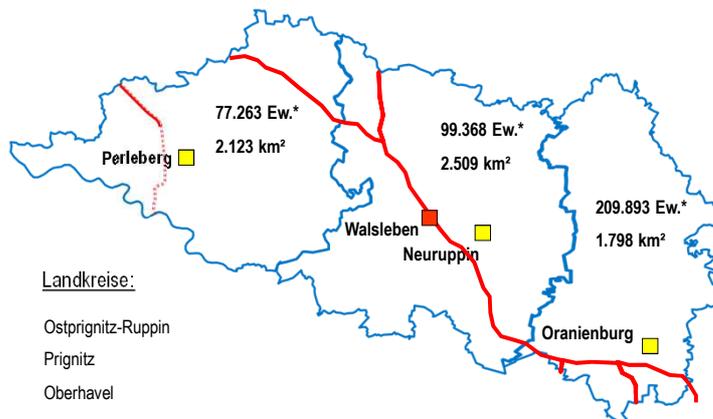


Verkehrsunfallbilanz der Polizeidirektion Nord 2018

Polizeidirektion Nord



* Quelle: Amt für Statistik Berlin Brandenburg, Stand: 31.12.2017

Verkehrsunfallentwicklung PD Nord – Land Brandenburg – Bund

Verkehrsunfälle gesamt:

Polizeidirektion Nord: → Rückgang um - 2,0 %
 Land Brandenburg: - 3,7 %
 Deutschland: **leichter Anstieg** *

Verletzte Personen:

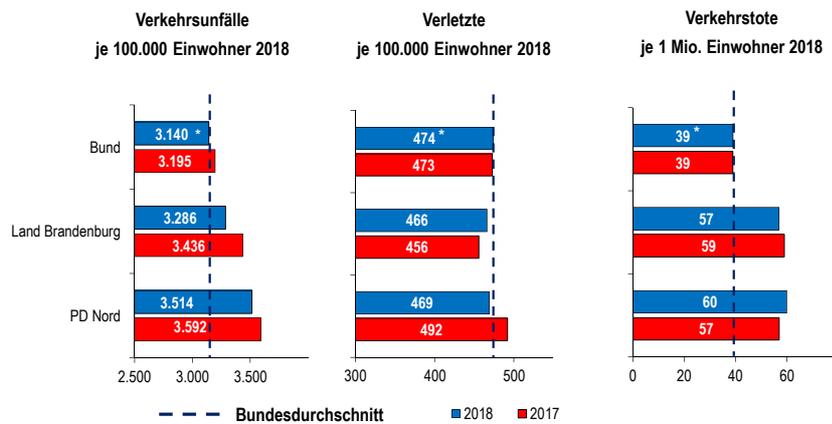
Polizeidirektion Nord: → Rückgang um - 4,5 %
 Land Brandenburg: **+ 2,5 %**
 Deutschland **+ 1,0 %** *

getötete Personen:

Polizeidirektion Nord: → Anstieg um **+ 4,5 %**
 Land Brandenburg: - 3,4 %
 Deutschland **+ 1,0 %** *

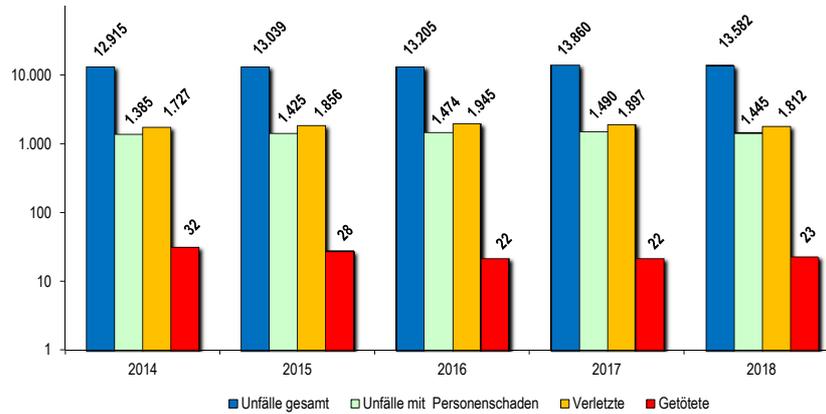
* Prognose DESTATIS vom 12.12.2018

Häufigkeitszahlen



* Prognose DESTATIS vom 12.12.2018

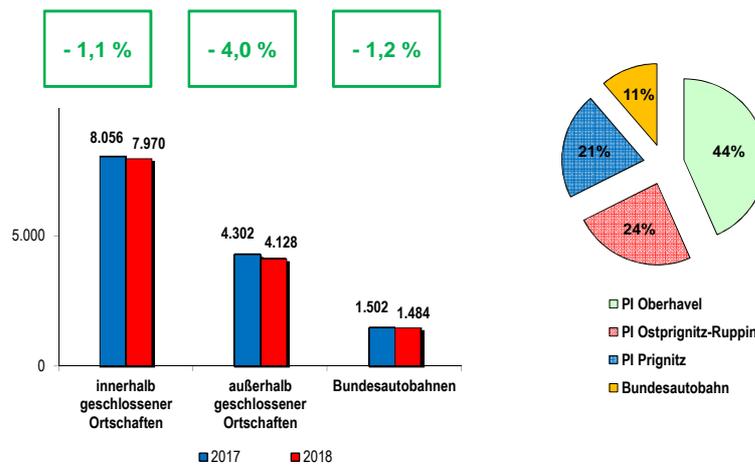
Entwicklung der Verkehrsunfälle in der PD Nord



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

5

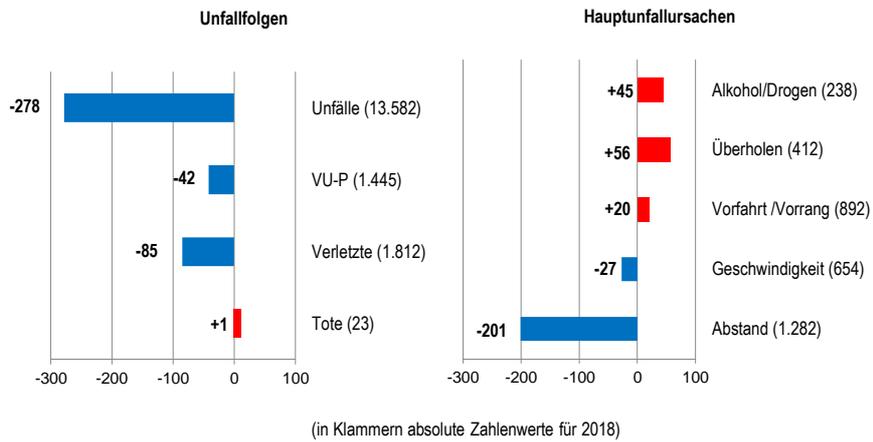
Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

6

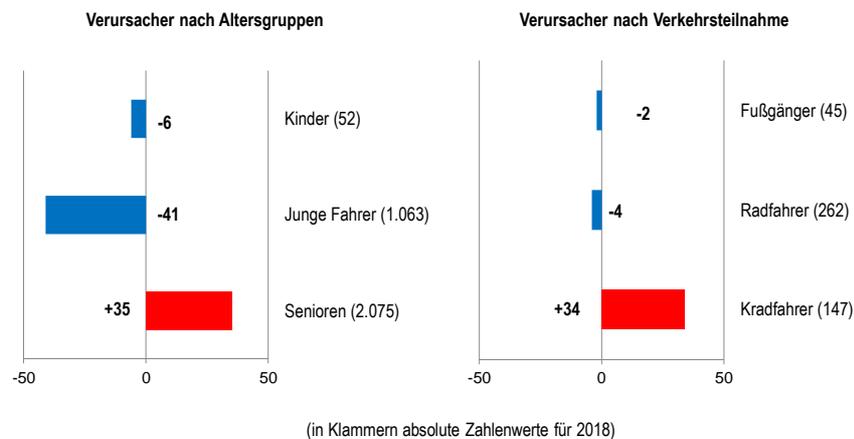
Entwicklung der Verkehrsunfälle Veränderungen zu 2017



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

7

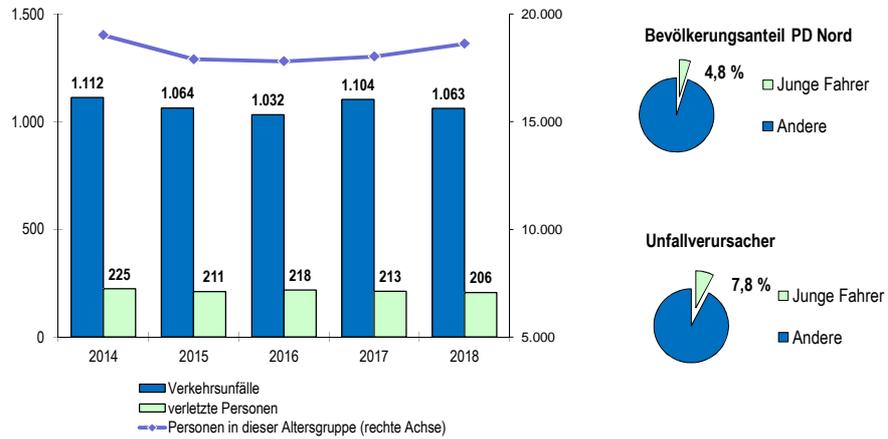
Entwicklung der Verkehrsunfälle Veränderungen zu 2017



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

8

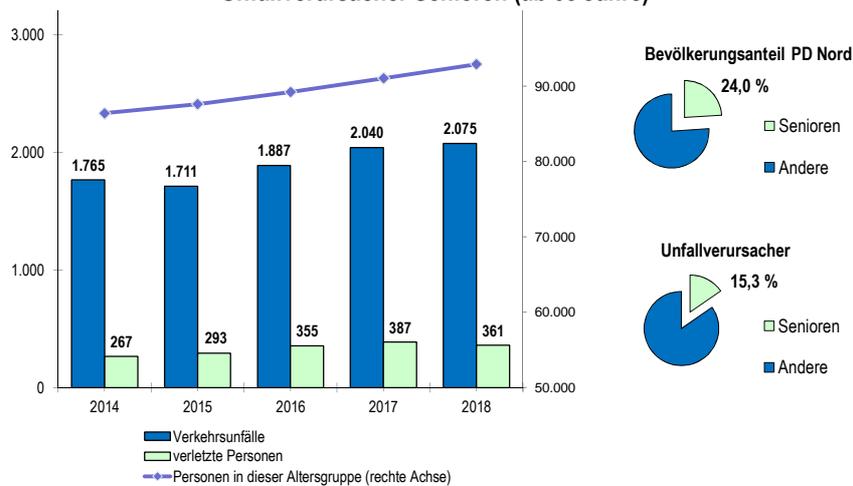
Unfallverursacher „Junge Fahrer“ (18 bis 24 Jahre)



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

9

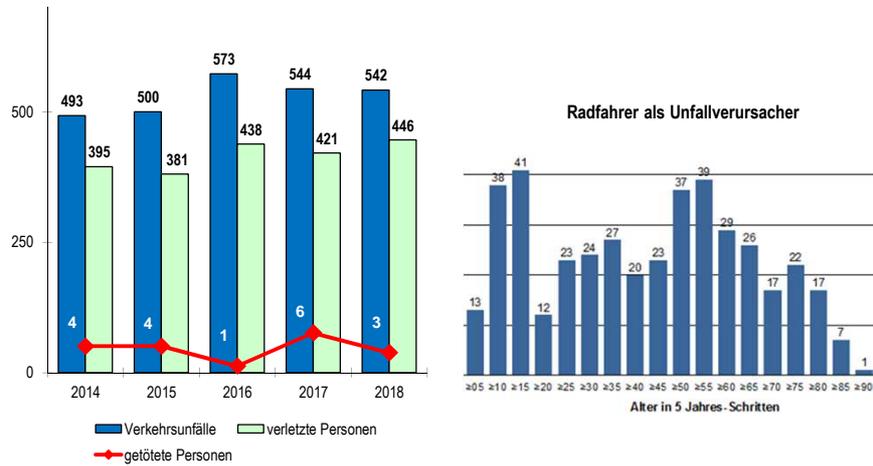
Unfallverursacher Senioren (ab 65 Jahre)



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

10

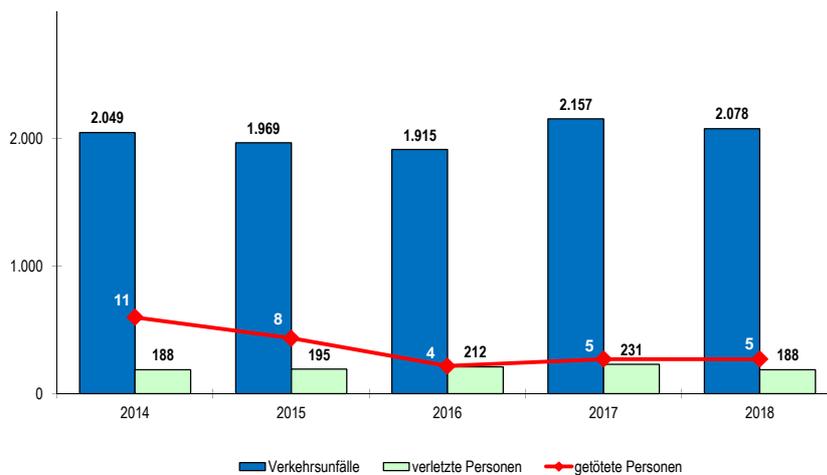
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrern



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

11

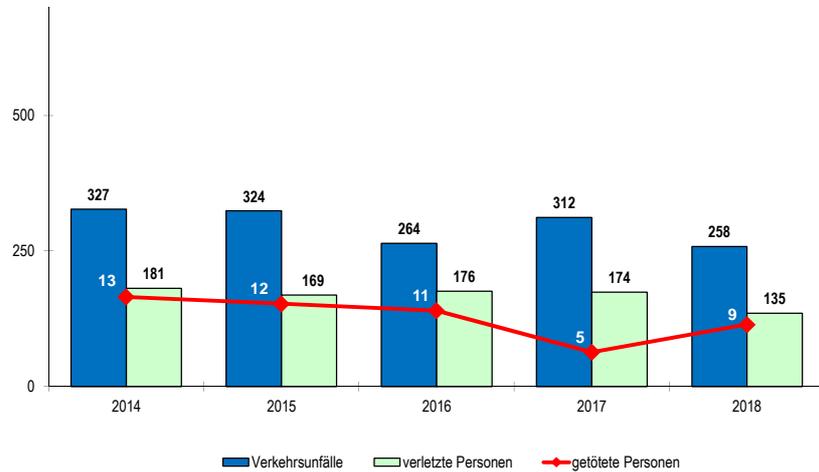
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kfz zur Güterbeförderung



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

12

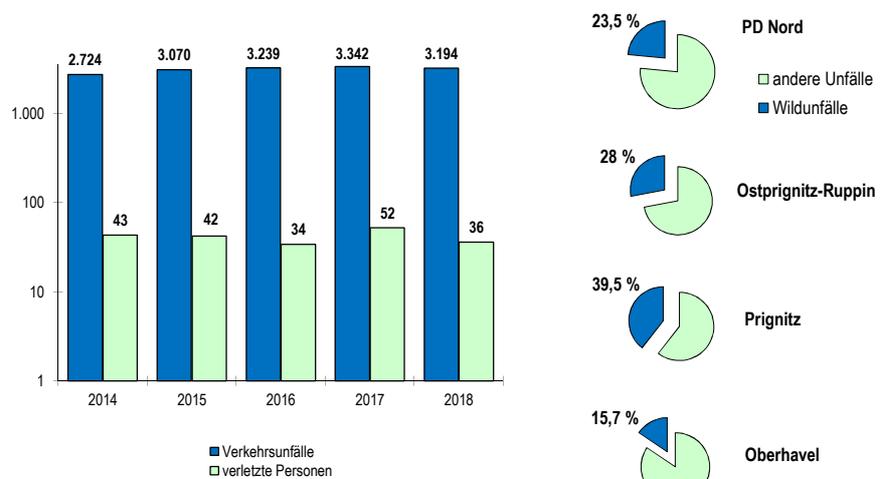
Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

13

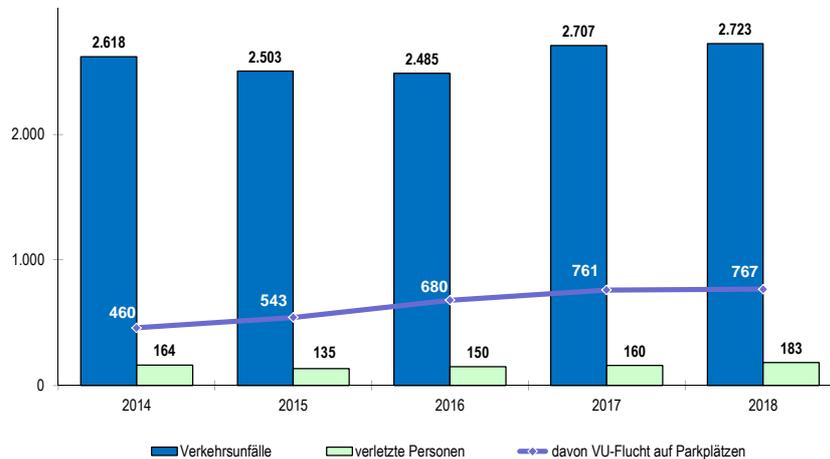
Verkehrsunfälle mit Wild



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

14

§ 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

15

Repressive Maßnahmen

	<u>2017</u>	<u>2018</u>
Verstöße Geschwindigkeit:	328.175	349.477
• davon Handlaser	15.710	18.603
Folgenlose Alkoholfeststellungen:	764	707
Folgenlose Drogenfeststellungen:	420	490
Verstöße gegen Gurt-, Helmpflicht:	2.544	2.778
Verstöße Handy (Telefonieren am Steuer):	1.952	2.904
Verstöße Vorfahrt, Rotlicht, Abstand, Überholen, StVZO:	3.421	3.574
• davon Vorfahrtsverstöße:	436	782
• davon Rotlichtverstöße:	379	585
• davon Abstandsverstöße:	578	593
• davon Überholverstöße:	128	117
• davon Verstöße gegen die StVZO:	1.486	1.497
Verstöße gegen Rückhalteeinrichtungen für Kinder:	21	22

Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

16

Repressive Maßnahmen der speziellen Verkehrsüberwachung

Gewerblicher Personen- und Güterverkehr

	<u>2017</u>	<u>2018</u>
• kontrollierte Fahrzeuge:	8.852	8.714
beanstandete Fahrzeuge:	3.838	4.036
festgestellte Verstöße u.a.:	4.233	4.521
> Lenk- und Ruhezeiten:	716	718
> technische Mängel:	132	194
> Ladungssicherheit / Überladung:	237	166
> Untersagung Weiterfahrt/sonstige:	240	264
> Folgenlose Alkoholfeststellungen/Drogen:	30	9
Videomesswagen		
• Feststellungen:	1.675	2.073

Veranstaltungen der Polizei zur Verkehrsunfallprävention

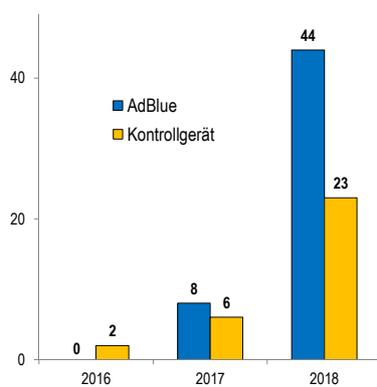
Zielgruppe	Maßnahme	<u>2017</u>		<u>2018</u>	
		Veranstaltungen	Teilnehmer	Veranstaltungen	Teilnehmer
Kinder	Busschule	111	2.434	88	1.422
	Fußgängerausbildung	156	3.770	130	3.005
	Radfahrprüfung	225	4.834	225	4.427
Junge Fahrer	Sicher im Straßenverkehr	0	0	70	1.281
Erwachsene	Verkehrsunfallprävention	32	918	42	996
Senioren	Senioren im Straßenverkehr	8	271	9	197
LKW-Fahrer	Fernfahrerstammtisch	6	63	12	150
	Gesamt:	538	12.290	576	11.478

Großraum- und Schwertransporte



Die PD Nord begleitete 2018 insgesamt **1.031** (2017/1.786) Großraum- und Schwertransporte mit **1.276** (2017/2.095) Fahrzeugen.
In der Regel sind zur Transportbegleitung 2 Funkstreifenwagen für ca. 2 Stunden nötig.

Manipulationen an SCR-Katalysatoren und Fahrtenschreibern



AdBlue-Emulator mit Anschlusskabel für den Datenbus des LKW



geöffneter Fahrtenschreiber

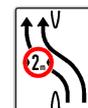
Manipulationen an SCR-Katalysatoren und Fahrtenschreibern



Am 13.11.2018 wurde auf der Tank- und Rastanlage Linumer Bruch ein rumänischer LKW kontrolliert und dabei eine Manipulation des Fahrtenschreibers mit dem dazugehörigen Getriebesensor festgestellt. In dem Getriebesensor wurde eine Zusatzplatine und ein Funkempfänger verbaut, um per Fernbedienung das Geschwindigkeitssignal auszuschalten und damit durch den Fahrtenschreiber „Ruhezeit“ aufzeichnen zu lassen.



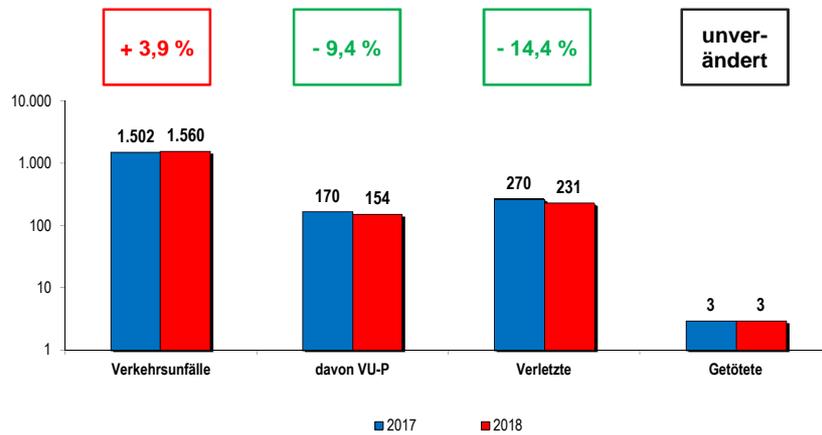
Bundesautobahn



- Verkehrsunfallgeschehen
- Großbaustelle A10 / A24
„Havellandautobahn“
01.05.2018 bis 2022



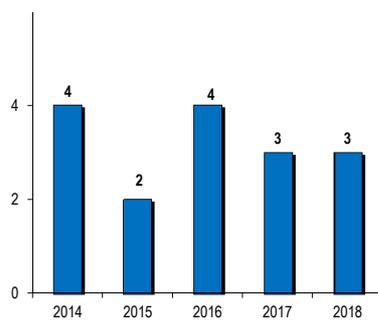
Verkehrsunfallgeschehen - Bundesautobahn -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

23

Getötete Personen - Bundesautobahn -

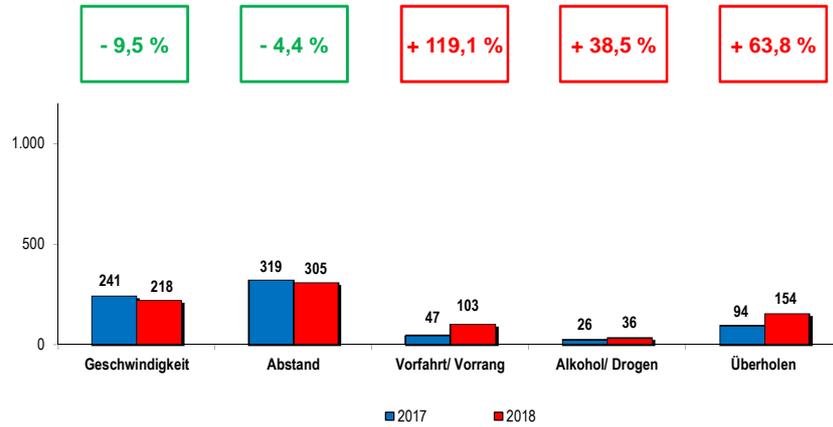


Am Montag, 14.05.2018 um 10:05 Uhr kam es auf der BAB 10 nahe der Anschlussstelle Birkenwerder zu einem Auffahrunfall mit vier beteiligten LKW, wobei zwei Personen eingeklemmt wurden und zunächst nicht befreit werden konnten. Ein 46-jähriger tschechischer sowie ein 45-jähriger deutscher LKW-Fahrer wurden tödlich verletzt. Ein weiterer LKW-Fahrer erlitt leichte Verletzungen. Aufgrund der Bergungsarbeiten kam es zu erheblichen Verkehrsbeeinträchtigungen. Die Richtungsfahrbahn wurde gegen 20:15 Uhr freigegeben.

Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

24

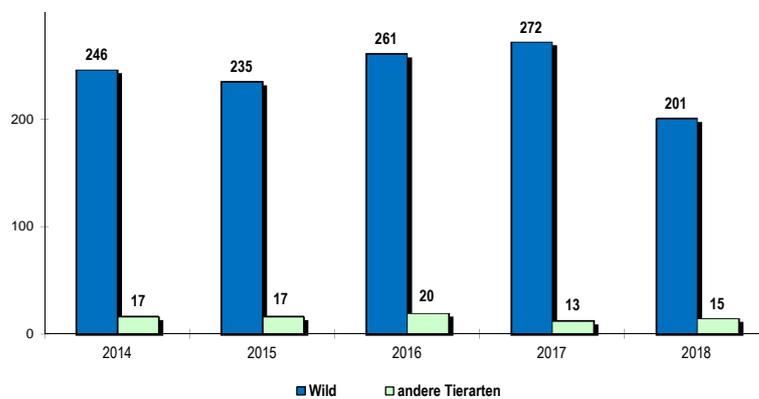
Hauptunfallursachen - Bundesautobahn -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

25

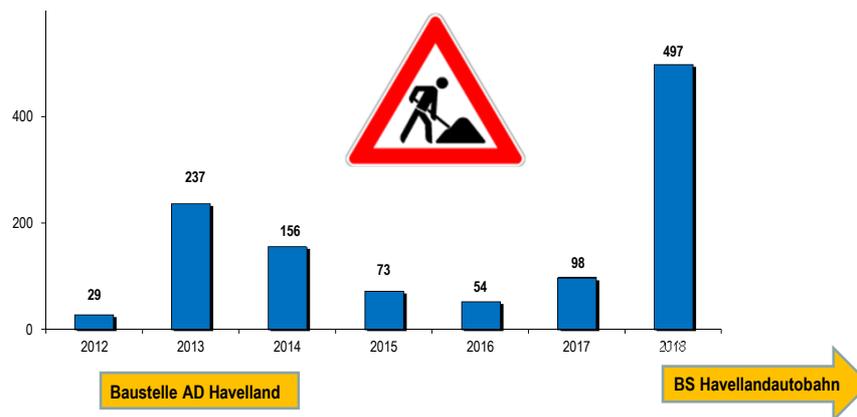
Verkehrsunfälle mit Wild - Bundesautobahn -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

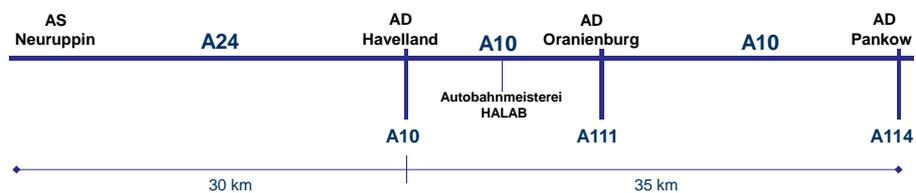
26

Verkehrsunfälle in Arbeitsstellen - Bundesautobahn -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

27

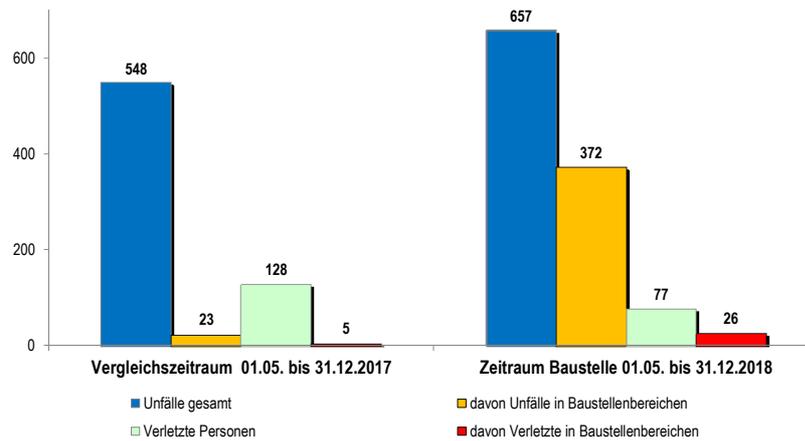


- A10 und A24 stark befahrene Verkehrsachsen der Hauptstadtregion
- Brandenburgs erstes ÖPP-Autobahnprojekt umfasst insgesamt ca. 65 km Autobahn
- Sechsstreifiger Ausbau der A10 zwischen AD Pankow und AD Havelland
- Erneuerung der A24 zwischen AD Havelland und AS Neuruppin
- Vertragliche Bauzeit von 2018 bis 2022 in neun Bauabschnitten

Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

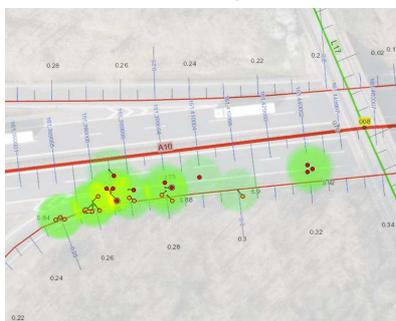
28

Verkehrsunfallgeschehen im 65 km langen Baustellenbereich - Havellandautobahn -



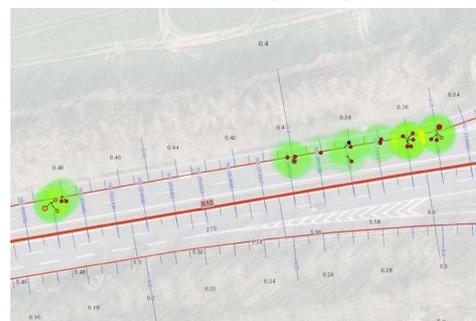
Unfallauffälliger Bereich A10 AD Oranienburg Zeitraum 01.05.2018 - 31.12.2018

AS Oberkrämer Fahrtrichtung Berlin (Baustelle)



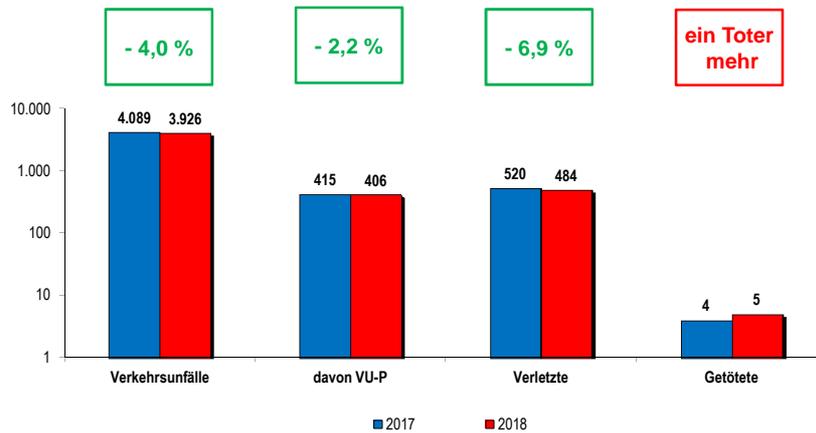
23 Unfälle (1x leichtverletzte Person), darunter:
11 x Einbiegen/Kreuzen Unfall (UU: Verstoß Vorrang)
12 x Unfall im Längsverkehr (UU: ungenügender Abstand)

AS Oberkrämer Fahrtrichtung Hamburg (Baustelle)



23 Unfälle (3x leichtverletzte Personen), darunter:
18 x Einbiegen/Kreuzen Unfall (UU: Verstoß Vorrang auf BAB)
2 x Unfall im Längsverkehr (UU: ungenügender Sicherheitsabstand)
3 x Unfall im Längsverkehr (UU: Fehler bei Fahrstreifenwechsel)

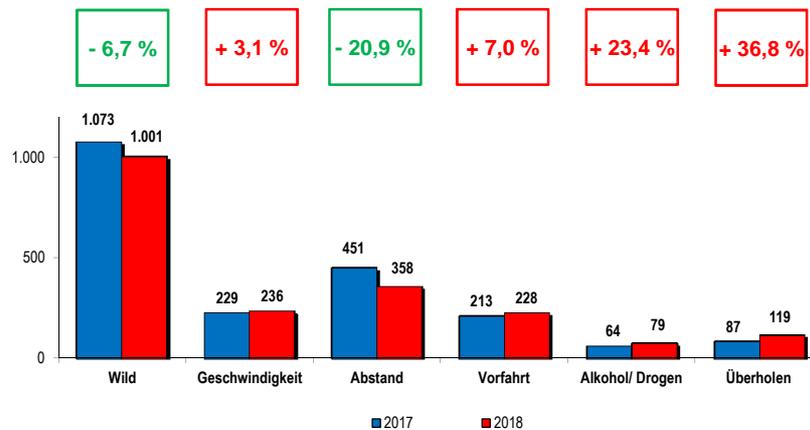
Verkehrsunfallgeschehen
- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

31

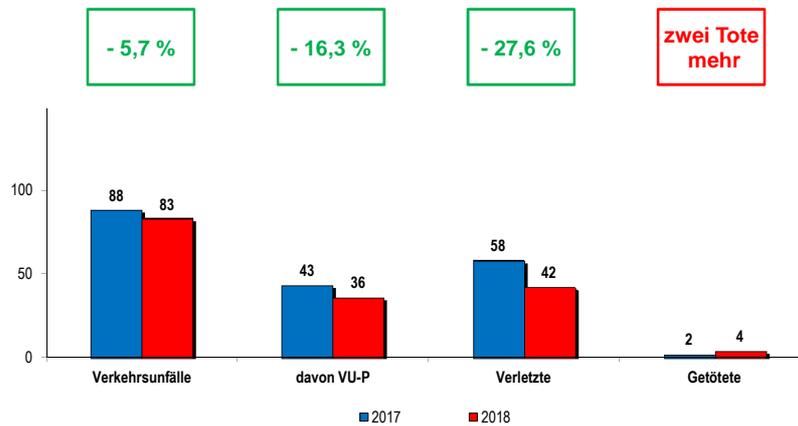
Ausgewählte Unfallursachen
- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

32

Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum
- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

33

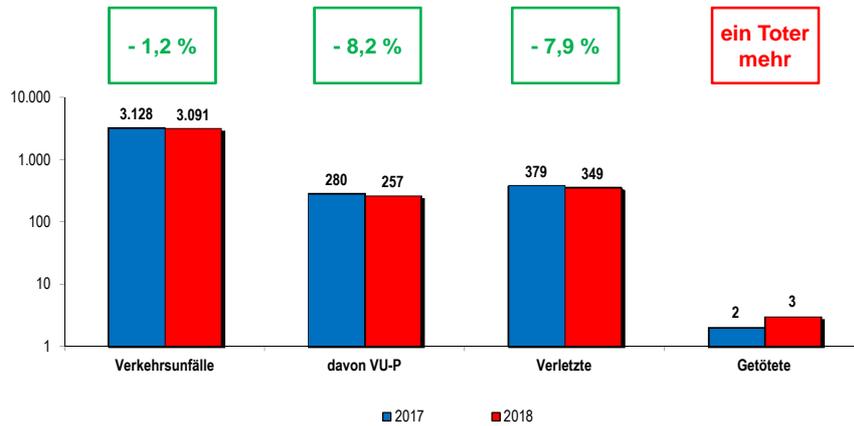


Am Dienstag, 20.11.2018 um 13:58 Uhr befuh ein 65-Jähriger mit einem PKW Suzuki und einem mit Holz beladenen Anhänger die L 18 von Rossow nach Rägelin. Die Kombination geriet ins Schlingern und im weiteren Verlauf nach rechts von der Fahrbahn ab, wobei der PKW mit der Fahrerseite gegen einen Baum stieß. Der 65-Jährige wurde im Fahrzeug eingeklemmt, und von der Feuerwehr aus dem PKW geschnitten, erlag jedoch noch an der Unfallstelle seinen Verletzungen.

Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

34

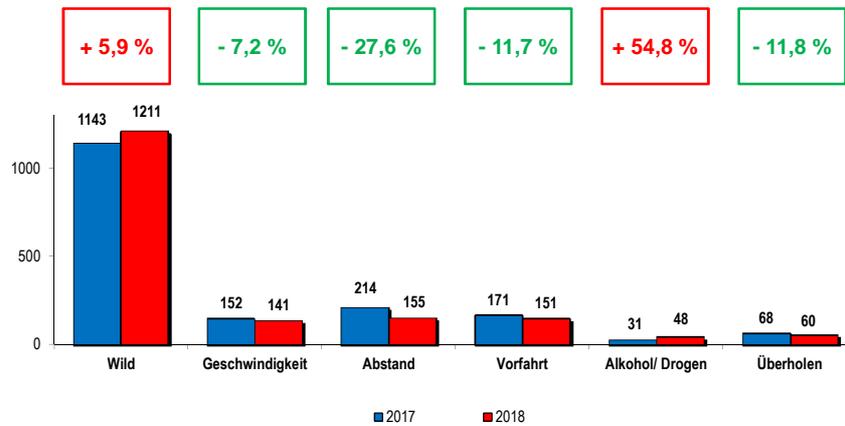
Verkehrsunfallgeschehen
- Landkreis Prignitz -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

35

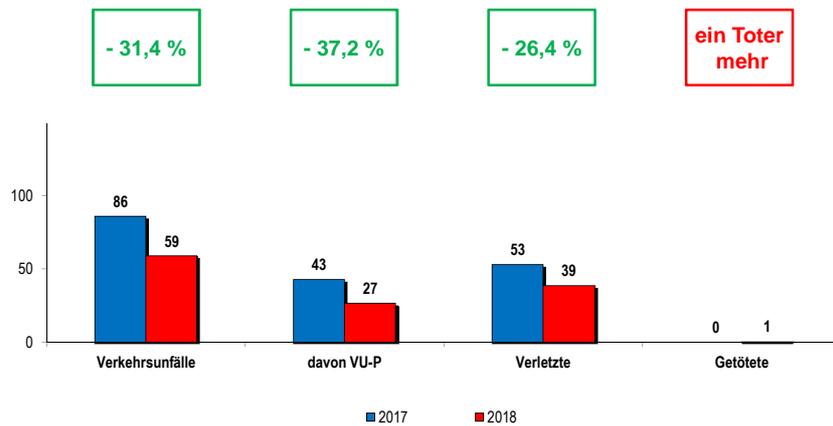
Ausgewählte Unfallursachen
- Landkreis Prignitz -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

36

Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Prignitz -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

37

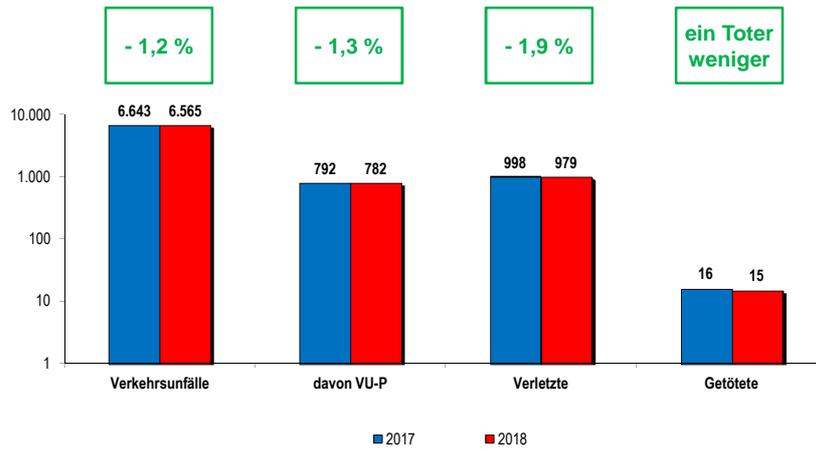


Am Dienstag, den 25.12.2018 gegen 18:22 Uhr, befuhr ein 86-Jähriger mit seinem PKW die Bundesstraße 5 aus Richtung Glövizin kommend in Richtung Groß Warnow. Auf der Ortsumgehung Karstädt kam er aus unbekannter Ursache nach links auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem entgegenkommenden Sattelzug. Durch die Wucht des Zusammenstoßes wurde der PKW gedreht und zwischen der Schutzplanke und dem Sattelzug entgegengesetzt zur Fahrtrichtung eingeklemmt. Der 86-jährige PKW-Fahrer konnte nur noch tot geborgen werden.

Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

38

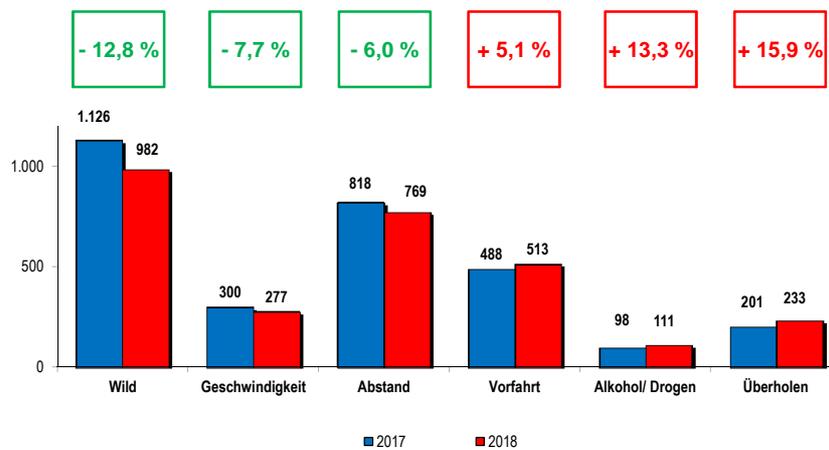
Verkehrsunfallgeschehen
- Landkreis Oberhavel -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

39

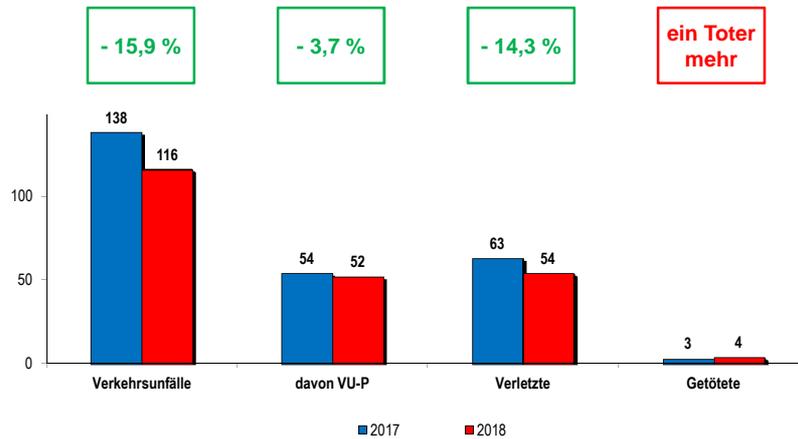
Ausgewählte Unfallursachen
- Landkreis Oberhavel -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

40

Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum
- Landkreis Oberhavel -



Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

41



Ein 42-jähriger Mazda-Fahrer kam am Freitag, 27.07.2018 gegen 19:30 Uhr auf der L 16 bei Flatow aus ungeklärter Ursache nach rechts von der Fahrbahn ab und kollidierte mit einem Straßenbaum. In der Folge geriet der PKW in Brand. Der Fahrzeugführer wurde durch Passanten aus dem Fahrzeug geborgen und bis zum Eintreffen der Rettungskräfte reanimiert. Am Folgentag verstarb er jedoch im Krankenhaus an seinen schweren Kopfverletzungen.

Verkehrsunfallbilanz 2018, Polizeidirektion Nord

42