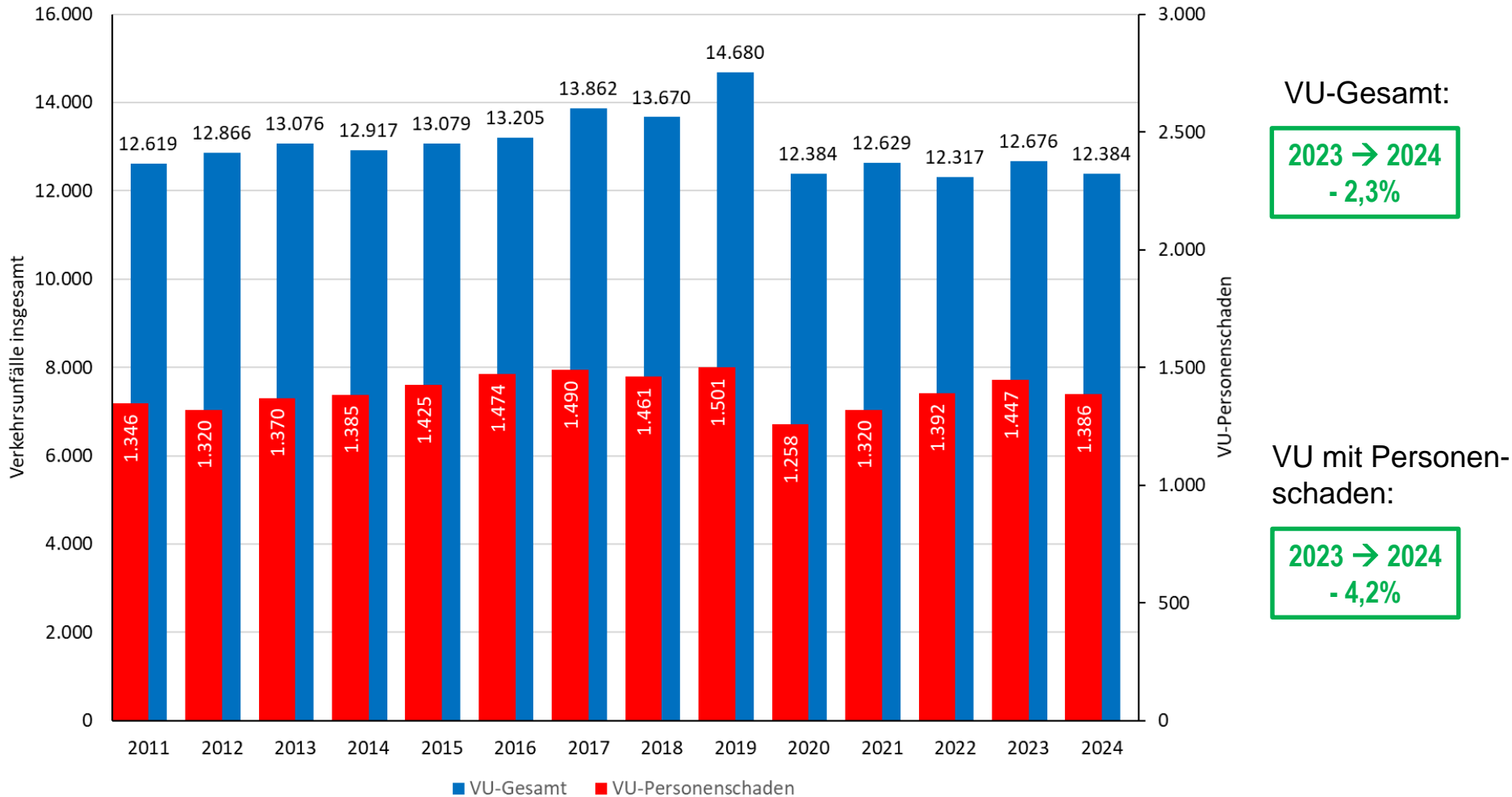


Kreisstraße:

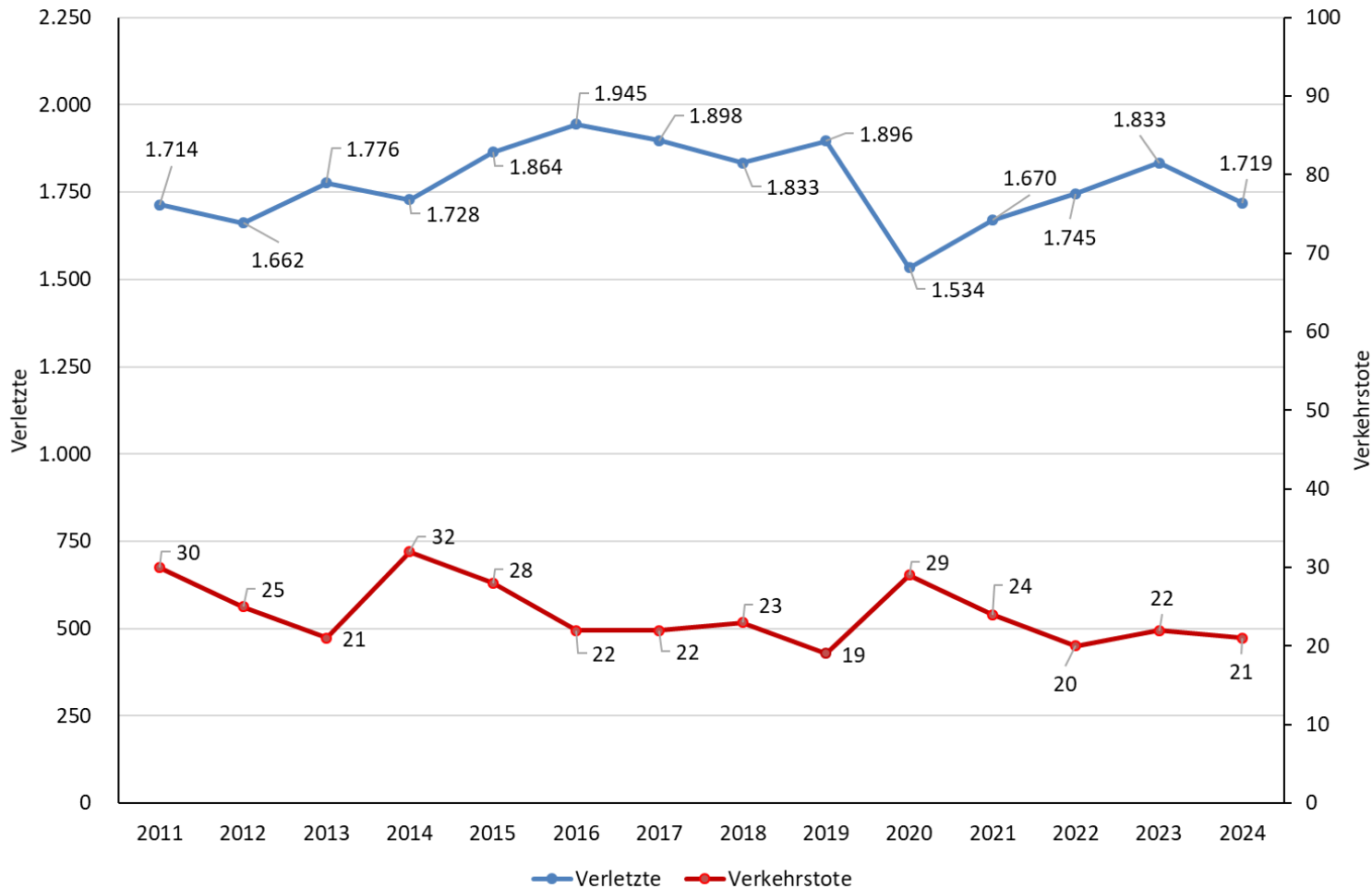
- Landkreis PR → 313 km
- Landkreis OPR → 95 km
- Landkreis OHV → 251 km



Verkehrsunfälle in der PD Nord seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



Verletzte und Verkehrstote in der PD Nord seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



Verletzte:

2023 → 2024
- 6,2%

Verkehrstote:

2023 → 2024
- 4,5%

Verkehrsunfallgeschehen kompakt in der PD Nord im Jahr 2024

(in Klammern Vorjahr 2023)



Alle 43 (42) Minuten ein Verkehrsunfall



Alle 6 (6) Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden



Alle 17 (17) Tage eine getötete Person



Jeden Tag fünf (5) verletzte Personen

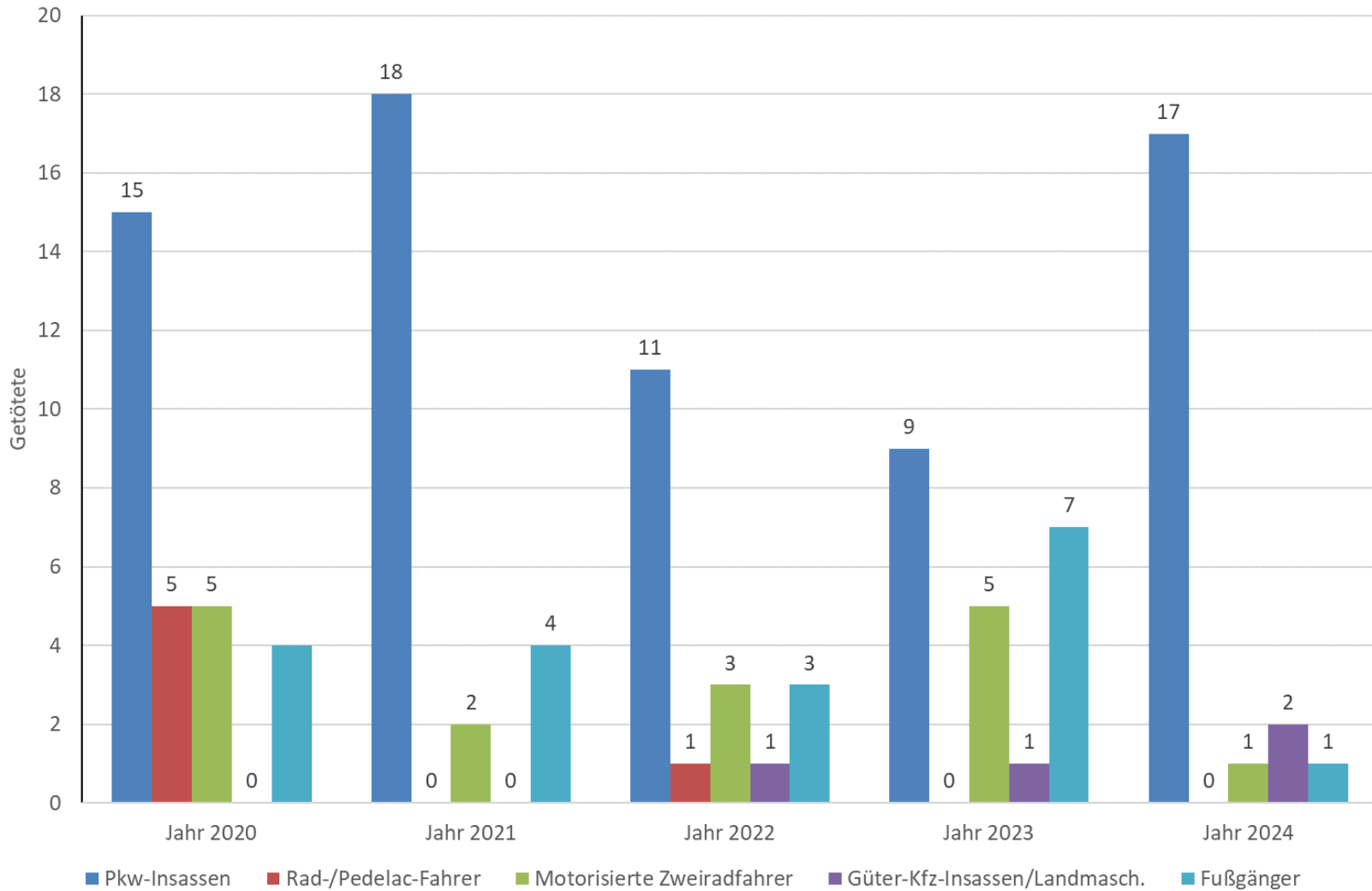
56 (-1)

8 (+/-0)

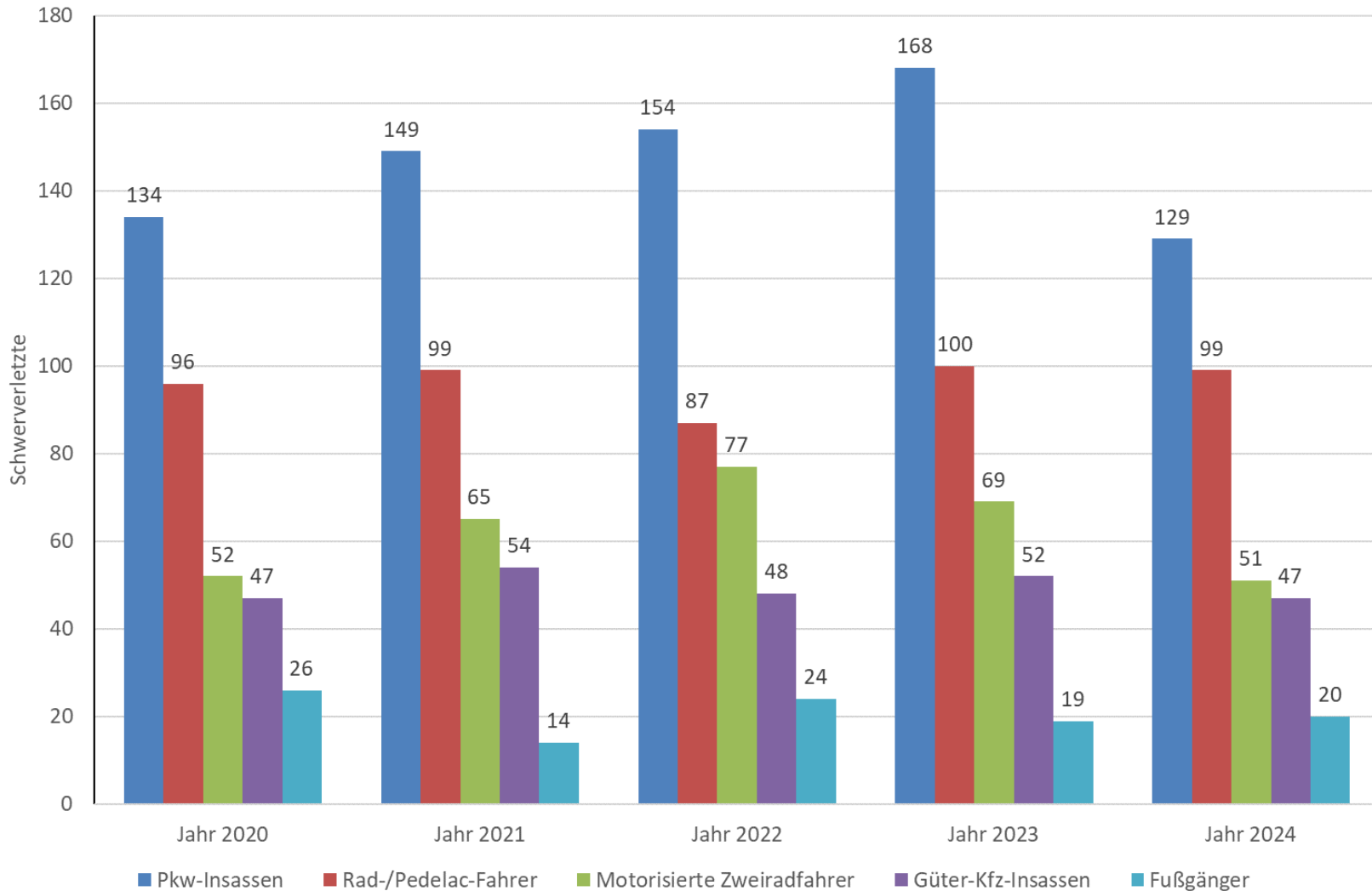
Verkehrstote pro Tag in der EU
im Jahr 2023 (2022)

Verkehrstote pro Tag in Deutschland
im Jahr 2023 (2022)

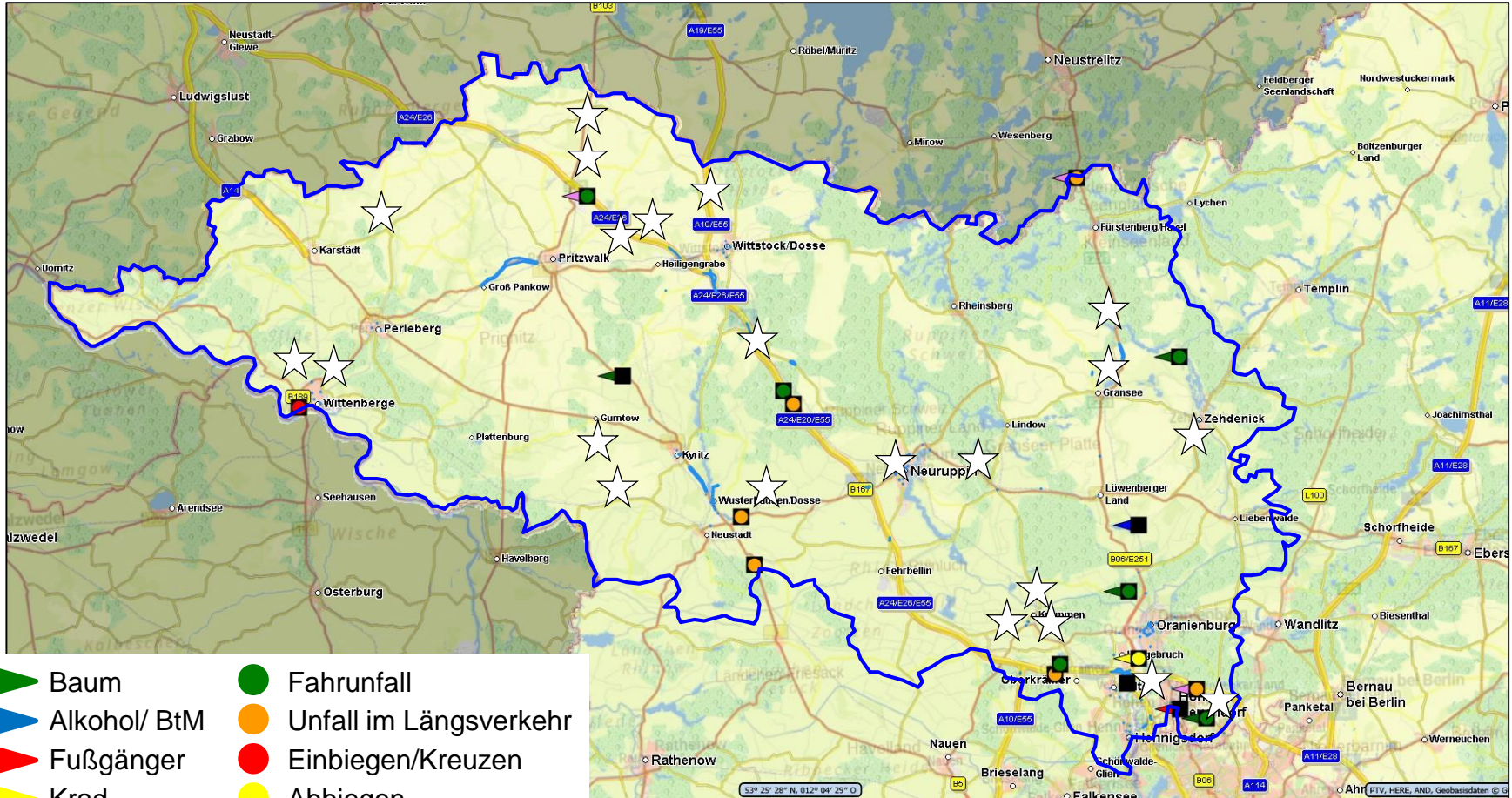
Getötete Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung



Schwerverletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung



Wo starben Verkehrsteilnehmer?



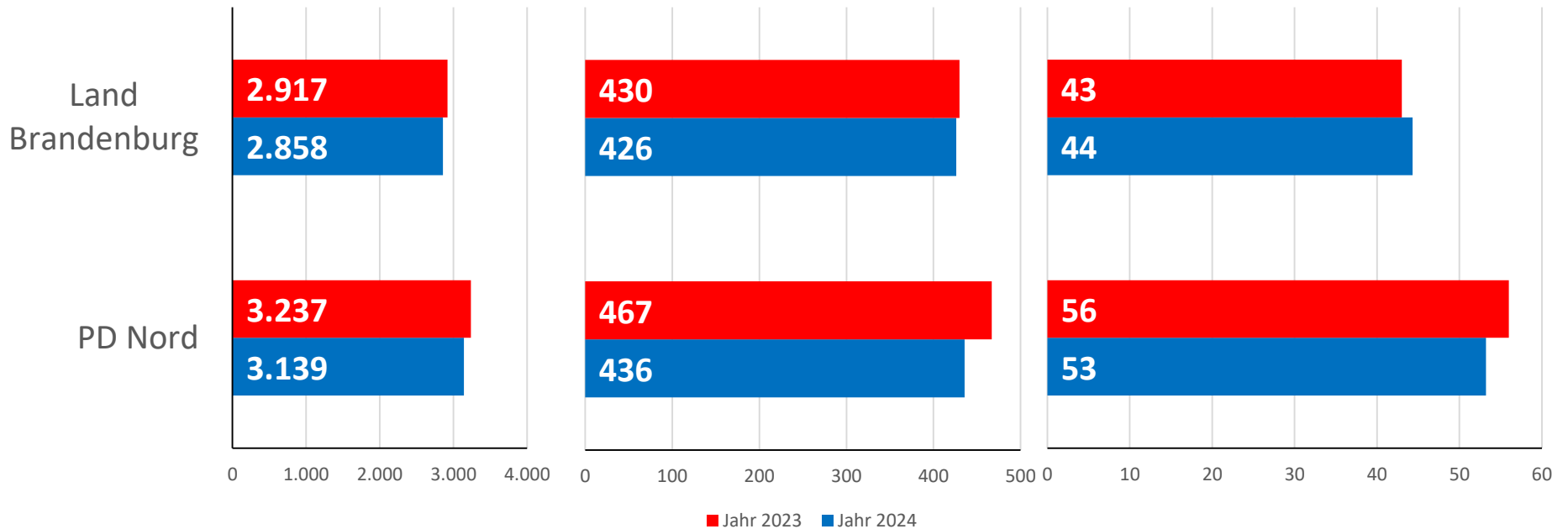
3 x Landkreis Prignitz, davon 1 x BAB
6 x Landkreis Ostprignitz-Ruppin, davon 4 x BAB
12 x Landkreis Oberhavel, davon 3 x BAB

Häufigkeitszahlen

Verkehrsunfälle
je 100.000 Einwohner/-innen

Verletzte
je 100.000 Einwohner/-innen

Verkehrstote
je 1 Mio. Einwohner/-innen

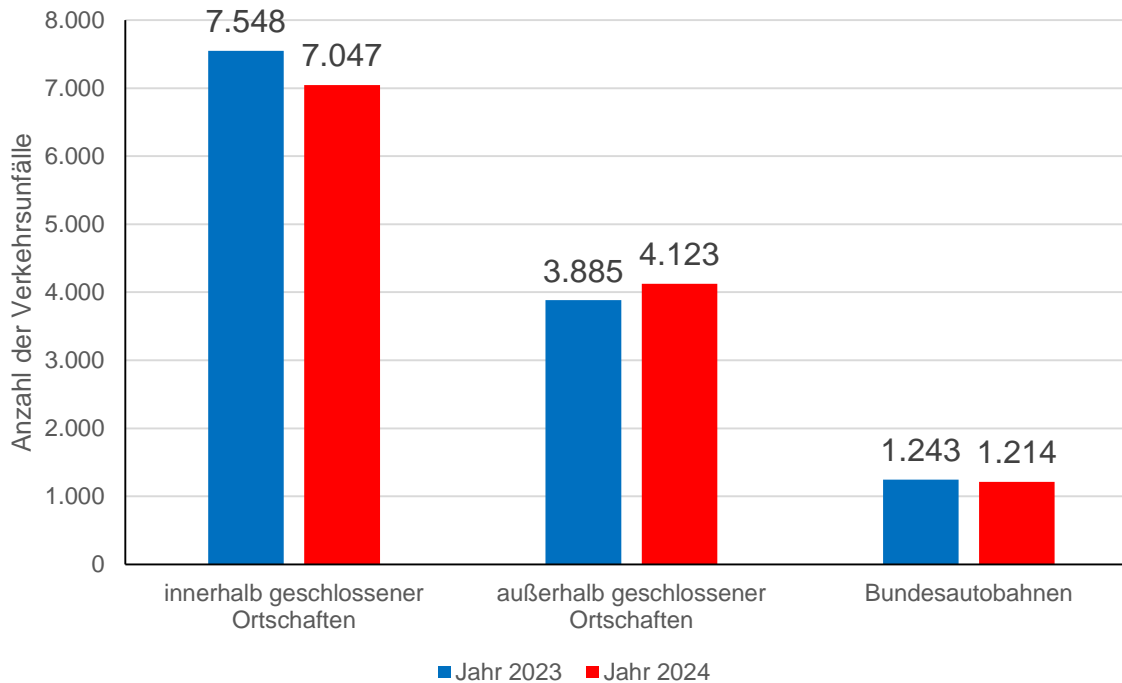


Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten

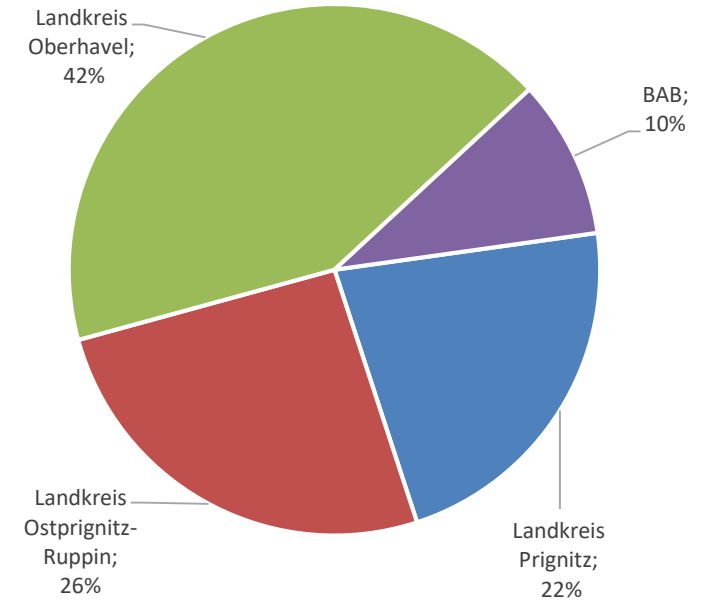
- 6,6 %
(- 501)

+ 6,1 %
(+ 238)

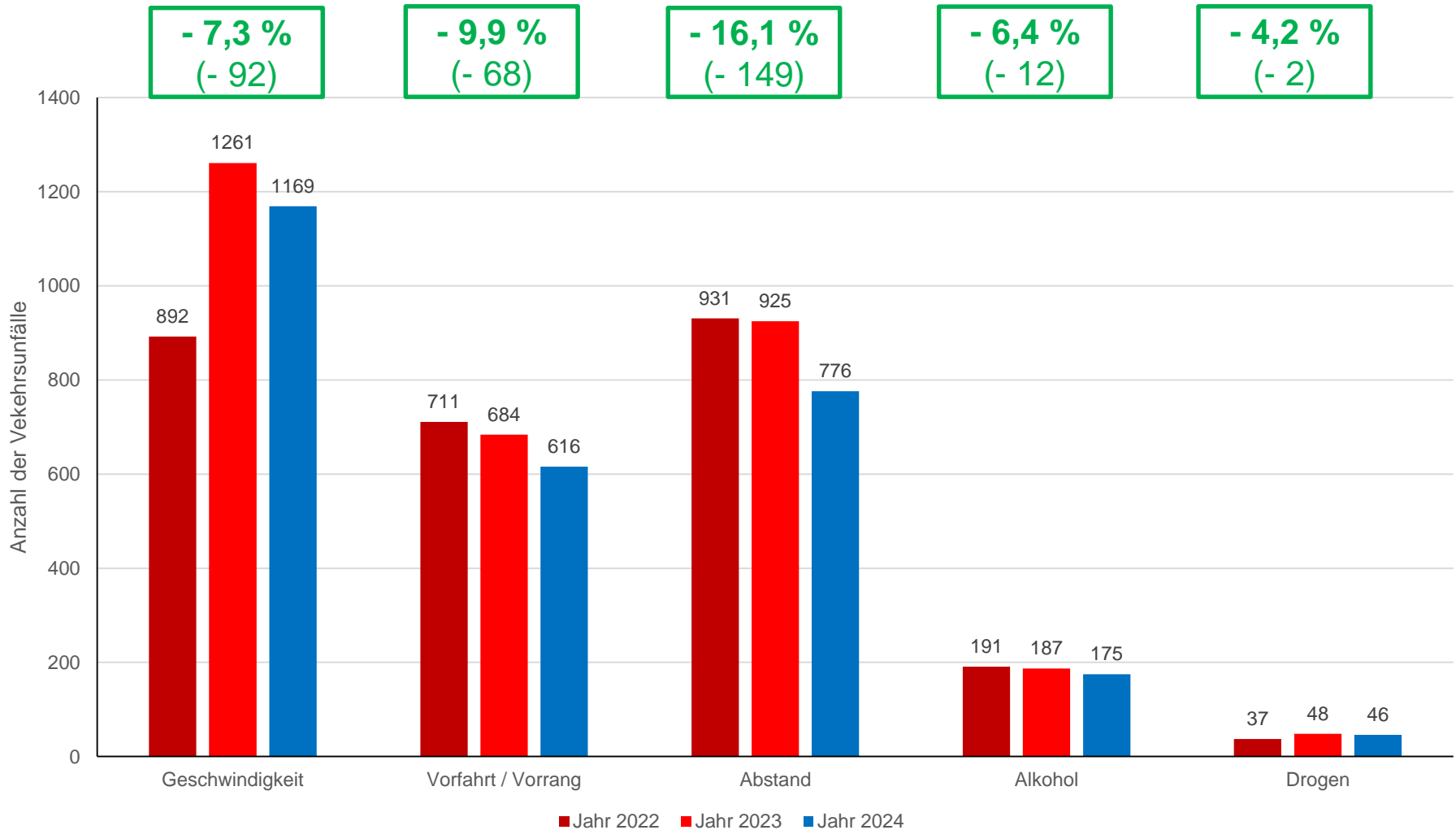
- 2,3 %
(- 29)



Verteilung nach Landkreise / BAB

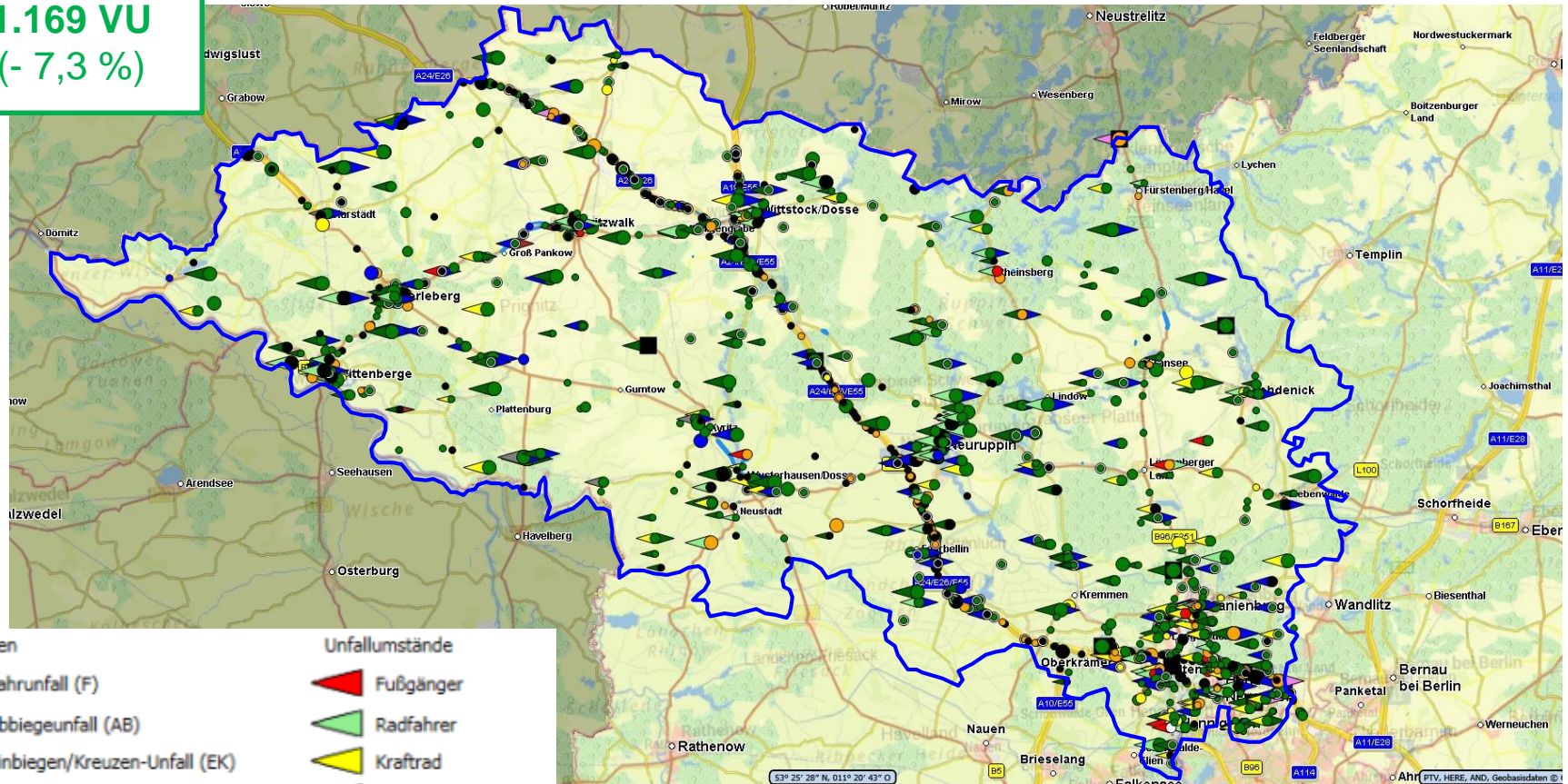


Verkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen



Verkehrsunfälle nach Hauptunfallursache - Geschwindigkeit -

1.169 VU
(- 7,3 %)

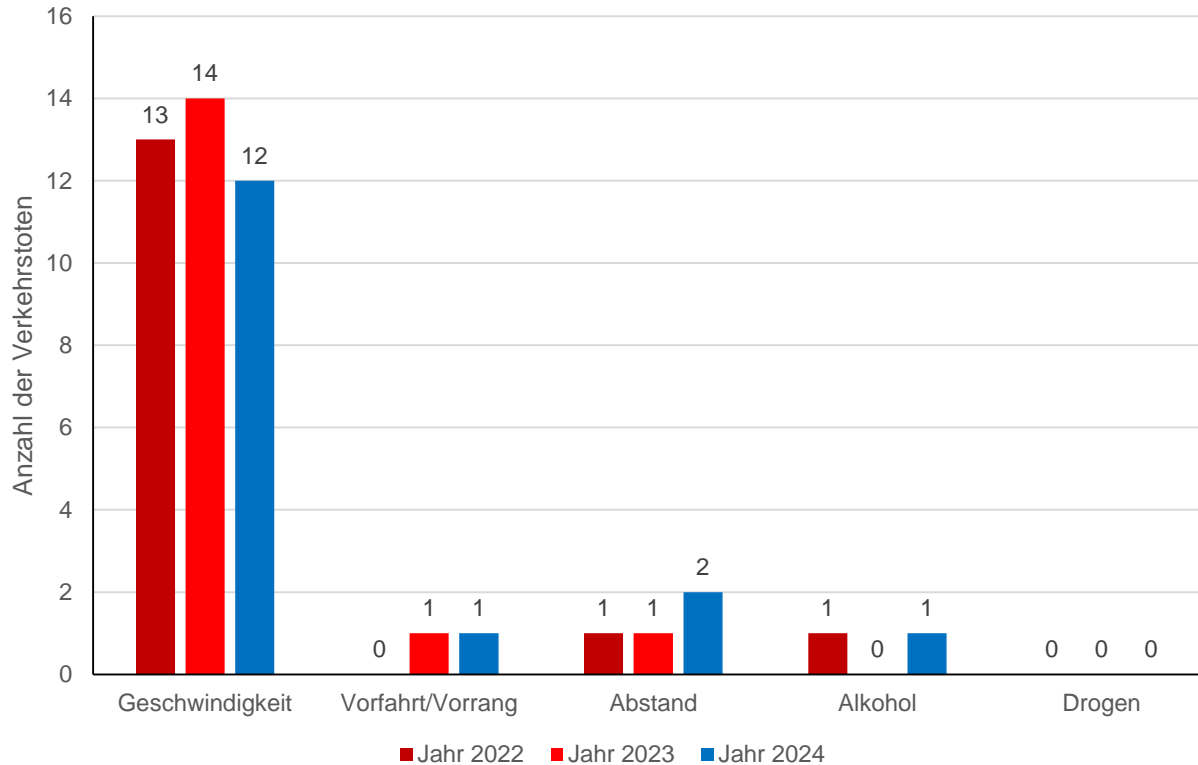


Unfalltypen	Unfallumstände
● 1 - Fahr Unfall (F)	▲ Fußgänger
● 2 - Abbiegeunfall (AB)	▲ Radfahrer
● 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	▲ Kraftrad
○ 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	▲ Baumunfall
● 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	▲ Alkohol oder Drogen
● 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	▲ Überholunfall
● 7 - Sonstiger Unfall (SO)	▲ Wildunfall

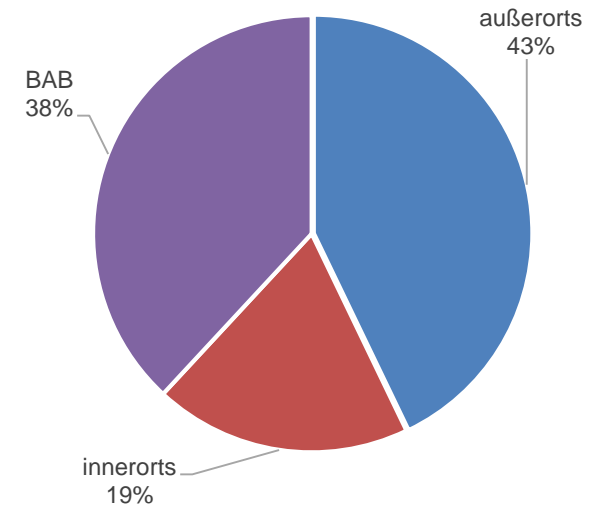
Örtliche Schwerpunkte:
BAB, ländlicher Bereich Prignitz, städtische
Bereiche Oranienburg, Hennigsdorf, Neuruppin

Verkehrsunfalltote nach Hauptunfallursachen

Unfallursachen

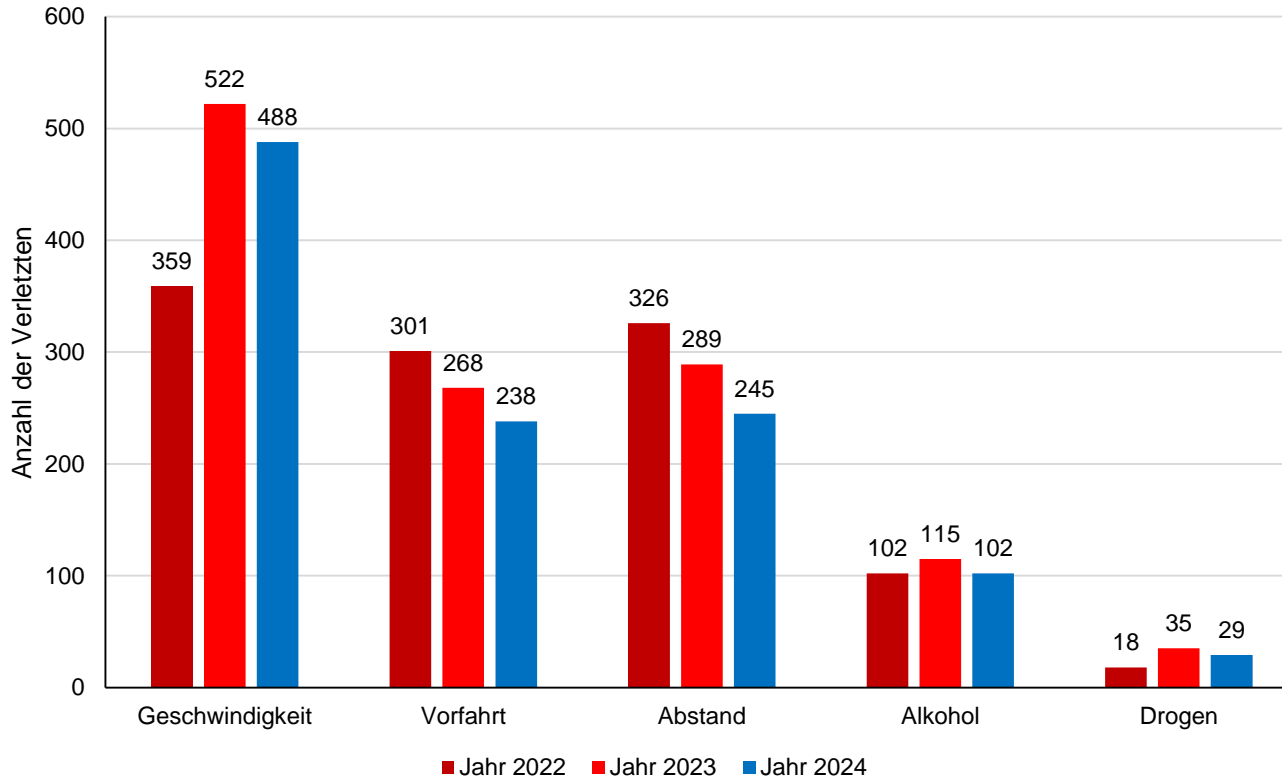


Unfallörtlichkeiten (Jahr 2024)

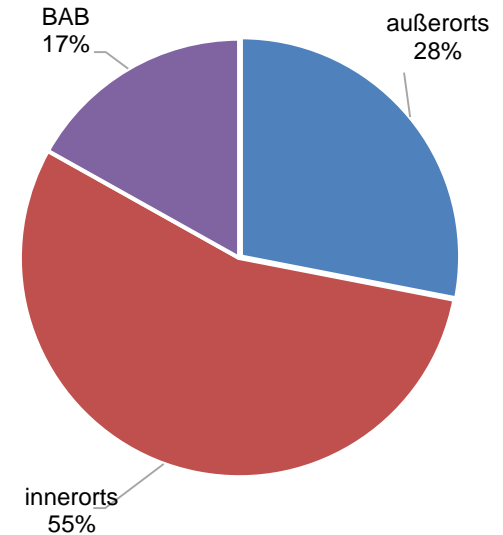


Verletzte nach Hauptunfallursachen

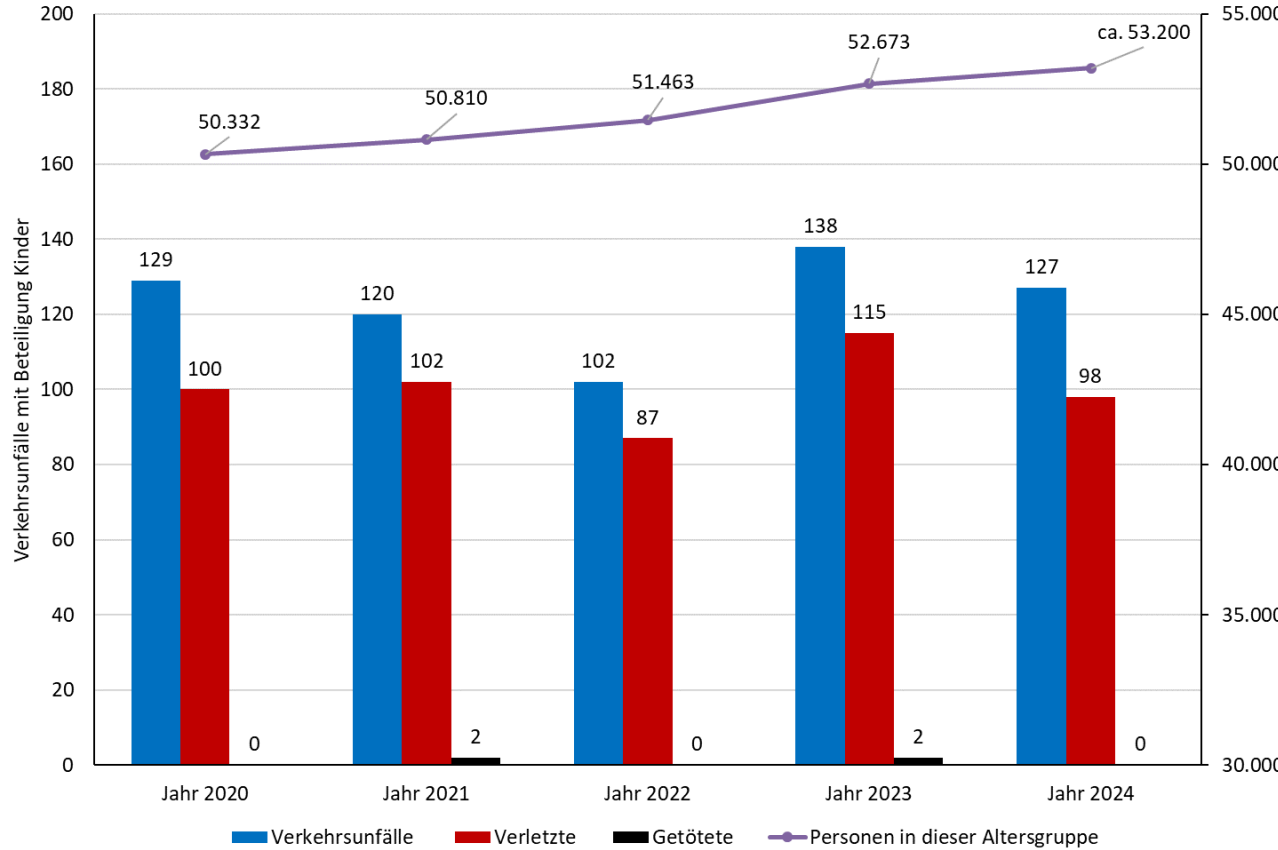
Unfallursachen



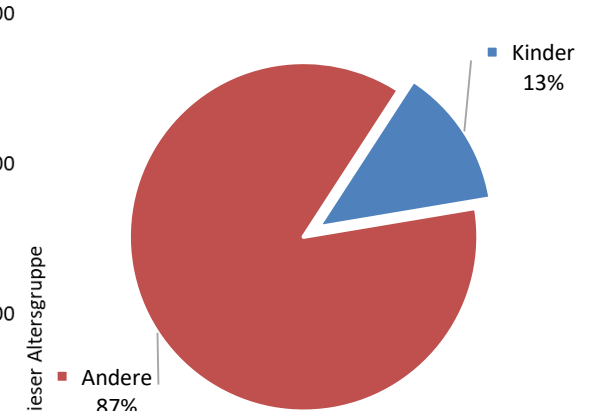
Unfallörtlichkeiten (Jahr 2024)



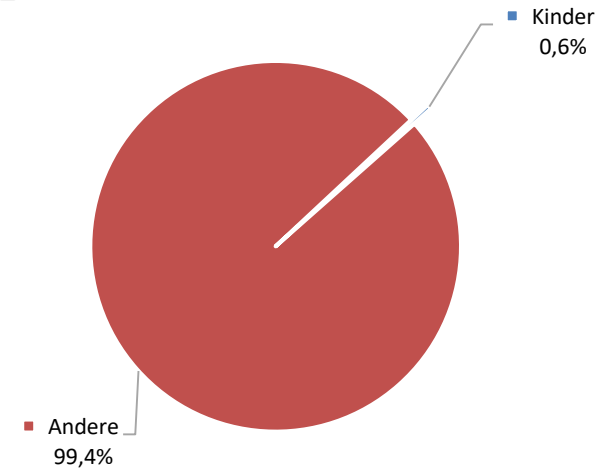
Verkehrsunfälle unter Beteiligung „Kinder“ (0 bis einschließlich 14 Jahre)“



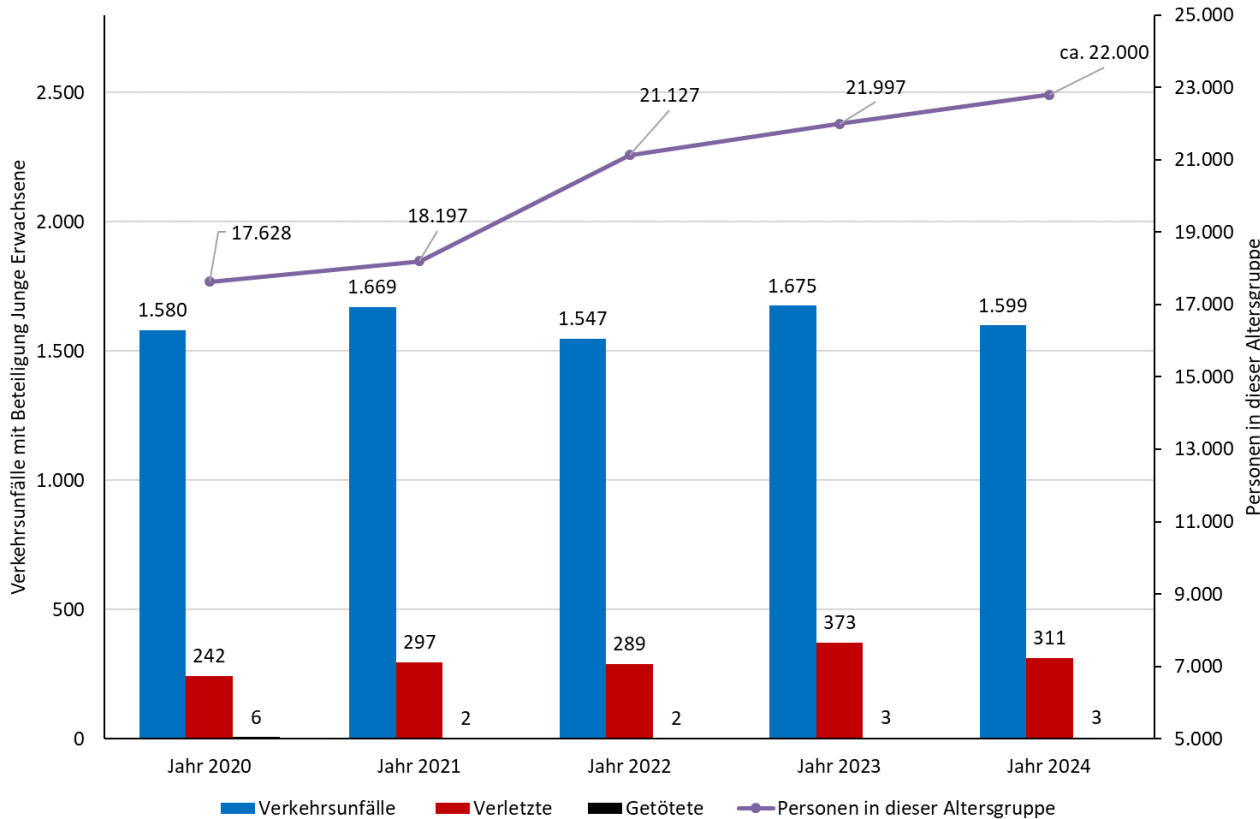
Anteil an Bevölkerung



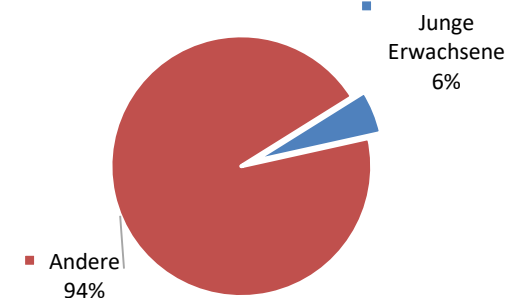
Anteil an Unfallverursachern



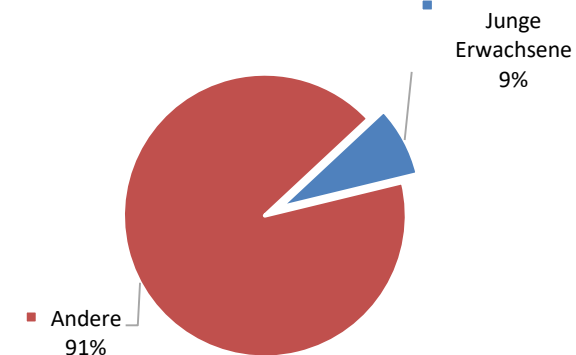
Verkehrsunfälle unter Beteiligung „Junge Erwachsene“ (18 bis 24 Jahre)



Anteil an Bevölkerung

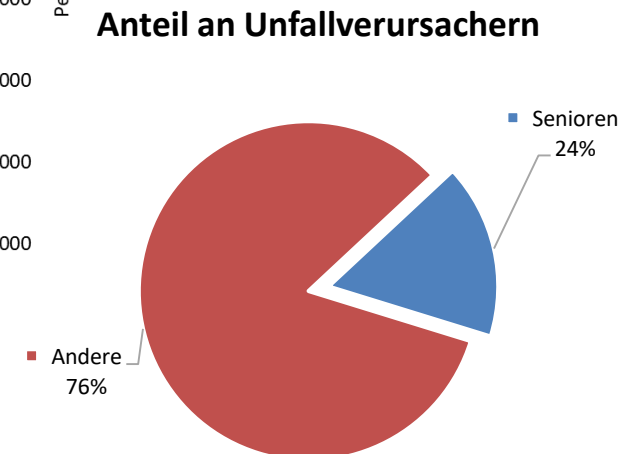
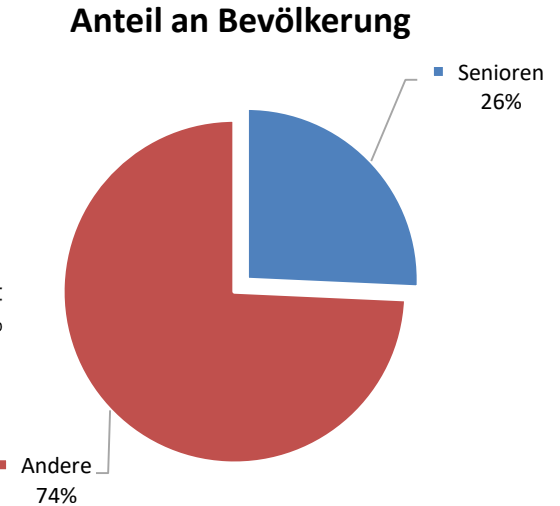
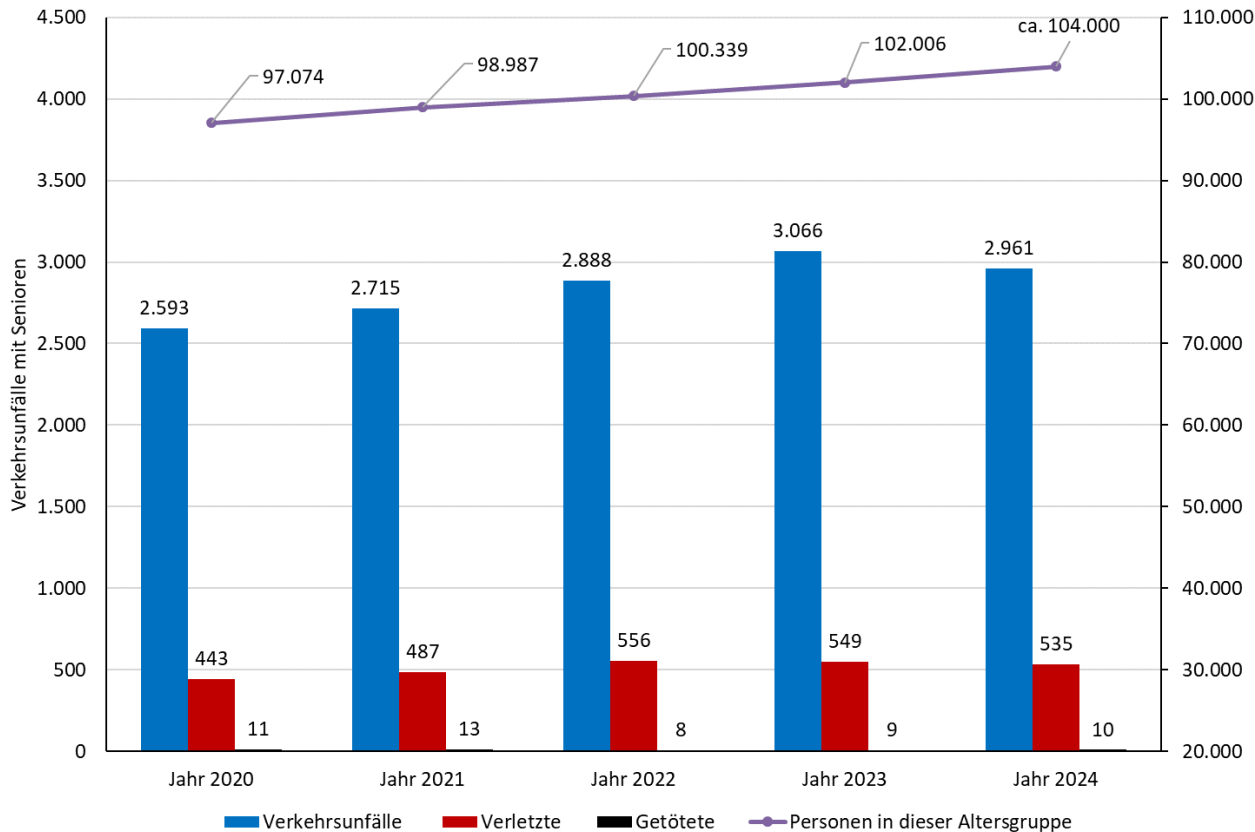


Anteil an Unfallverursachern



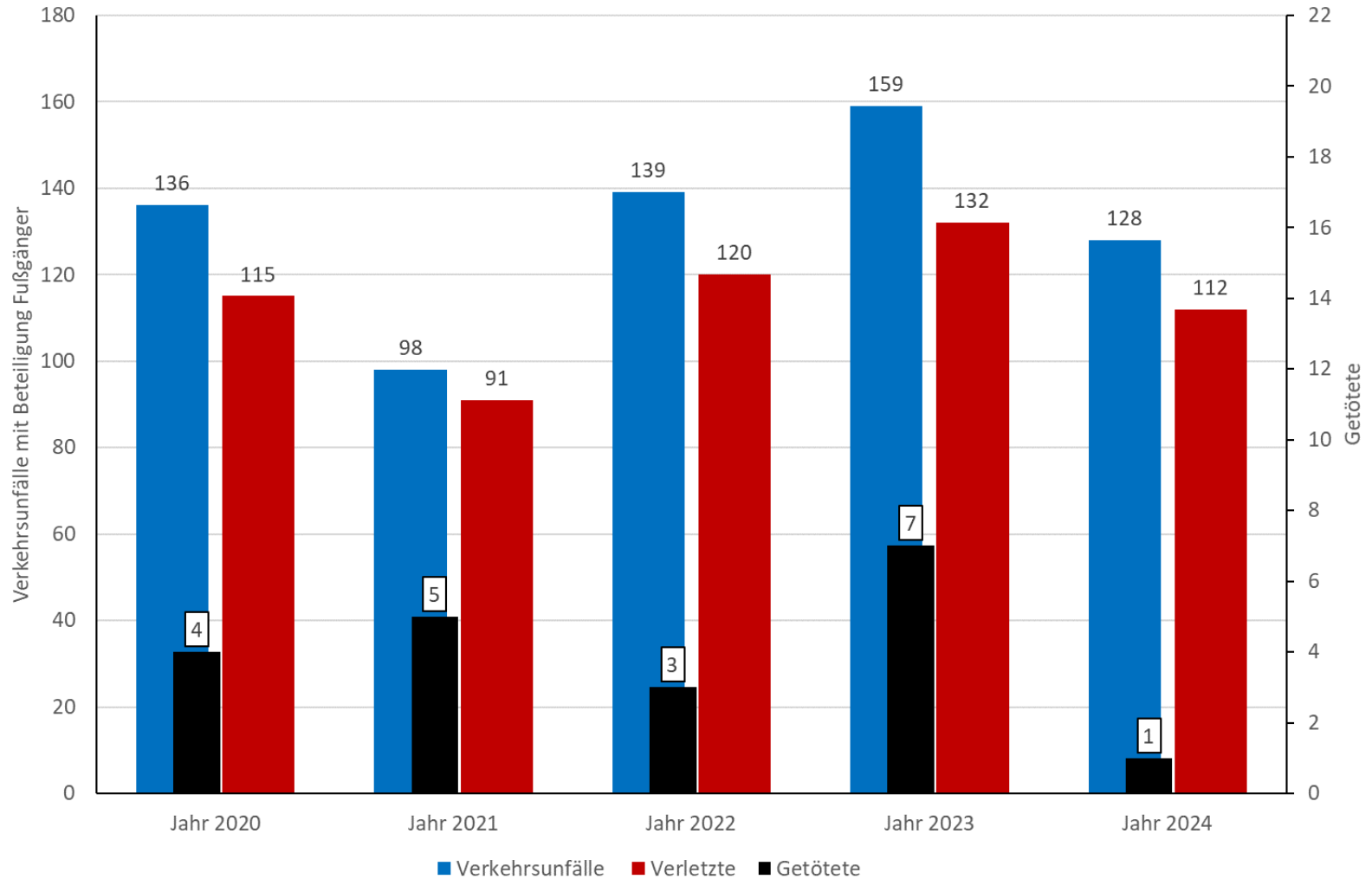
Getötete: 3 beteiligte Personen im Alter 18 bis 24 Jahre an VU mit Getöteten, 1 Person (19 Jahre) als Mitfahrer, 1 Person (24 Jahre) als Beifahrer, 1 VU mit Getötete (Alleinunfall, 22 Jahre) selbst verursacht

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von „Seniorinnen/Senioren“ (ab 65 Jahre)

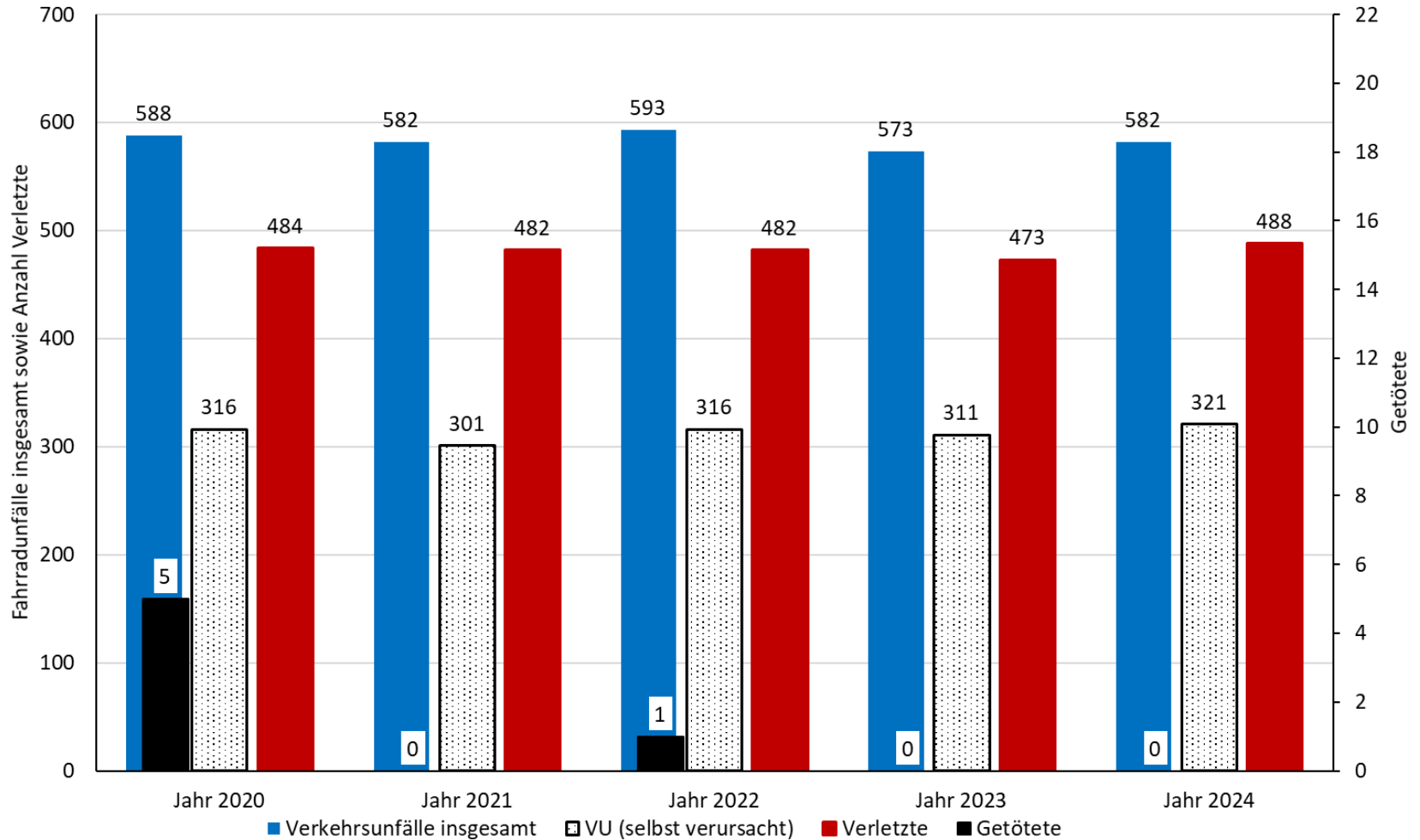


Getötete: 10 VU unter Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahren) mit Getöteten, davon 9 getötete Senioren (ab 65 Jahren) sowie 1 getötete Person (32 Jahre) verursacht durch Senioren (ab 65 Jahren), 8 VU mit Getöteten mit Verursacher Senioren (ab 65 Jahren)

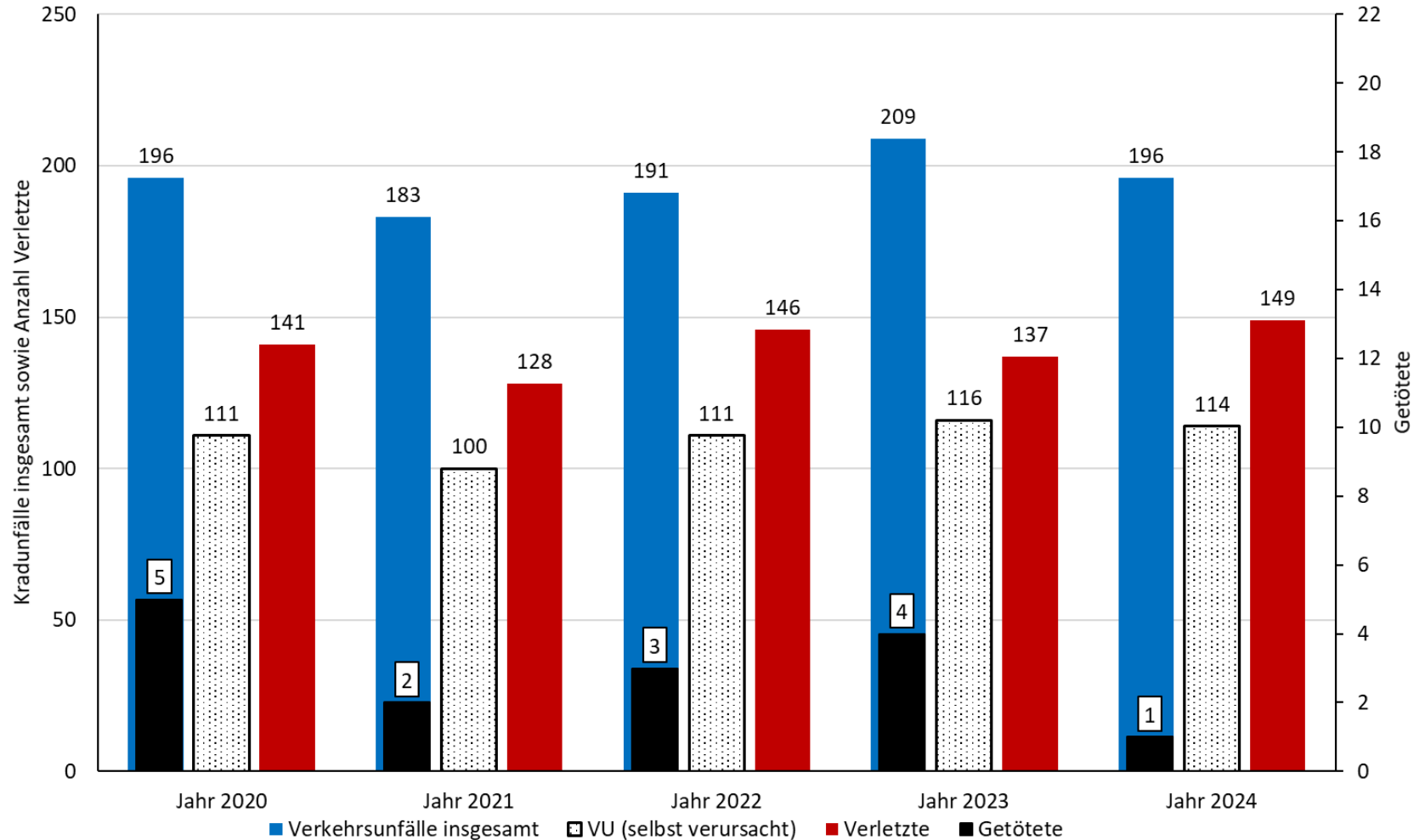
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fußgängern



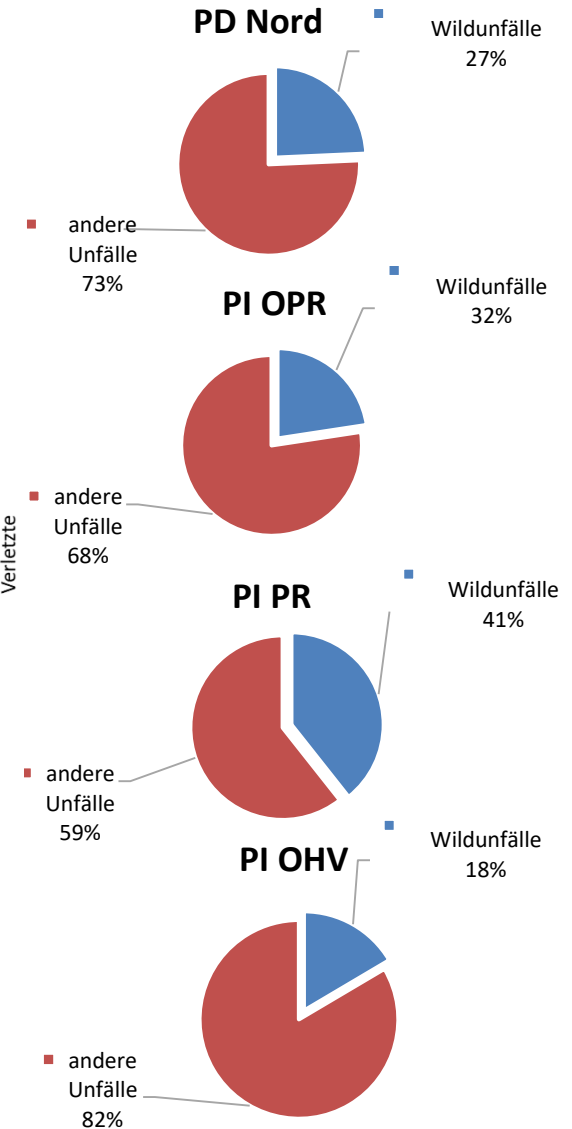
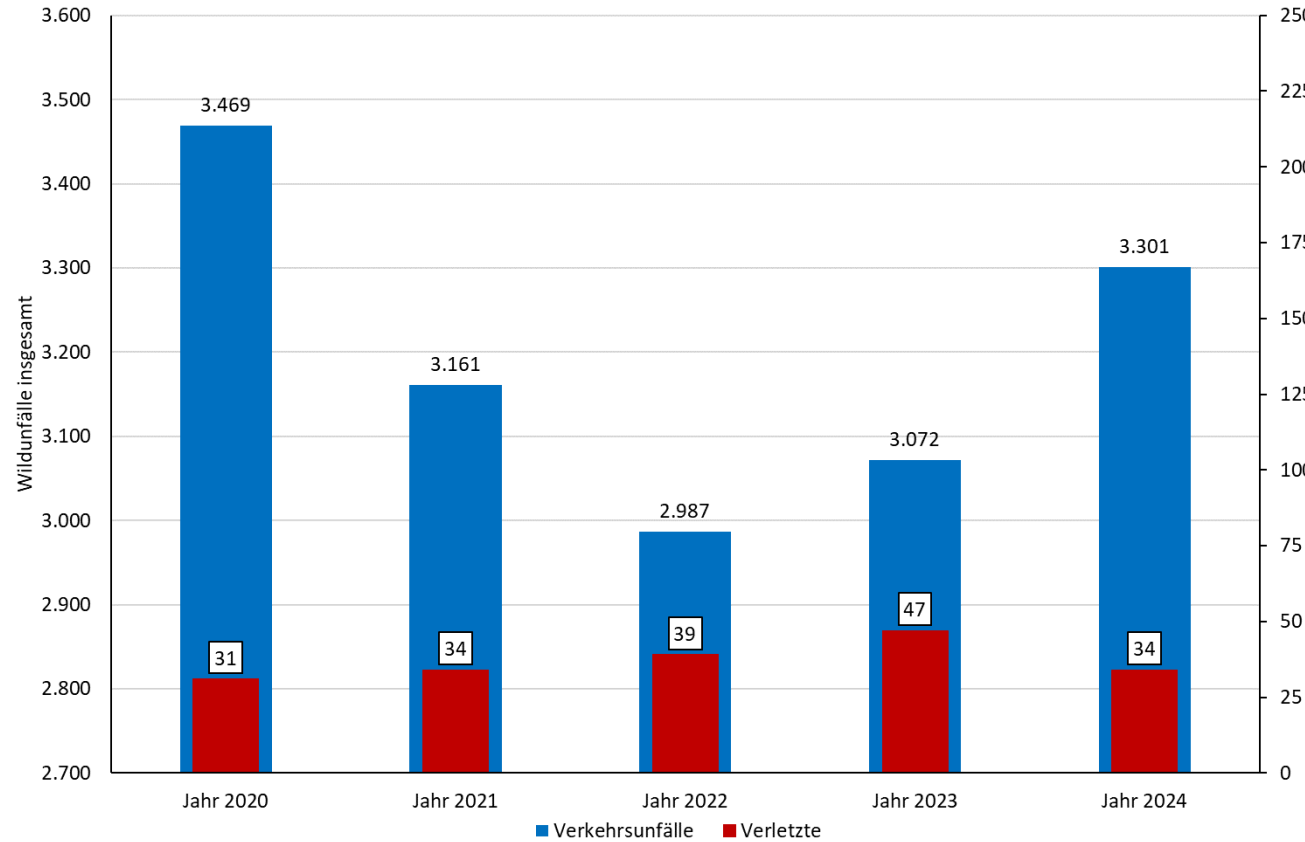
Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrenden (einschließlich Pedelec)



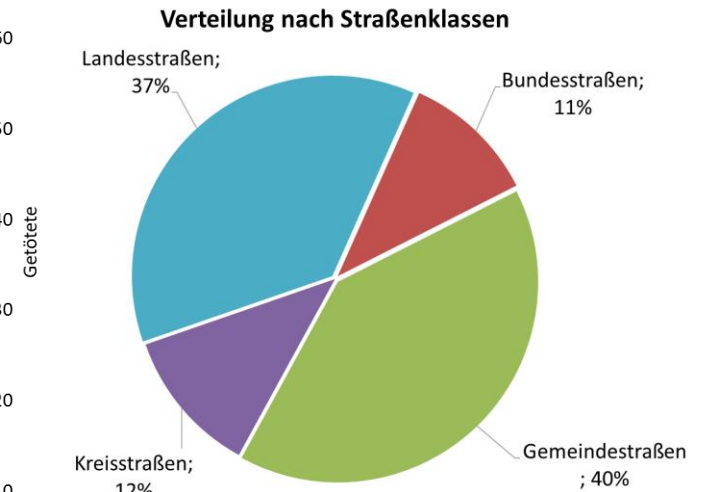
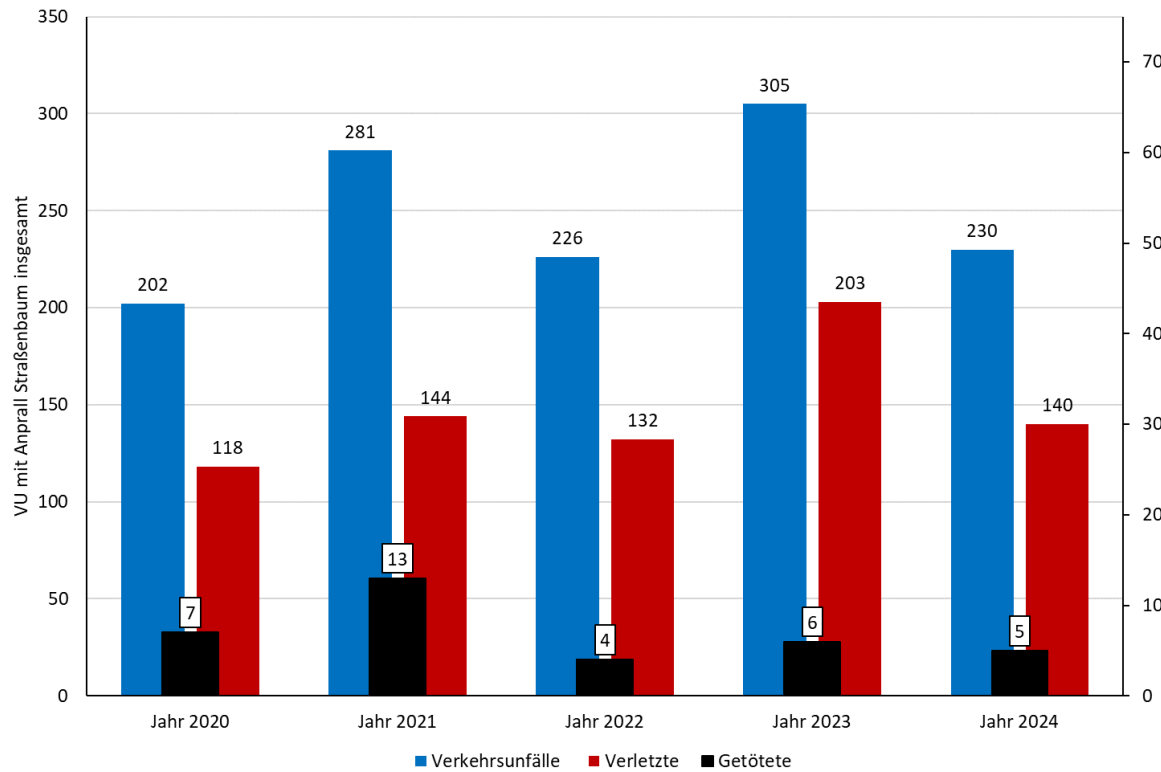
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Motorrädern (Kräder)



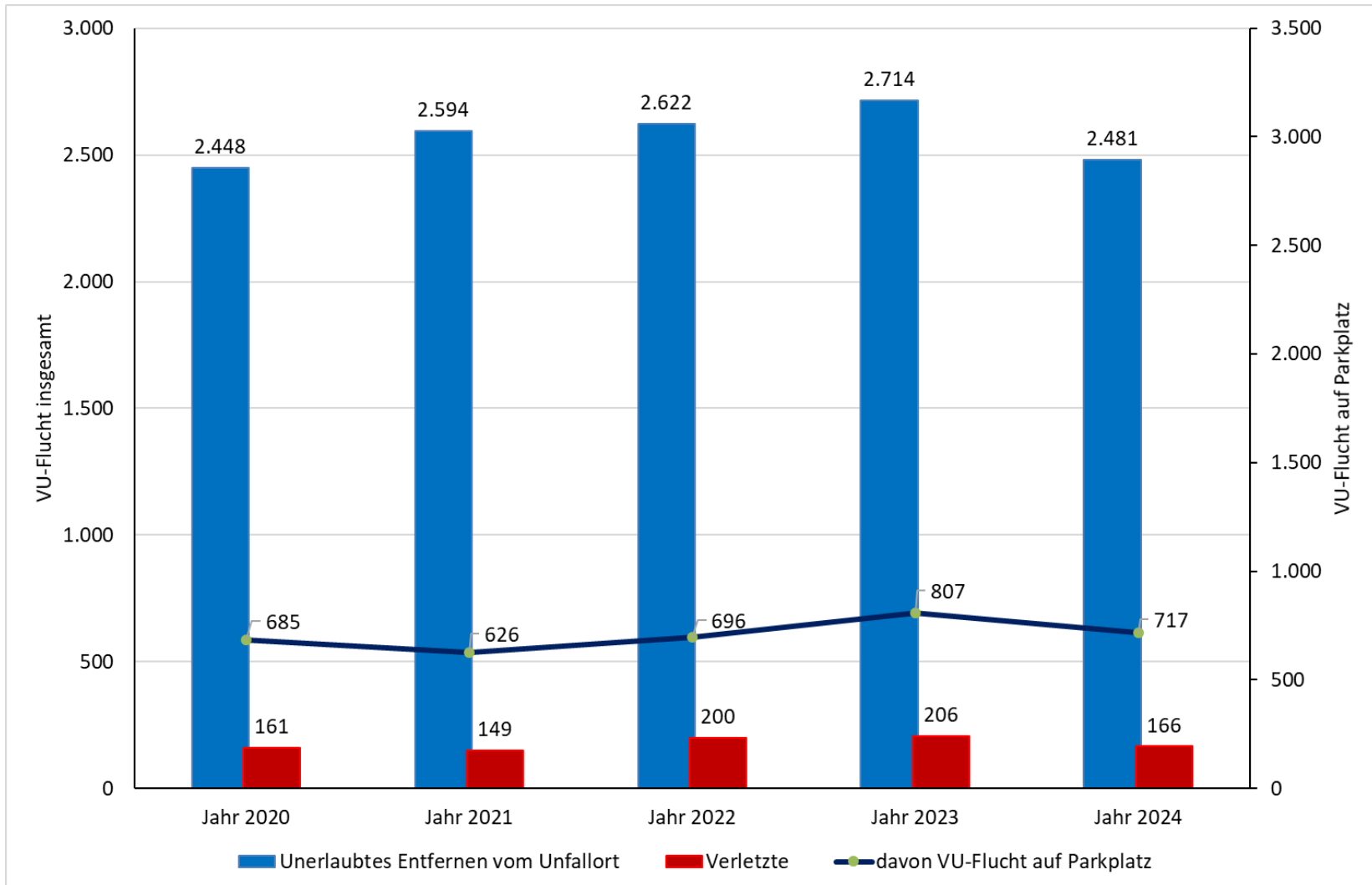
Verkehrsunfälle mit Wild



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



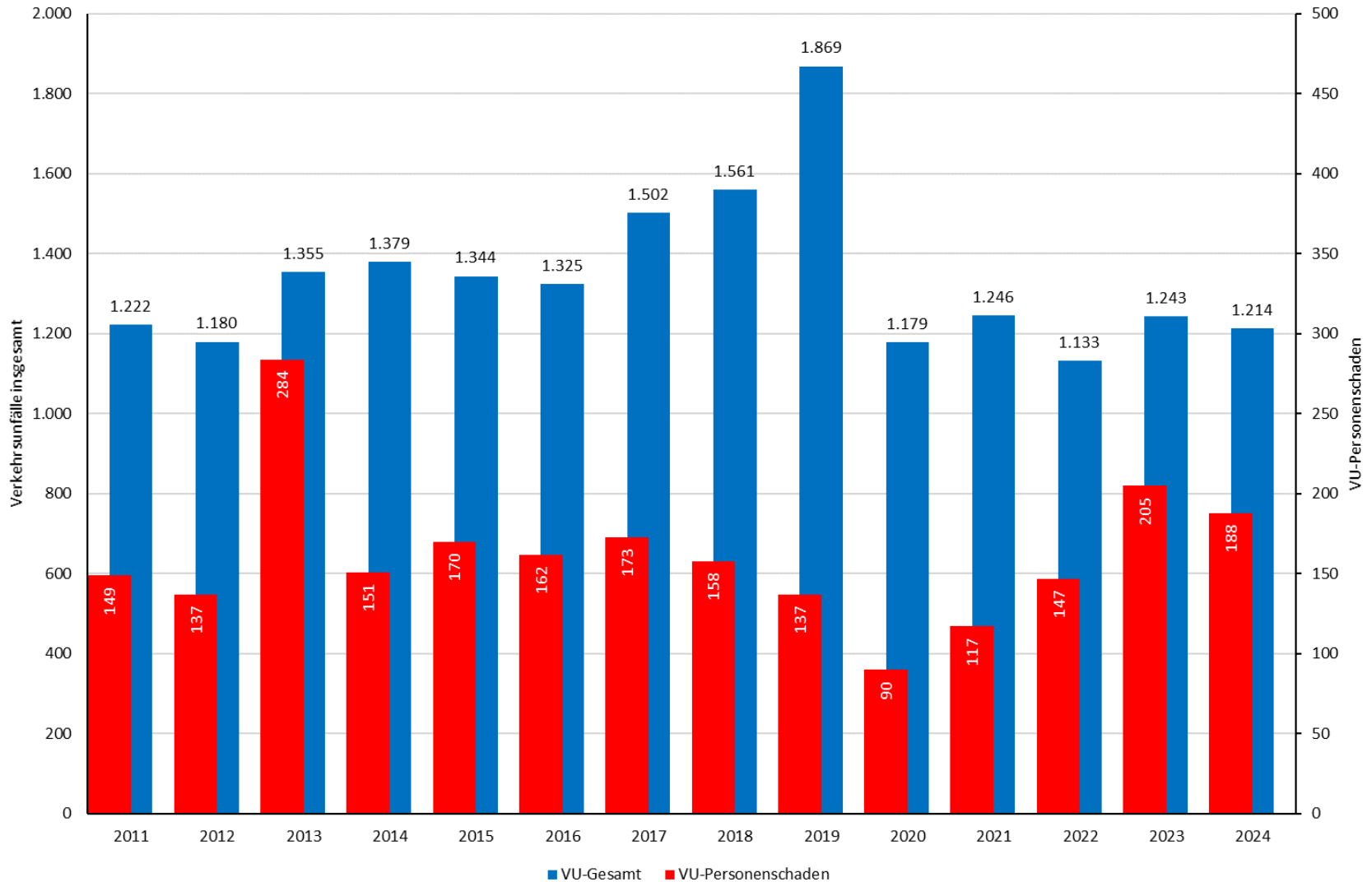
§ 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



Verkehrsunfallbilanz 2024

Bundesautobahn

Verkehrsunfälle Bundesautobahn seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



Verkehrsunfälle Bundesautobahn im Jahresvergleich

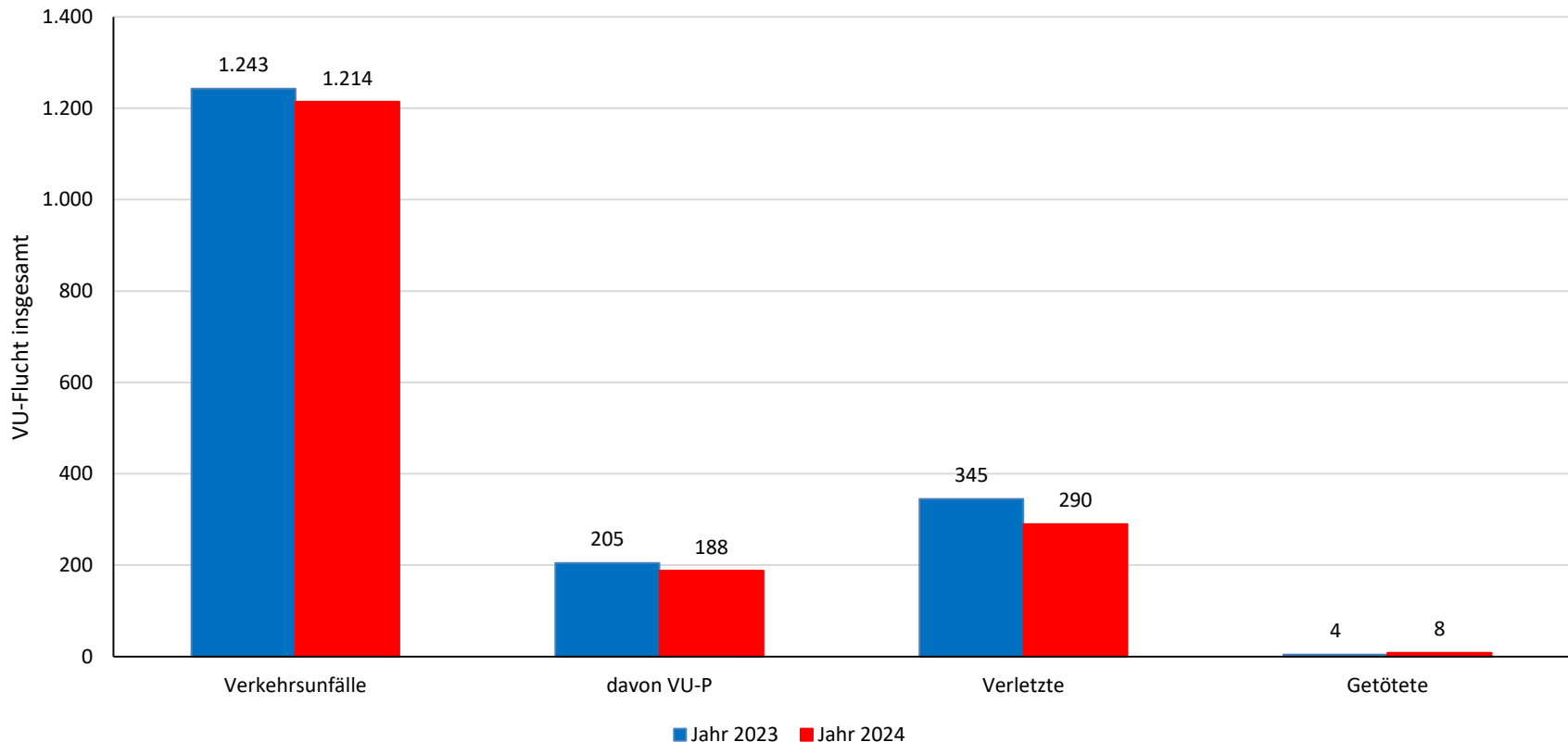
- Vergleich 2023 / 2024 -

- 2,3 %
(- 29)

- 8,3 %
(- 17)

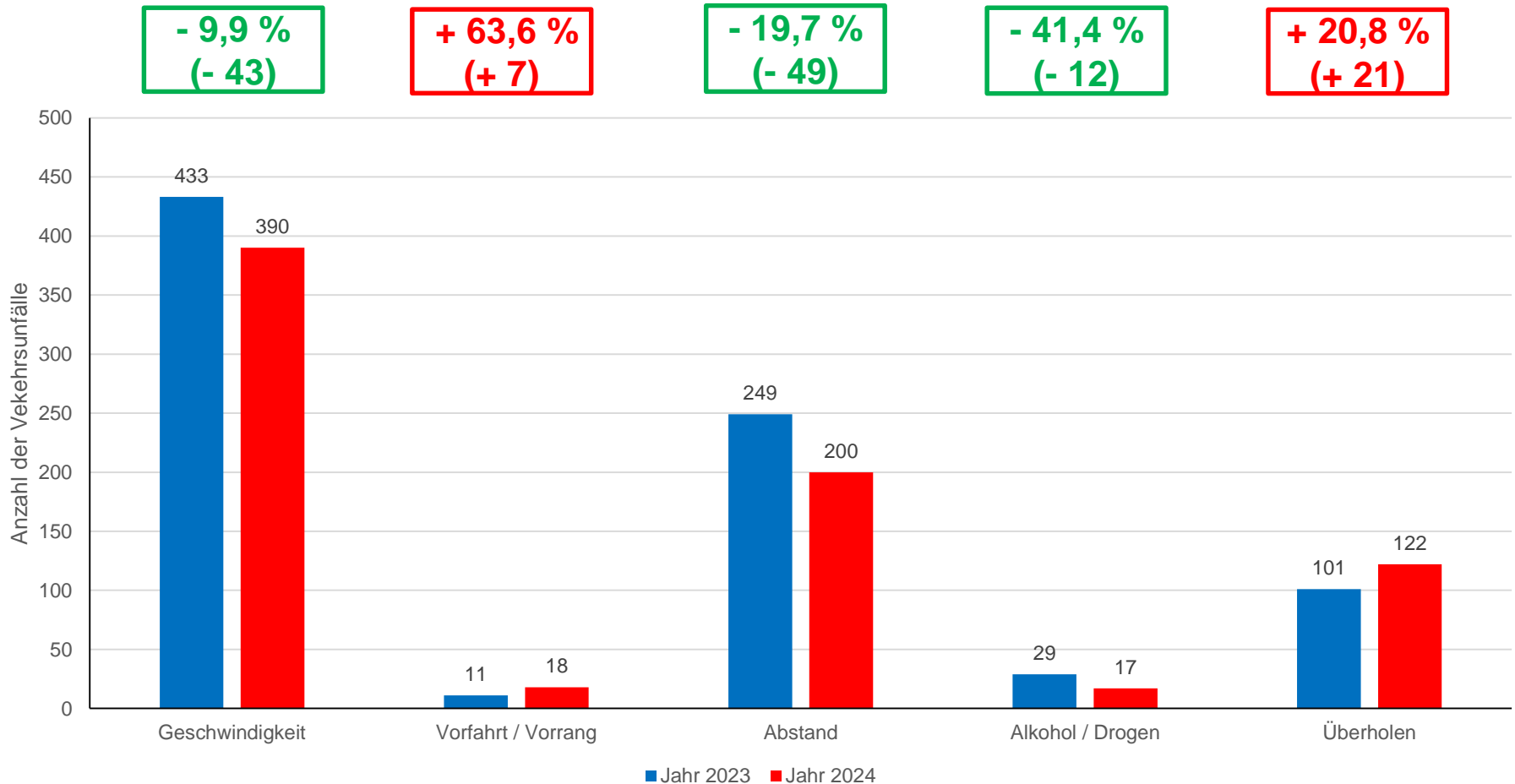
- 15,9 %
(- 55)

+ 100 %
(+ 4)



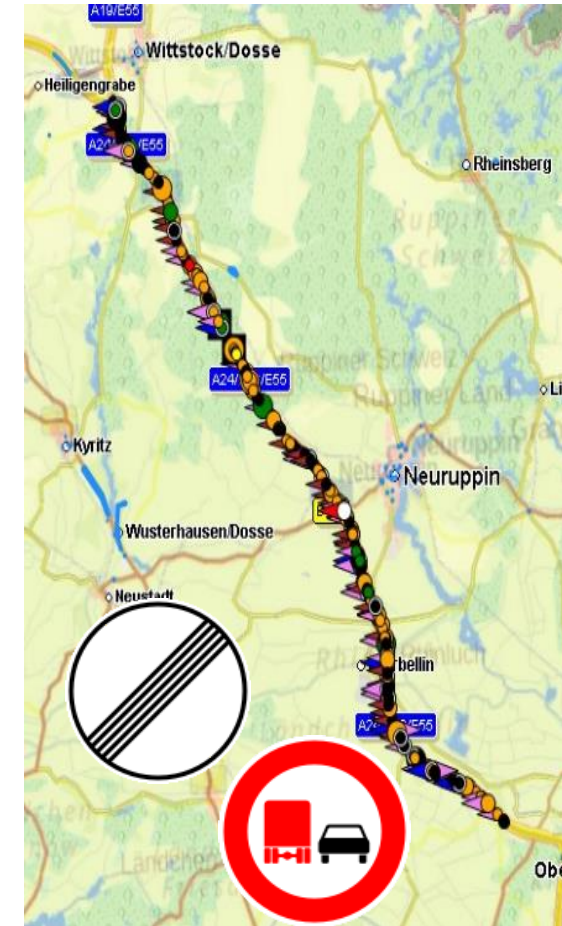
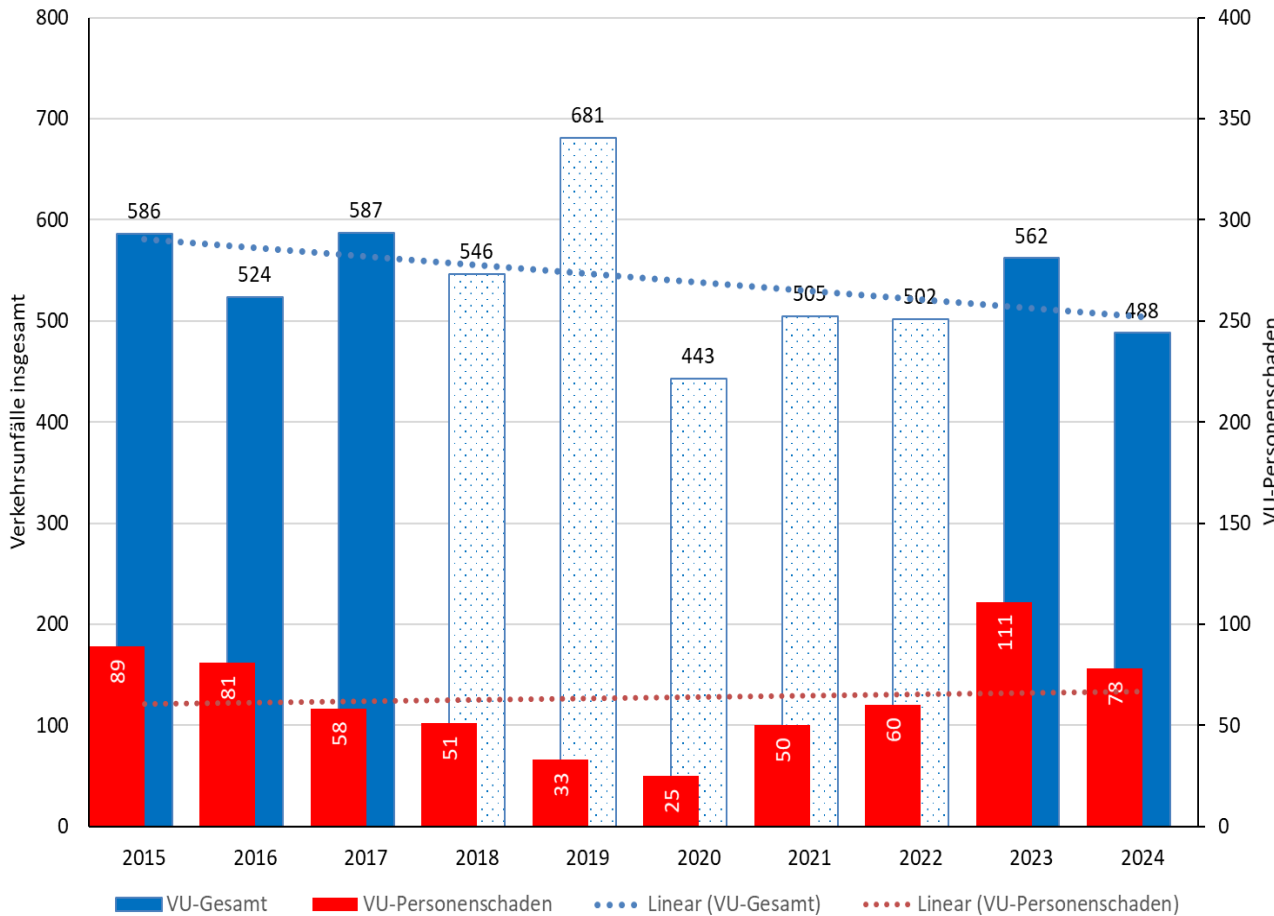
Hauptunfallursachen Bundesautobahn im Jahresvergleich

- Vergleich 2023 / 2024 -



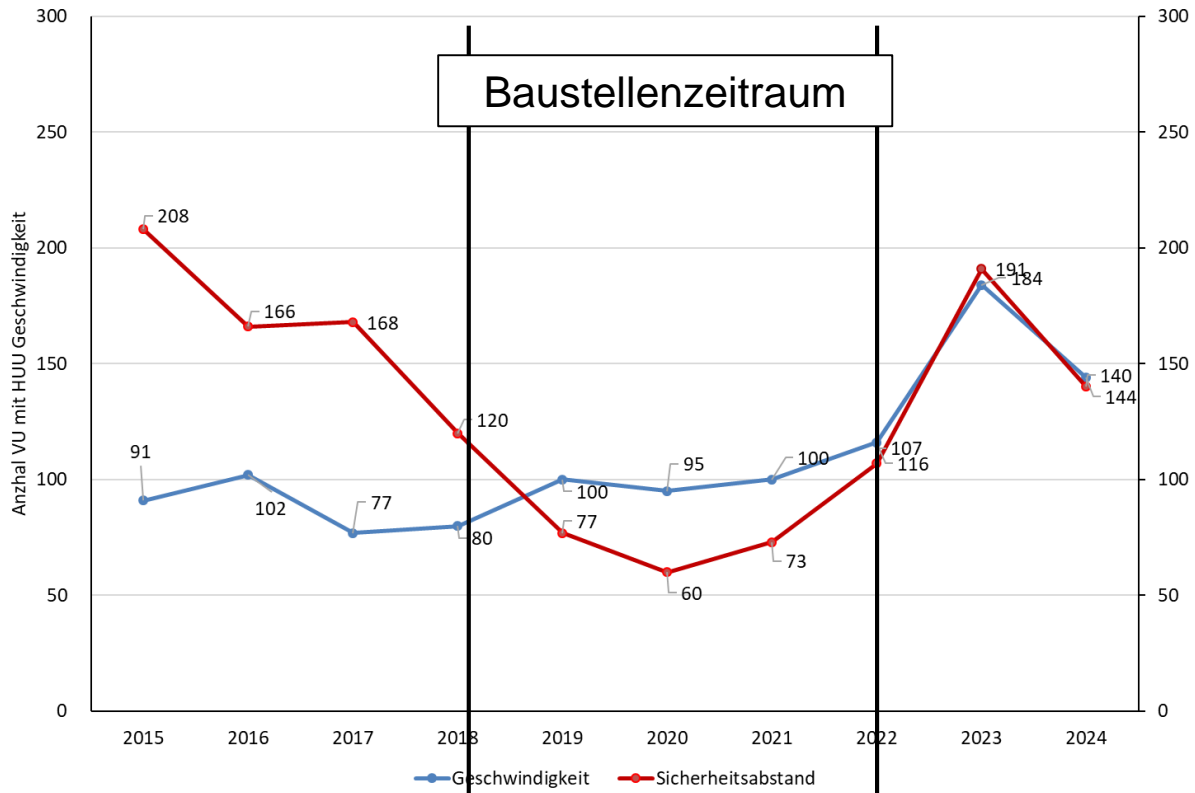
Teilabschnitt (BAB 24), AD Wittstock bis AS Kremmen

Verkehrsunfallentwicklung

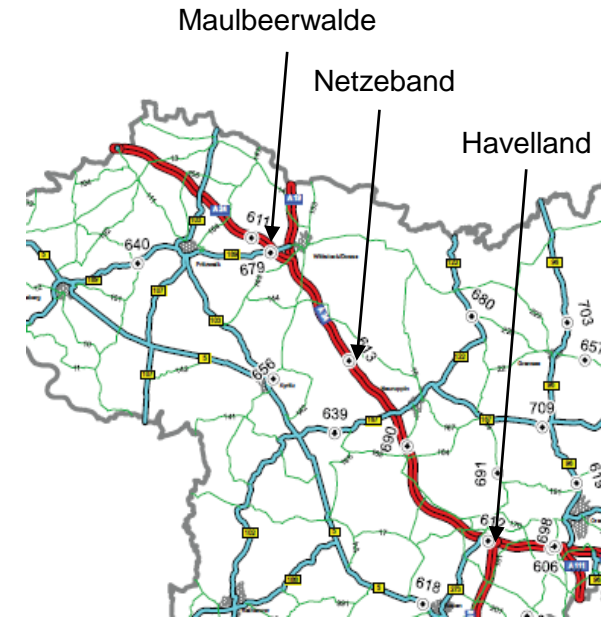


Teilabschnitt (BAB 24), AD Wittstock bis AS Kremmen

Ausgewählte Hauptunfallursachen

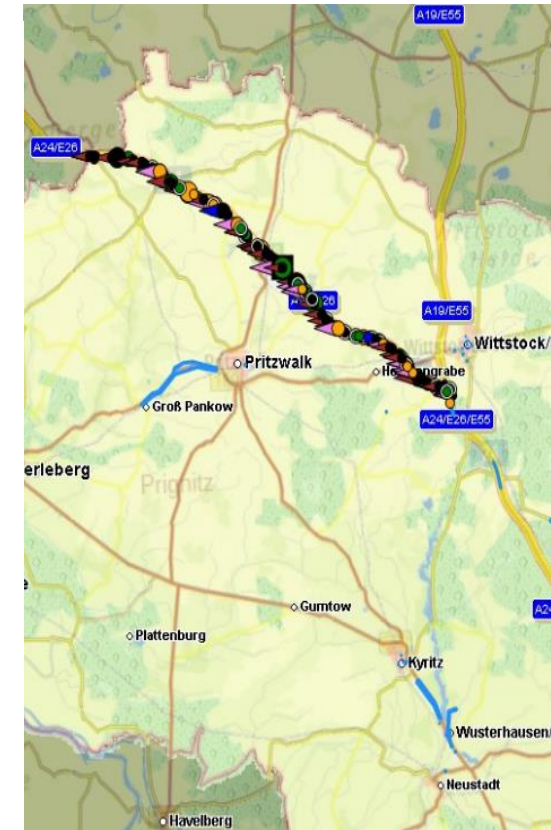
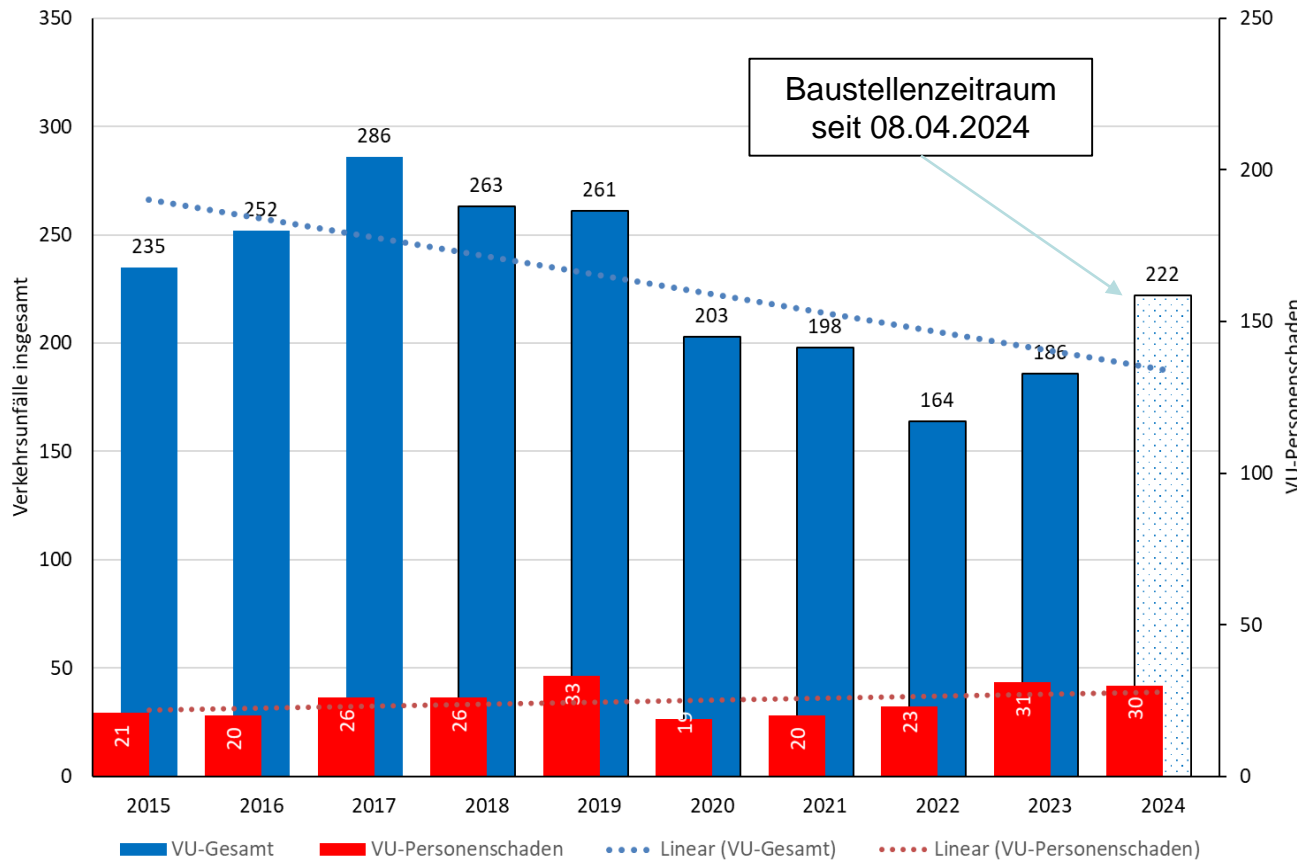


**Automatische
Straßenverkehrszählungsstellen
auf der BAB 24**



Teilabschnitt (BAB 24), Landesgrenze MVP bis AD Wittstock

Verkehrsunfallentwicklung



Zweiradkradkontrollen

- **Aufbau einer eigenständigen Kradkontrollgruppe im Rahmen des täglichen Dienstes**
- **Intensivierung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Zweiradfahrer**
- **Erhöhung der Zweiradkontrollen bei Kleinkraft- und Motorrädern**
- **Zielausrichtung**
 - ✓ Verhinderung von Geschwindigkeitsüberschreitungen
 - ✓ Überprüfung der technischen Sicherheit
 - ✓ Bekämpfung von Alkohol- und Drogenkonsum
 - ✓ Förderung sicherheitsrelevanter Ausrüstung
 - ✓ Verbesserung des Sicherheitsbewusstseins



Verkehrsunfallbilanz 2024

Repressive Maßnahmen

Repressive Maßnahmen

	<u>2023</u>	<u>2024</u>
Verstöße Geschwindigkeit:	424.733	443.954
• davon automatisierte Messtechnik	412.759	436.908
• davon Handlaser	11.773	6.701
• davon Video	201	345
Feststellung durch Videowagen (Verstöße gesamt):	473	661
Folgenlose Alkoholfeststellungen:	831	634
Folgenlose Drogenfeststellungen:	854	799
Verstöße gegen Gurt-, Helmpflicht:	1.233	1.126
Verstöße Handy (Telefonieren am Steuer):	2.579	2.119
Verstöße Vorfahrt, Rotlicht, Abstand, Überholen, StVZO:	6.881	8.825
• davon Vorfahrtsverstöße:	996	407
• davon Rotlichtverstöße:	762	539
• davon Abstandsverstöße:	2.942	5.077
• davon VKS 4.5-Anlage auf BAB	2.519	4.706
• davon Überholverstöße:	107	801
• davon Feststellungen auf BAB	38	757
• davon Verstöße gegen die StVZO:	2.074	2.001
Verstöße gegen Rückhalteeinrichtungen für Kinder:	34	18
Verstöße im gewerblichen Personen- und Güterverkehr:	7.196	7.345

Strategische Schwerpunktsetzung für das Jahr 2025

- Fortsetzung der Maßnahmen zur Erhöhung der Zweiradkontrollen bei Kleinkraft- und Motorrädern sowie Ausbau der Radfahrkontrollen
- Fortsetzung der Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Kinder, insbes. Schul- und Spielwegesicherung im Rahmen einer zielgruppenorientierten Präventionsarbeit an Kinder- und Schuleinrichtungen
- Effektivierung der Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Senioren durch aktive Präventionsmaßnahmen im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit und verkehrserzieherischer Aspekte unter Beachtung des Verkehrssicherheitskonzeptes des Landes Brandenburg
- Bekämpfung von Hauptunfallursachen, insbesondere
 - ❖ zur Feststellung von Geschwindigkeitsverstößen durch die Fortführung einer flächendeckenden Kontrolle im engen Zusammenwirken mit den Ordnungs- und Sicherheitsbehörden der Landkreise und Gemeinden bspw. durch gemeinsame Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen
 - ❖ durch den Ausbau von Maßnahmen der technischen Überwachung (VKS 4.5-Abstandsüberwachungsanlage sowie Drohnenüberwachung) zur Feststellung der Nichteinhaltung des Sicherheitsabstandes auf den BAB

Verkehrsunfallbilanz 2024

der

Polizeidirektion Nord

Verkehrsunfallbilanz 2024

der

Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Verkehrsunfallgeschehen

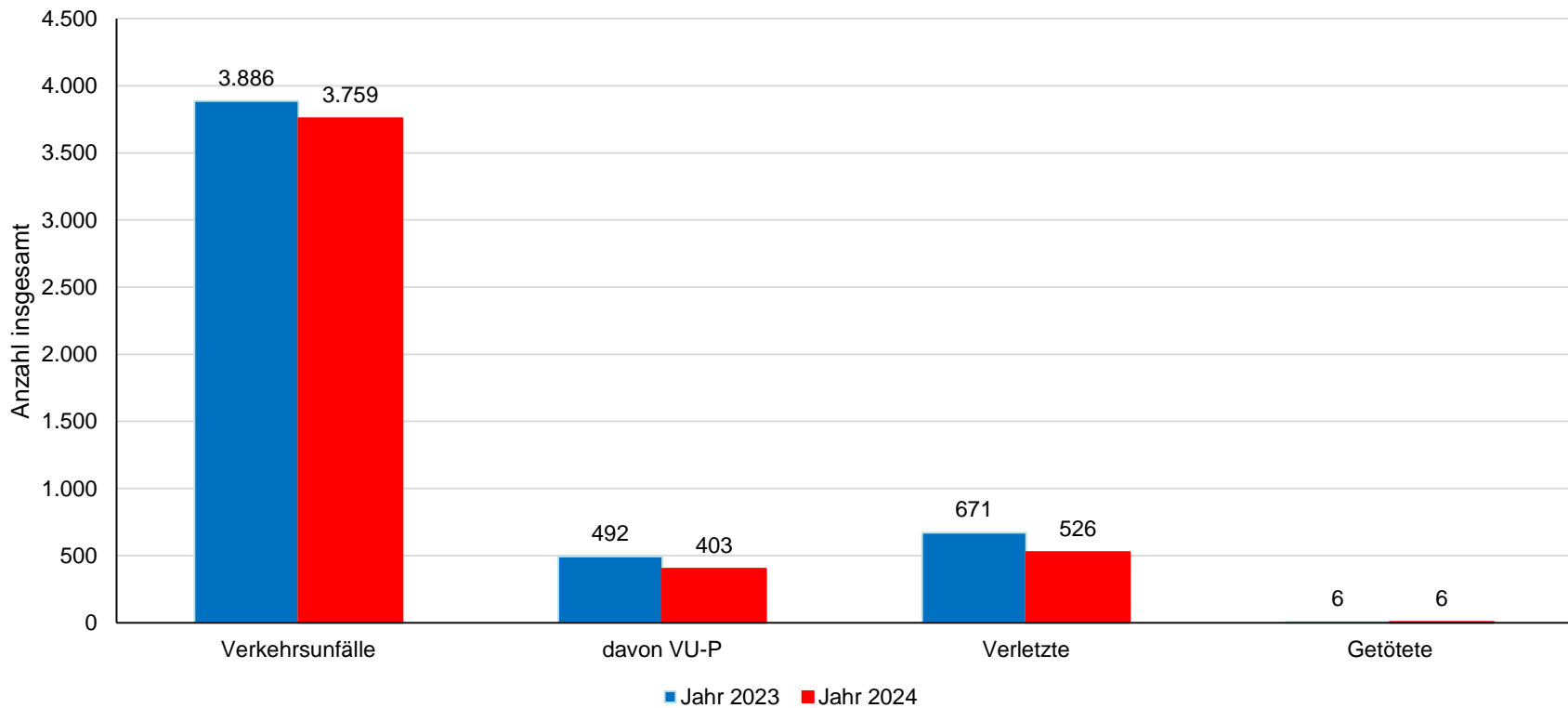
- Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB -

- 3,3 %
(- 127)

- 18,1 %
(- 89)

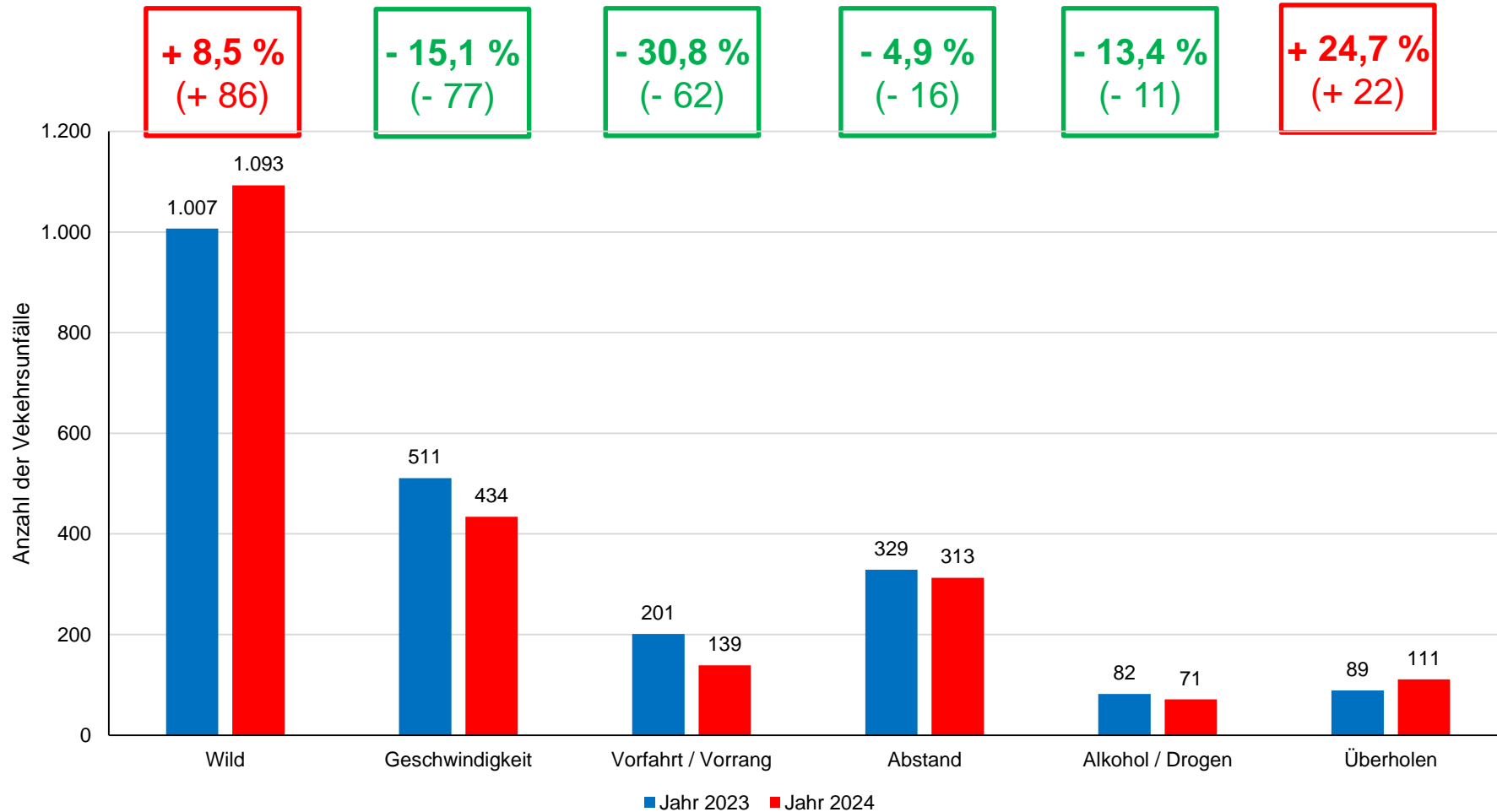
- 21,6 %
(- 145)

+/- 0 %
(+/- 0)



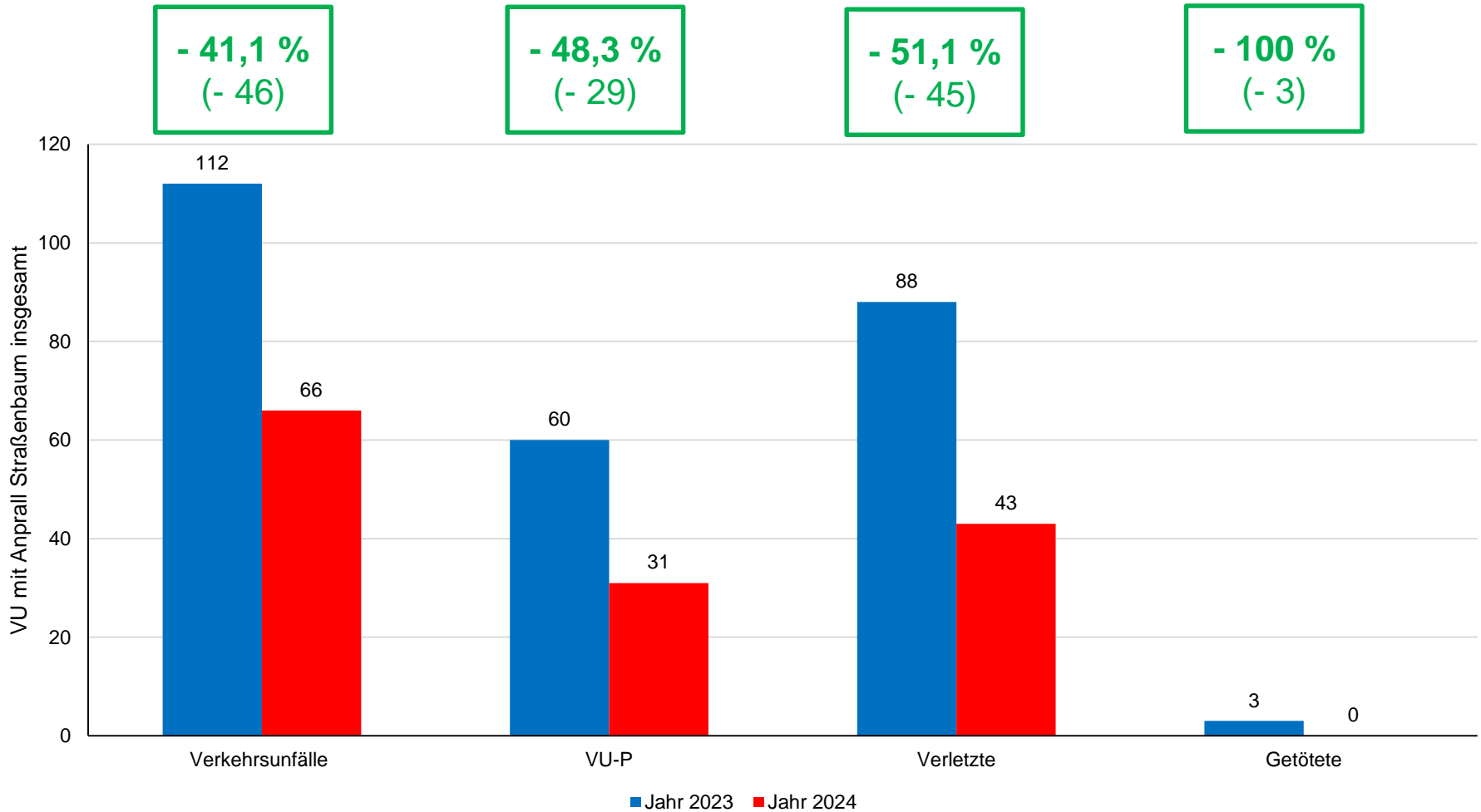
Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB -



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



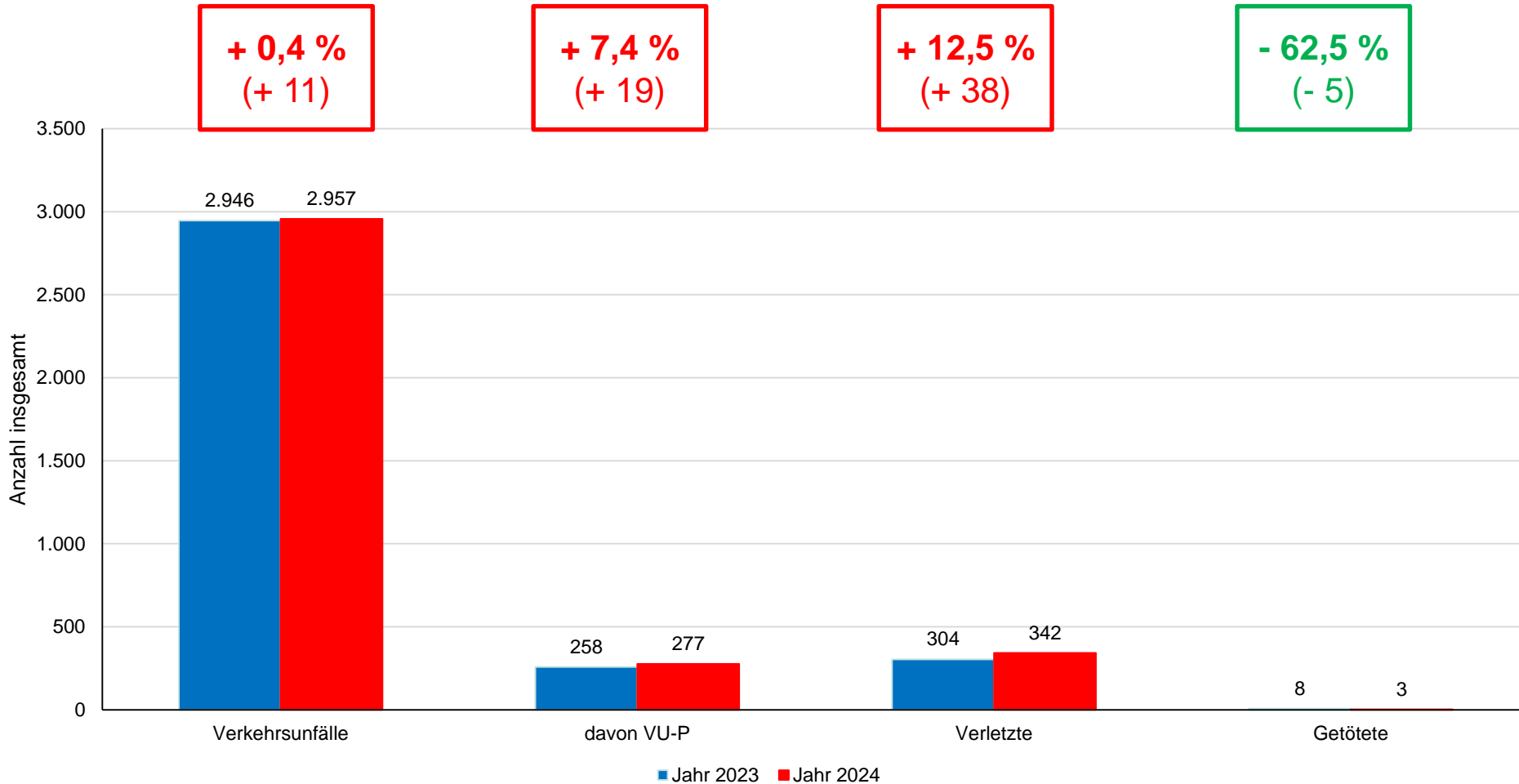
Verkehrsunfallbilanz 2024

der

Landkreis Prignitz

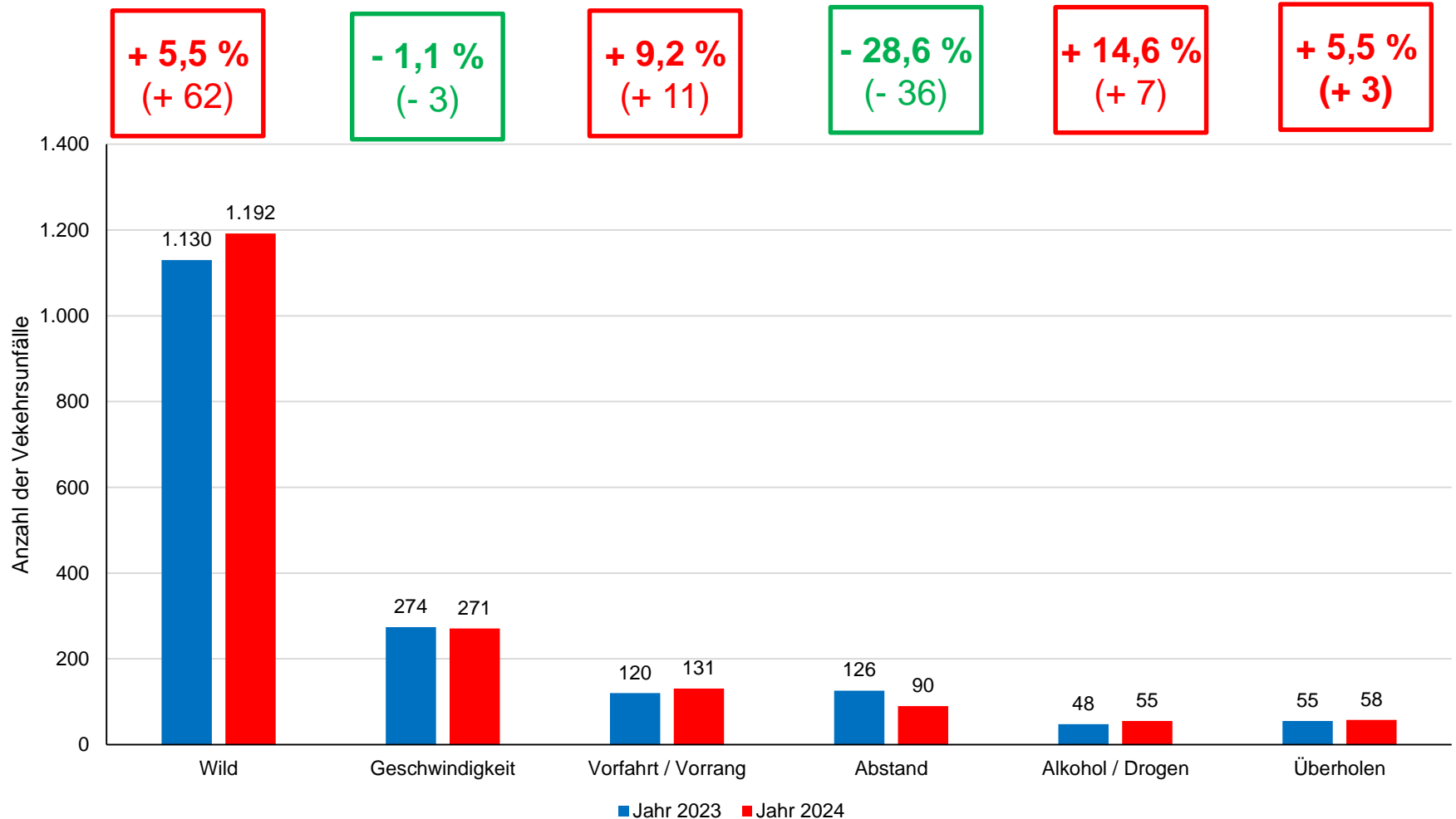
Verkehrsunfallgeschehen

- Landkreis Prignitz, einschließlich BAB -



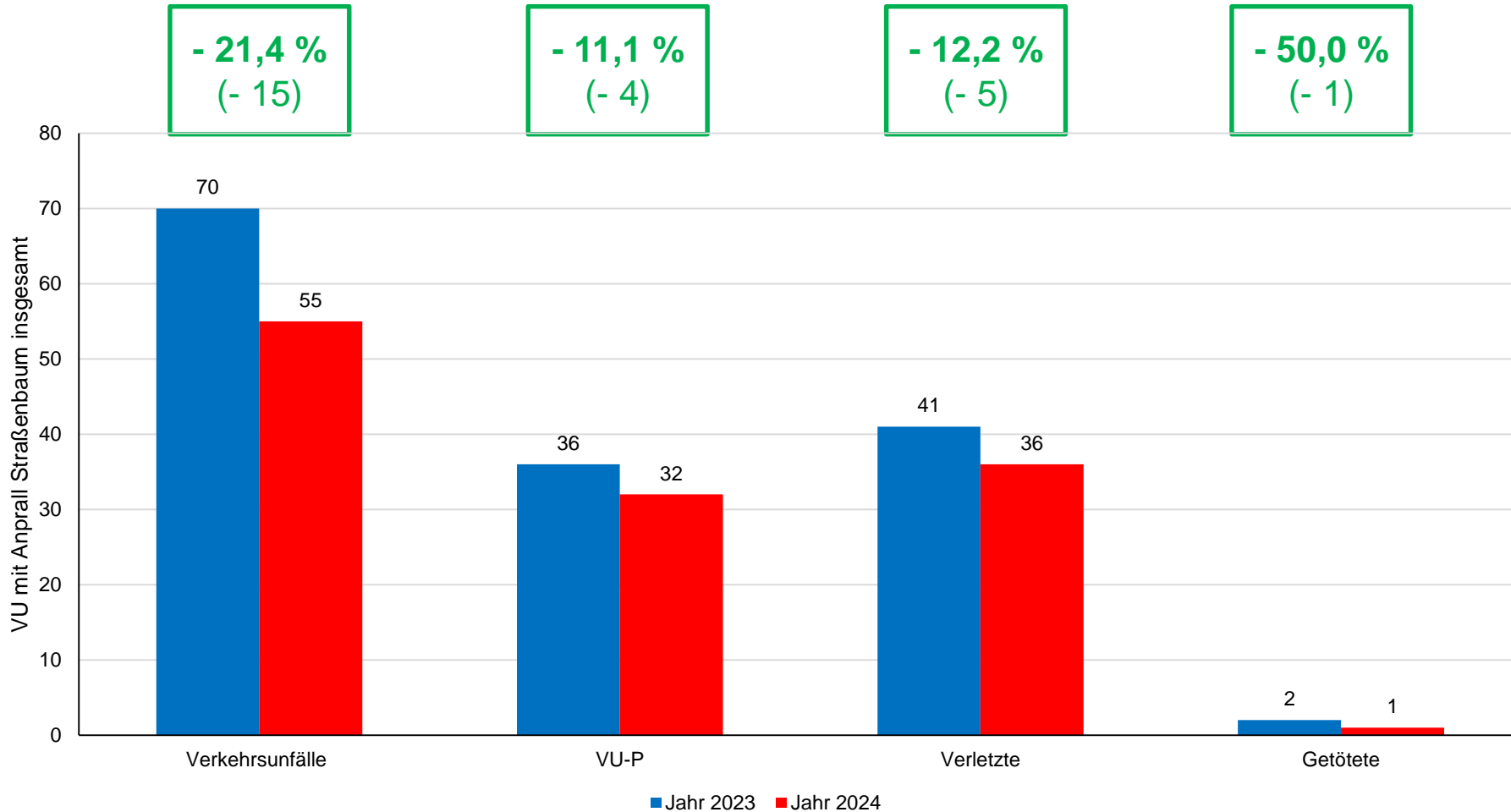
Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Prignitz, einschließlich BAB -



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

- Landkreis Prignitz -



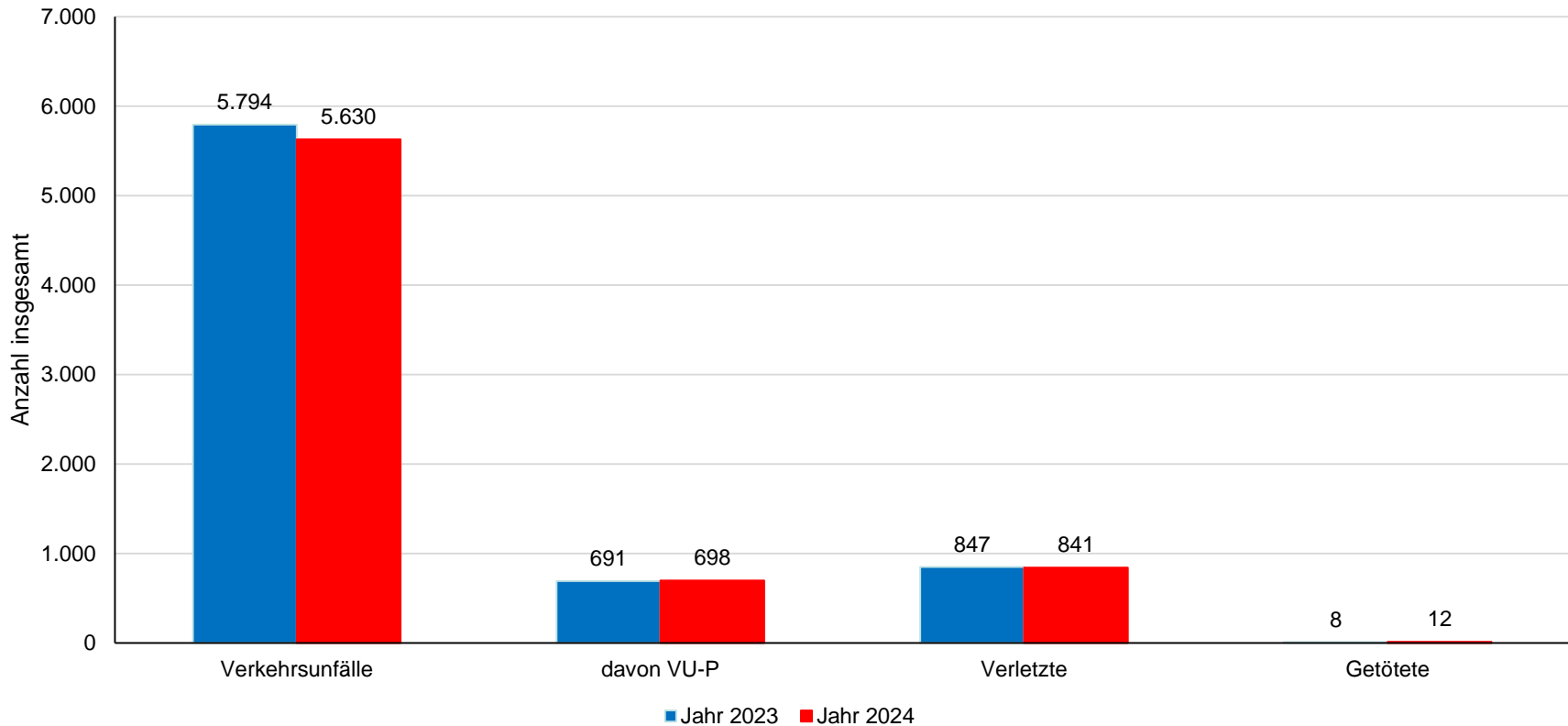
Verkehrsunfallbilanz 2024

der

Landkreis Oberhavel

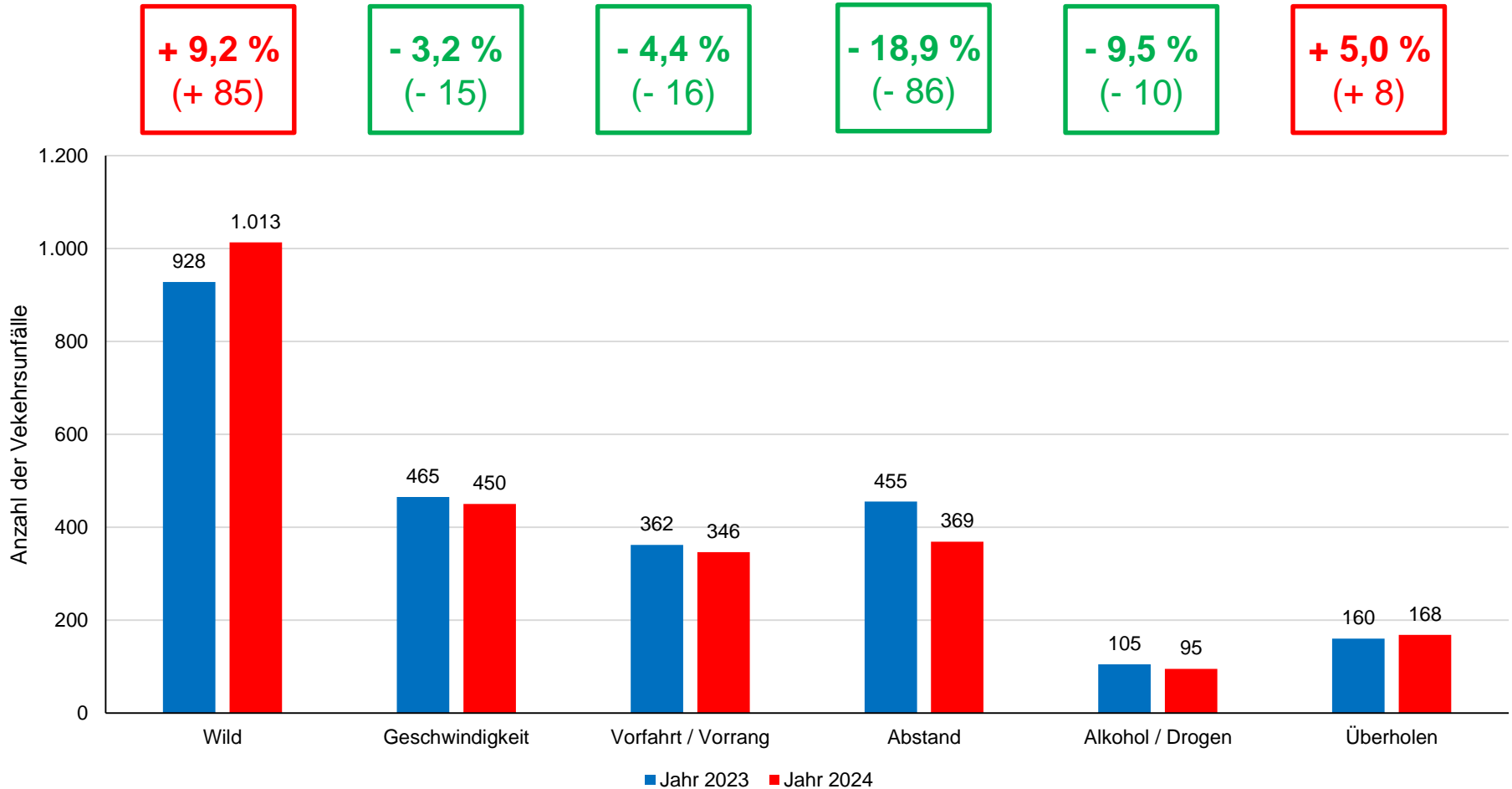
Verkehrsunfallgeschehen

- Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB -



Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB -



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

- Landkreis Oberhavel -

