



Verkehrsunfallbilanz 2025

Polizeidirektion Nord

Pressekonferenz

*Vorläufige Bilanz PD Nord, Datenbestand EUSKa - Elektronische Unfalltypensteckkarte - vom 16.01.2026,
Daten 2024 können aufgrund Nach- und Änderungsmeldungen von der Pressekonferenz am 28.02.2025 abweichen*

Verkehrswegenetz der Polizeidirektion Nord

Zuständigkeit der PD Nord



Bundesautobahn:

- A 10 → 34 km
- A 14 → 12 km (teilweiser Ausbau)
- A 19 → 13 km
- A 24 → 102 km
- A 111 → 10 km
- A 114 → 0,7 km



Bundesstraße:

- Landkreis PR → 232 km
- Landkreis OPR → 130 km
- Landkreis OHV → 171 km



Landesstraße:

- Landkreis PR → 414 km
- Landkreis OPR → 373 km
- Landkreis OHV → 315 km

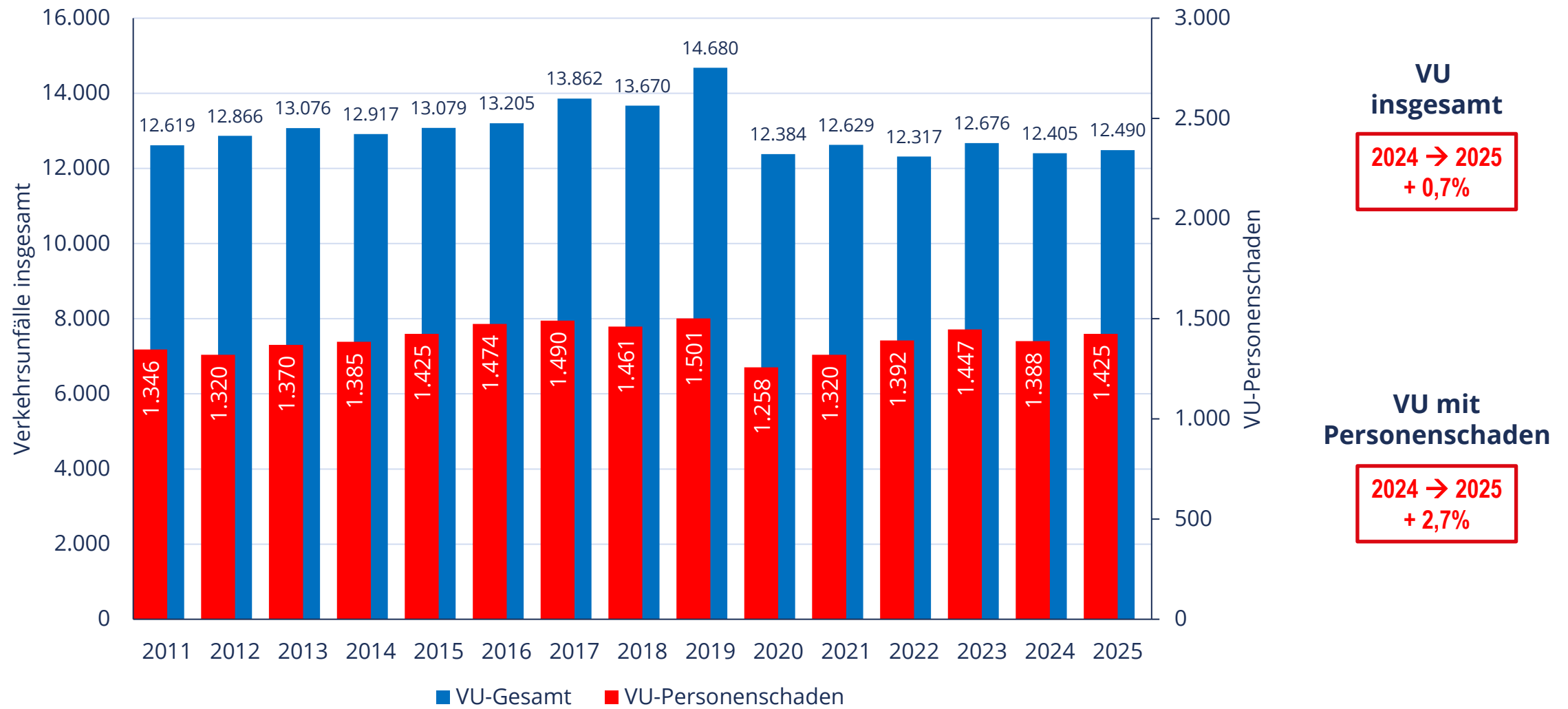


Kreisstraße:

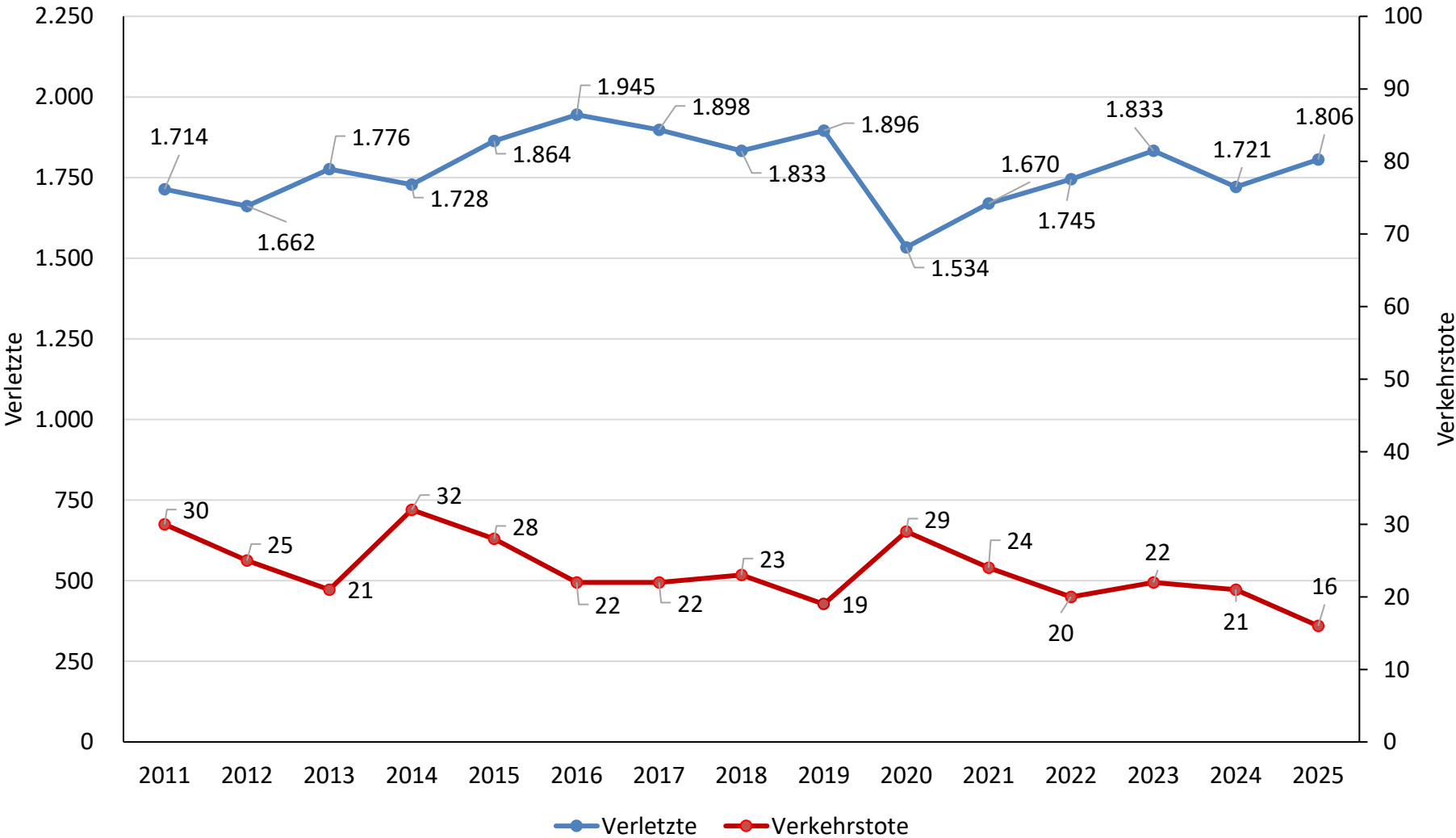
- Landkreis PR → 313 km
- Landkreis OPR → 95 km
- Landkreis OHV → 251 km



Verkehrsunfälle in der PD Nord seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



Verletzte und Verkehrstote in der PD Nord seit 2011



Verletzte

2024 → 2025
+ 4,9%

Verkehrstote

2024 → 2025
- 23,8%



Verkehrsunfallgeschehen kompakt in der PD Nord im Jahr 2025

(in Klammern Vorjahr 2024)



Alle 42 ⁽⁴³⁾ Minuten ein Verkehrsunfall



Alle 6 ⁽⁶⁾ Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden



Alle 24 ⁽¹⁷⁾ Tage eine getötete Person



Jeden Tag fünf ⁽⁵⁾ verletzte Personen

55 ⁽⁻¹⁾

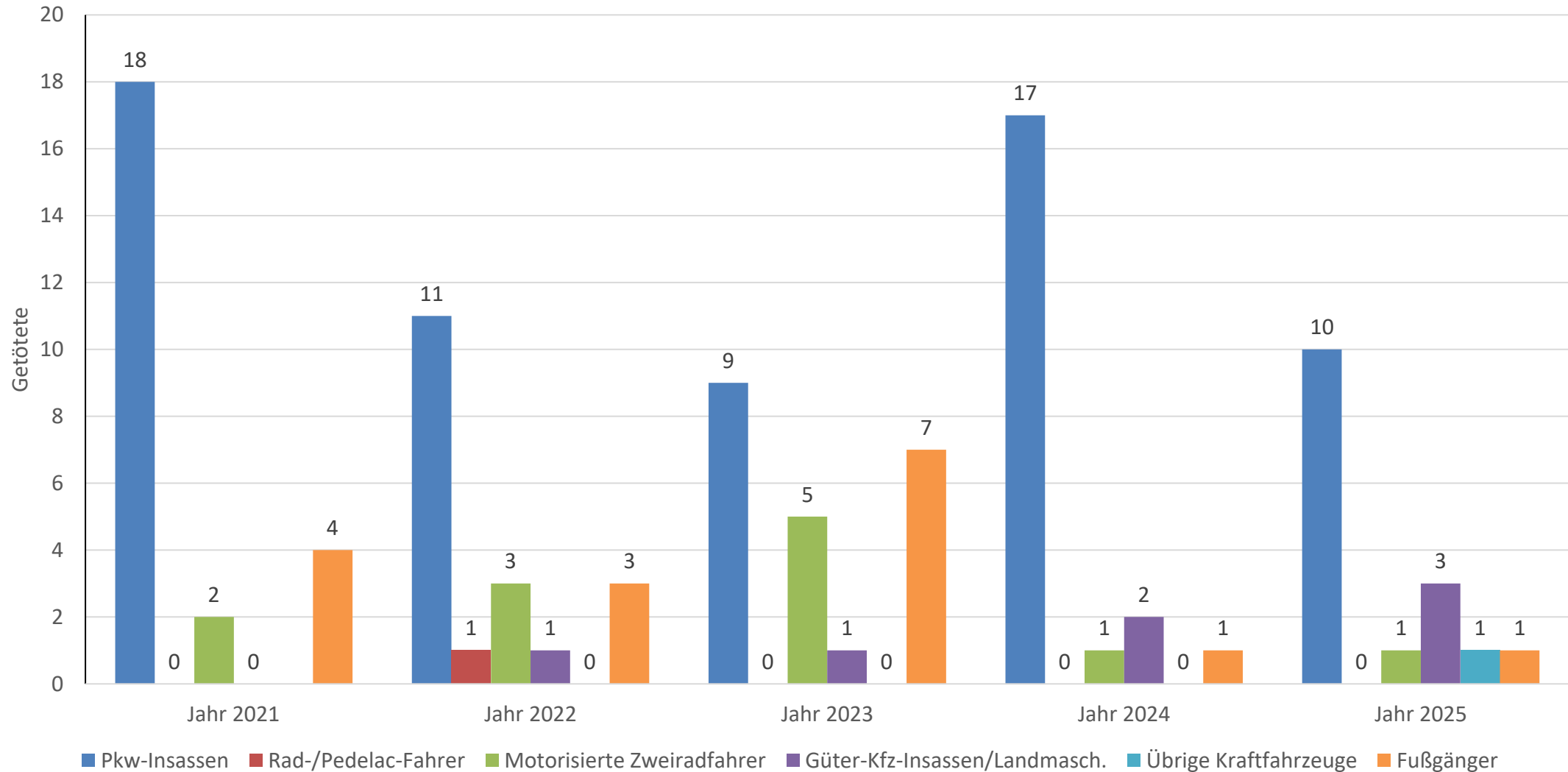
8 ^(+/-0)

Verkehrstote pro Tag in der EU
im Jahr 2024 (2023)

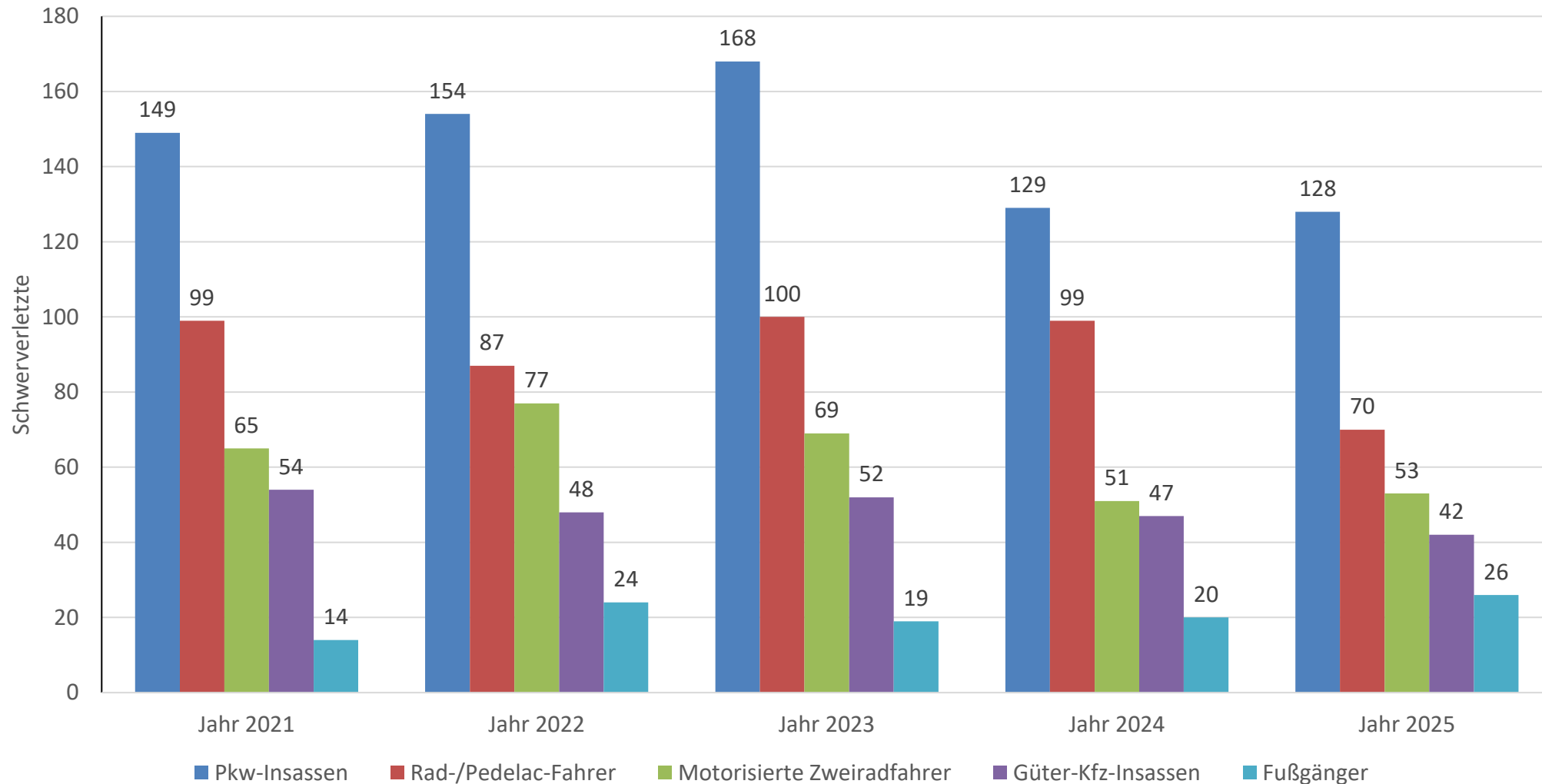
Verkehrstote pro Tag in Deutschland
im Jahr 2024 (2023)



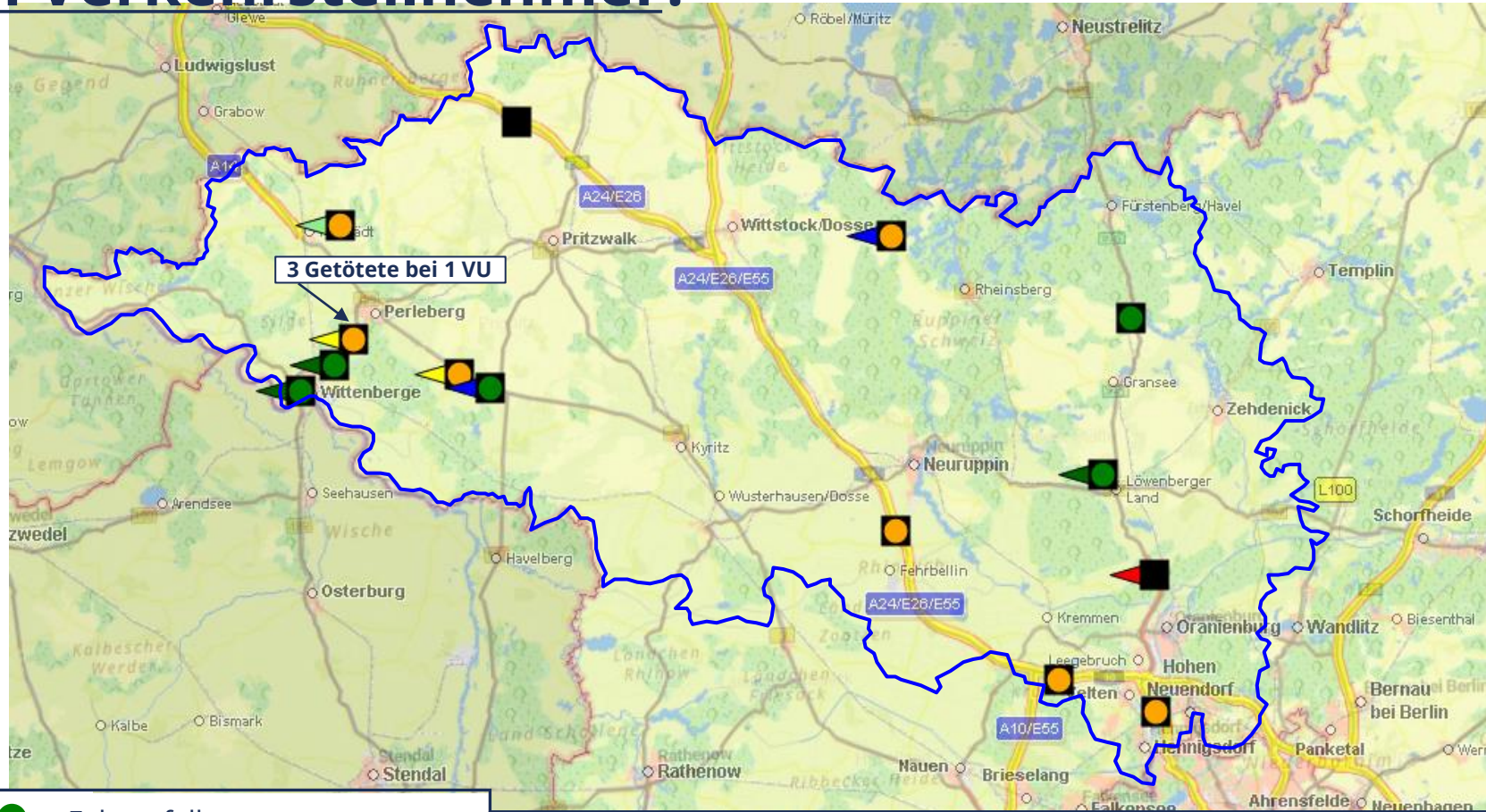
Getötete Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung



Schwerverletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung



Wo starben Verkehrsteilnehmer?



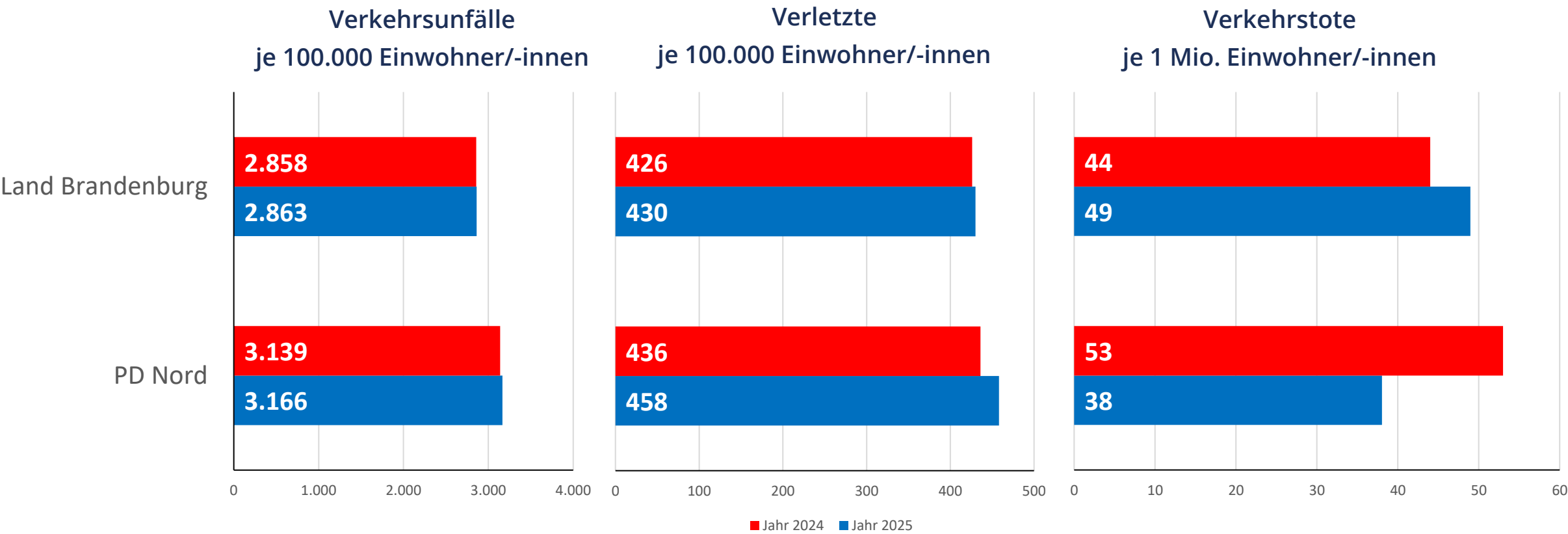
- Fahrunfall
- Unfall im Längsverkehr
- Einbiegen/Kreuzen
- Abbiegen
- Überschreiten

9 Getötete bei 7 VU im **Landkreis Prignitz**, davon 1 x BAB 24
2 Getötete bei 2 VU im **Landkreis Ostprignitz-Ruppin**, davon 1 x BAB 24
5 Getötete bei 5 VU im **Landkreis Oberhavel**, davon 1 x BAB 10

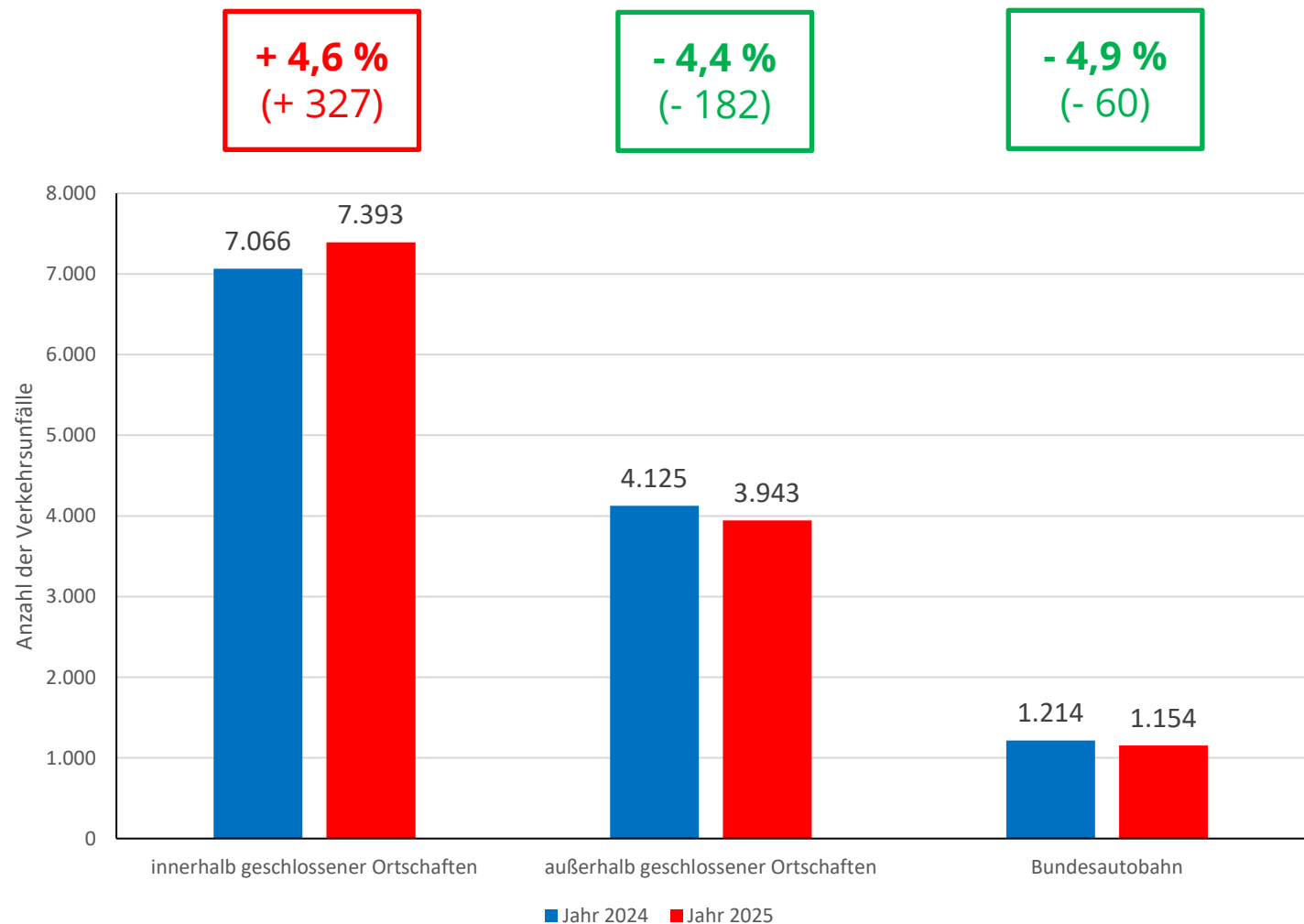
16 Getötete bei 14 VU in der **Polizeidirektion Nord**, davon 3 x Bundesautobahn



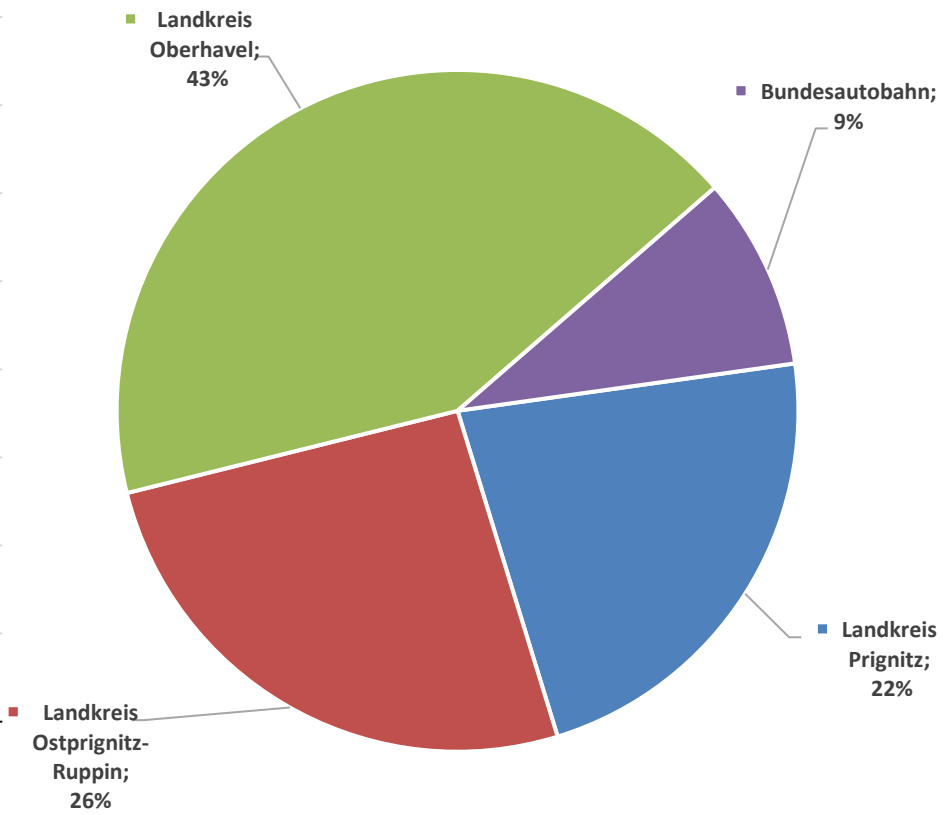
Verkehrsunfallhäufigkeitszahlen



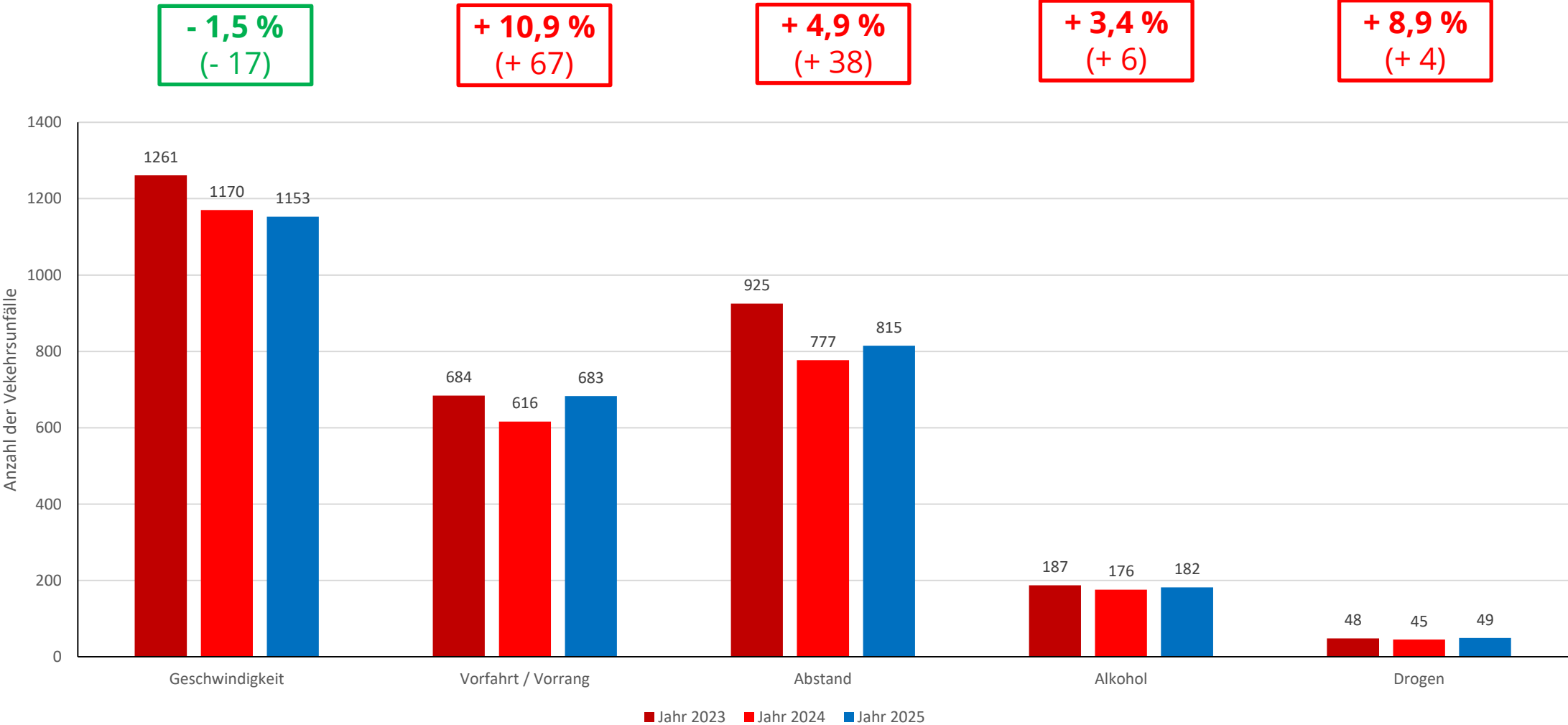
Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten



Verteilung nach Landkreise / Bundesautobahn

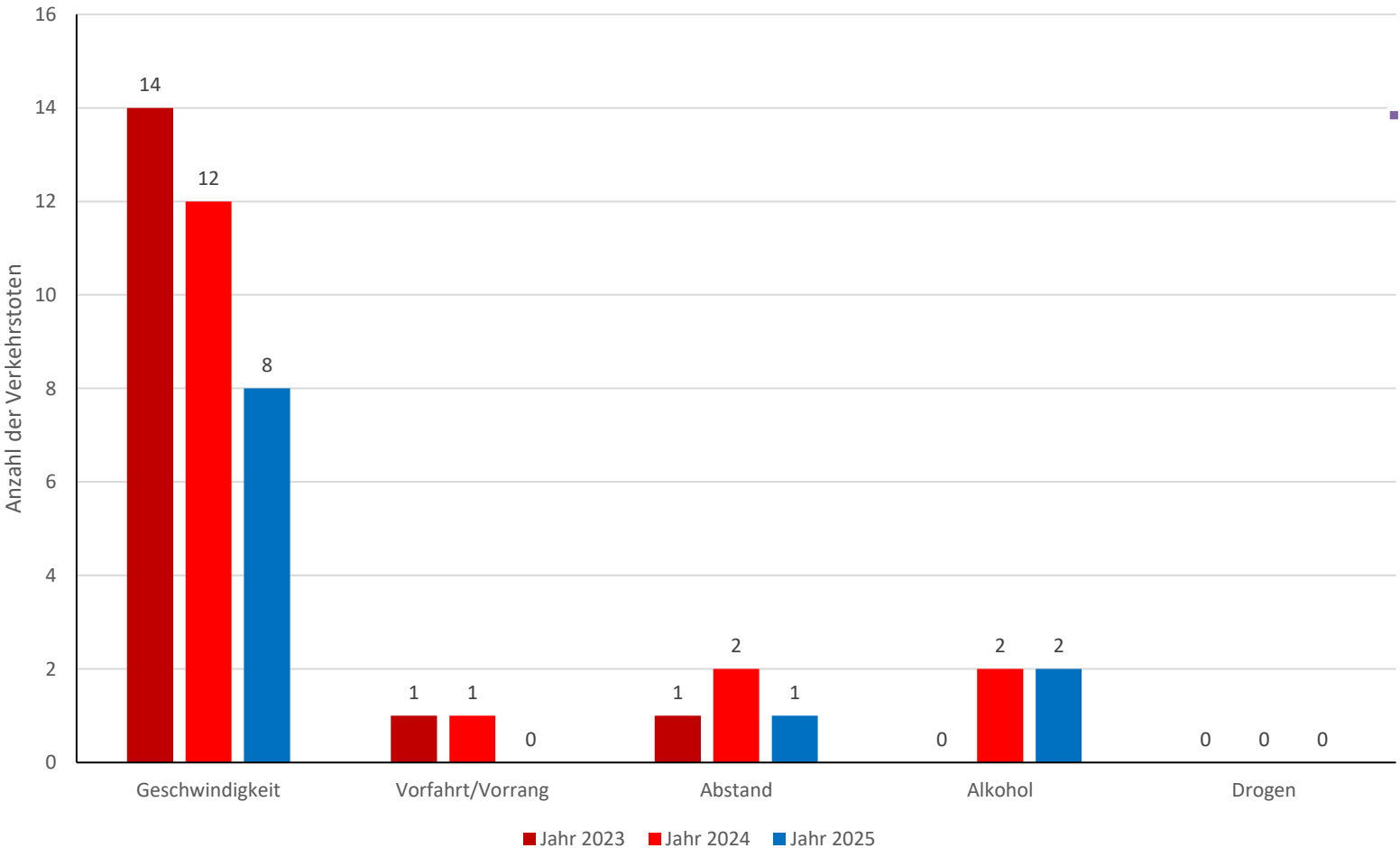


Verkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen

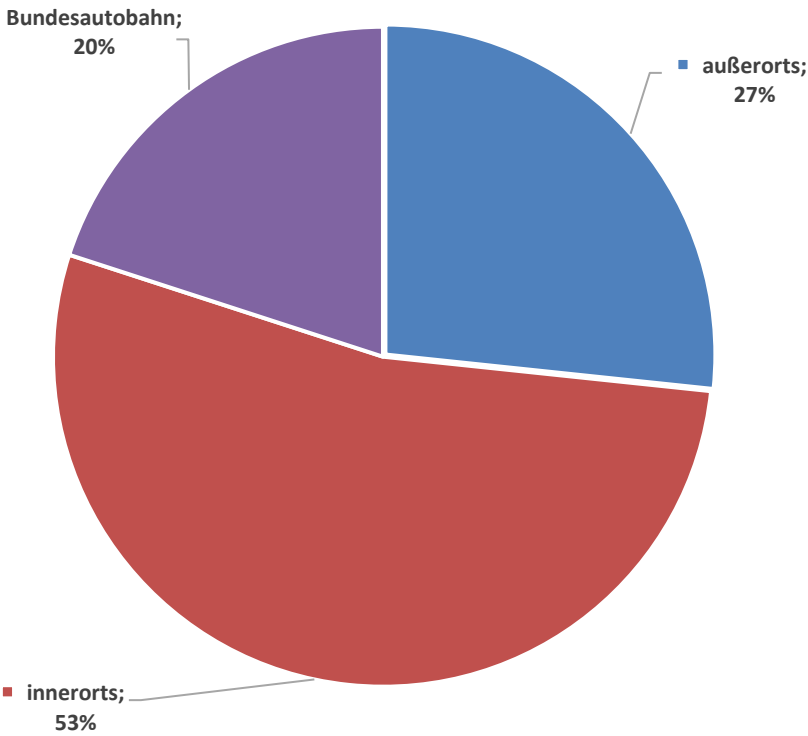


Verkehrsunfalltote nach Hauptunfallursachen

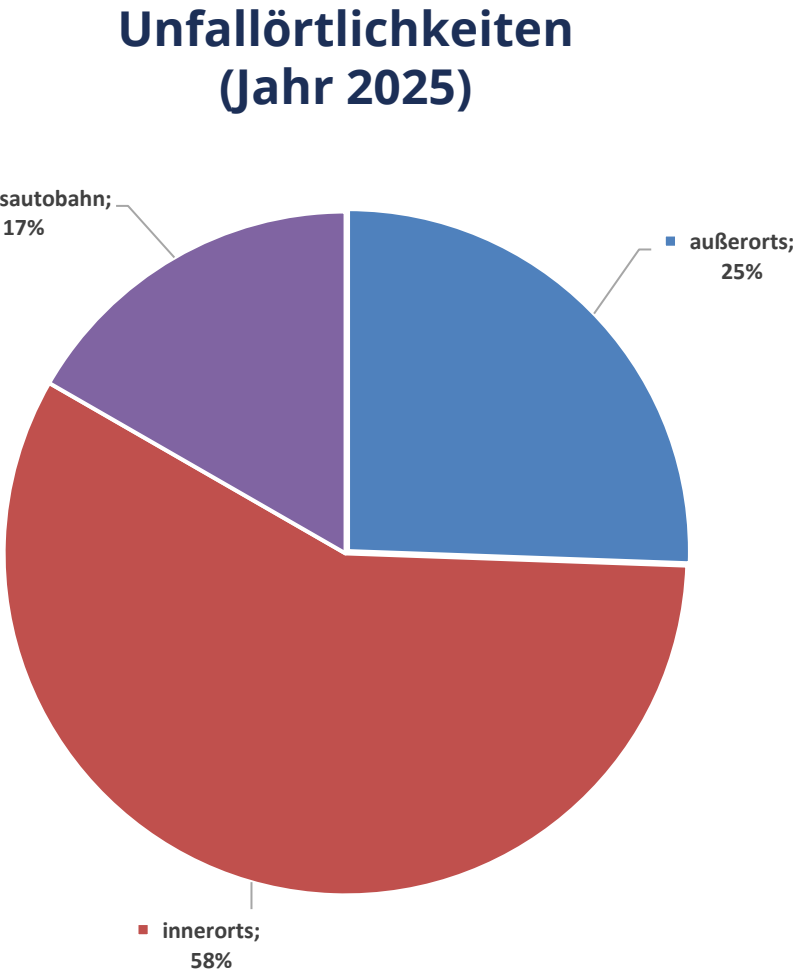
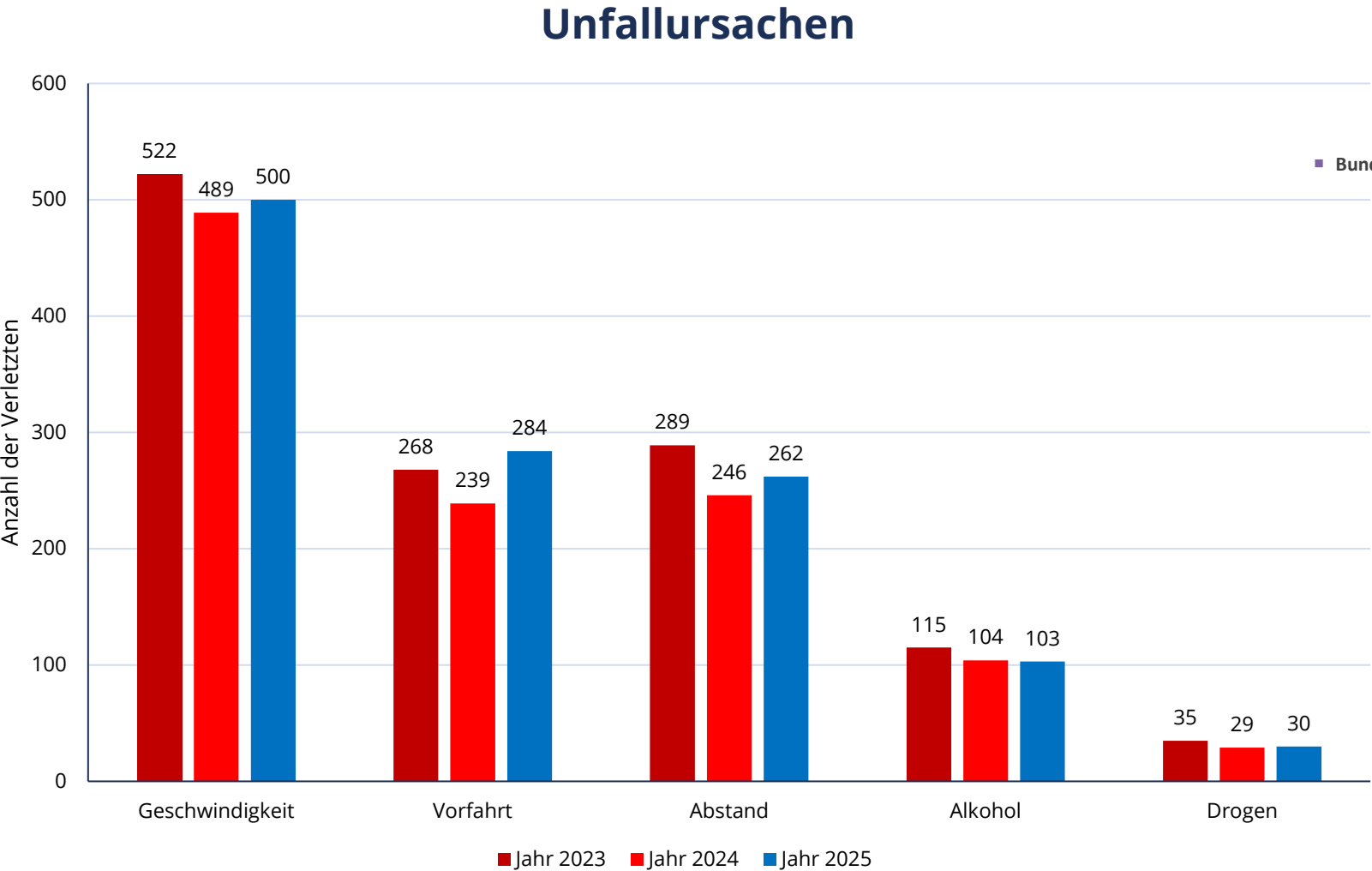
Unfallursachen



Unfallörtlichkeiten
(Jahr 2025)

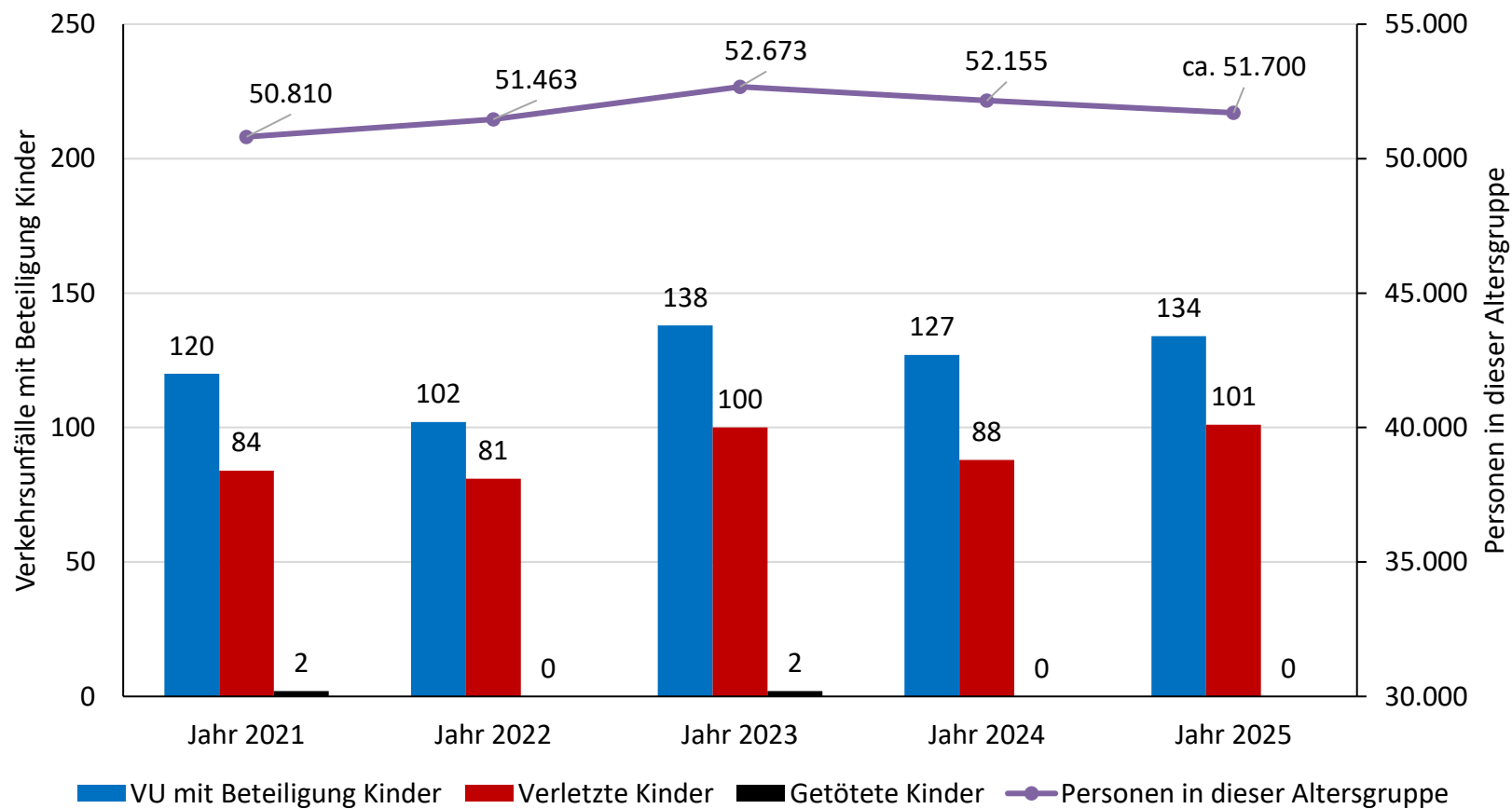


Verletzte nach Hauptunfallursachen



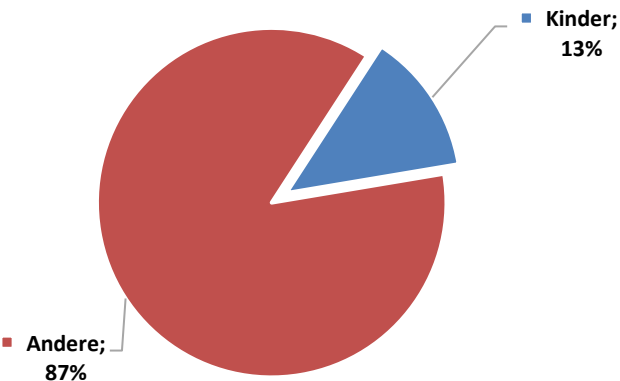
Verkehrsunfälle unter Beteiligung „Kinder“

0 bis einschließlich 14 Jahre

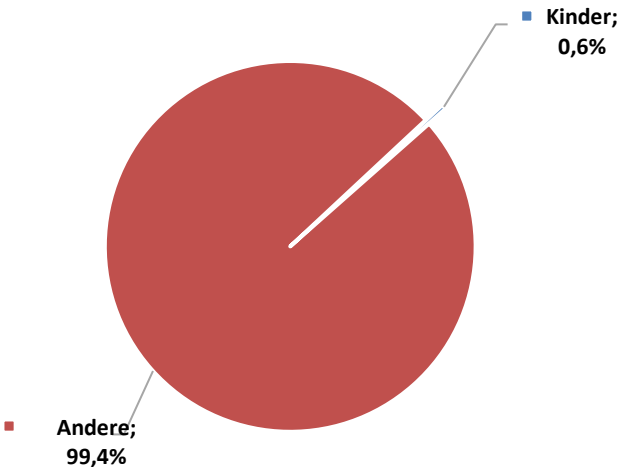


Getötete: keine Person

Anteil an Bevölkerung

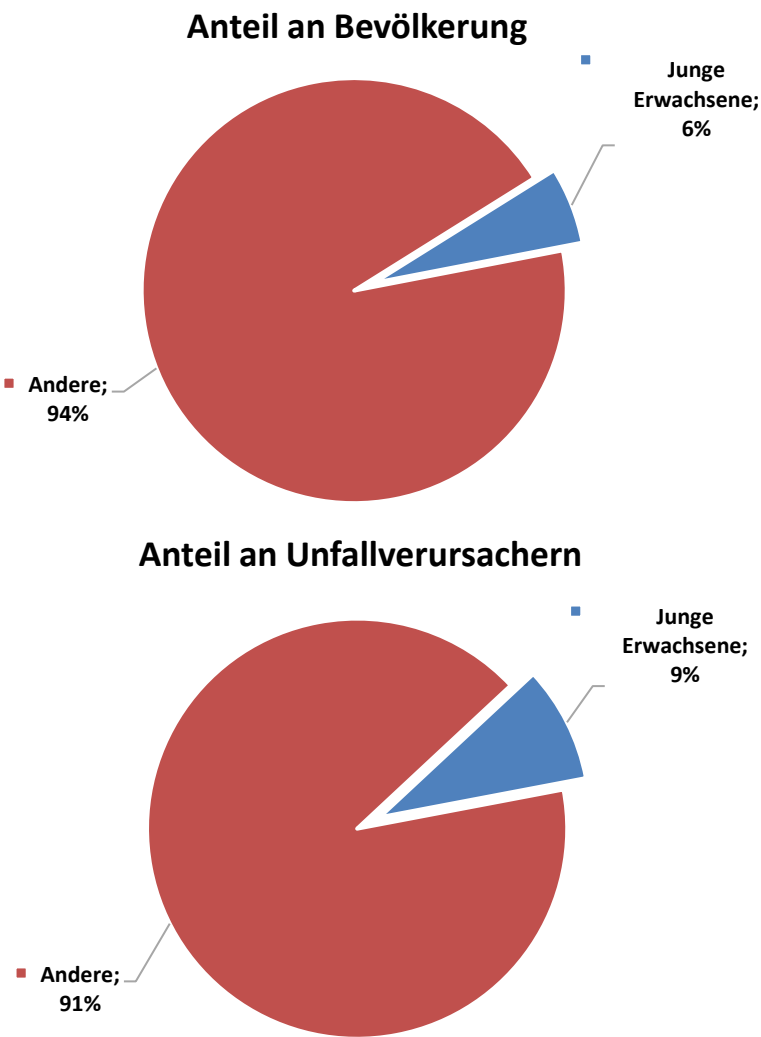
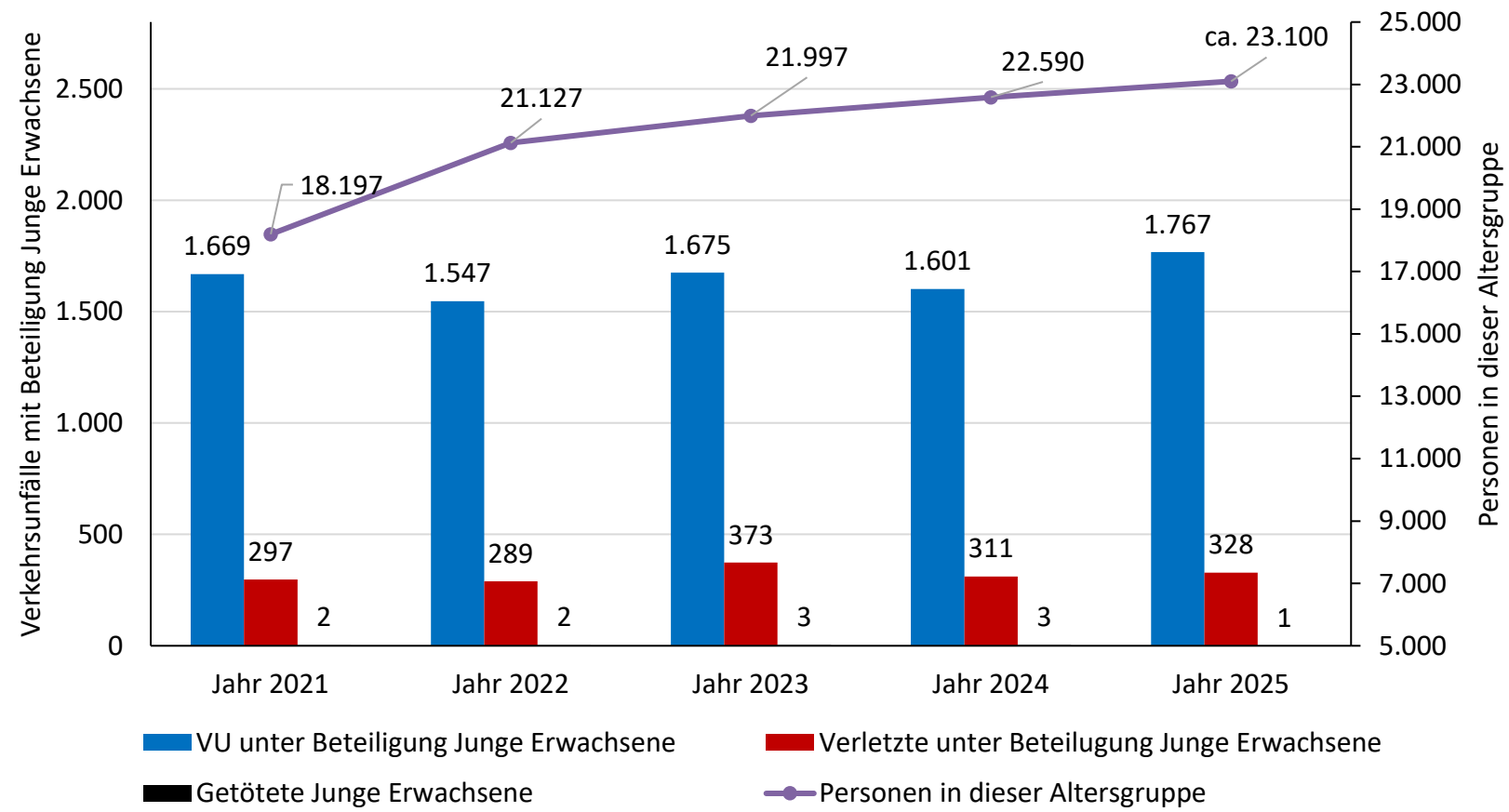


Anteil an Unfallverursachern



Verkehrsunfälle unter Beteiligung „Junge Erwachsene“

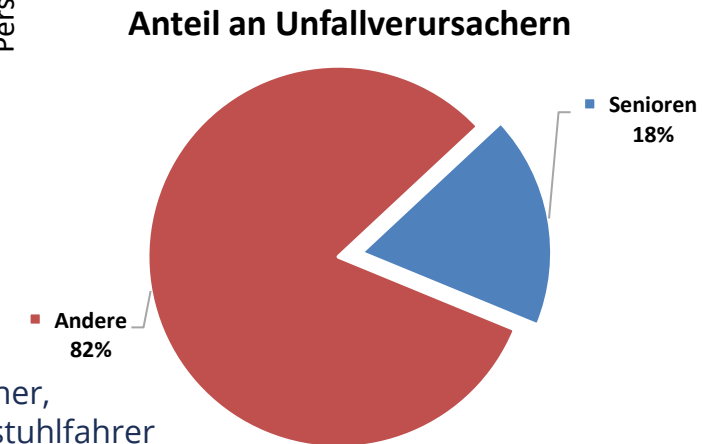
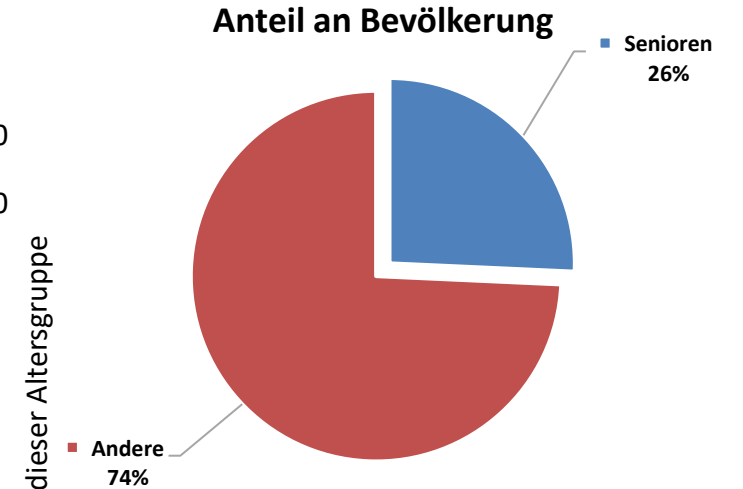
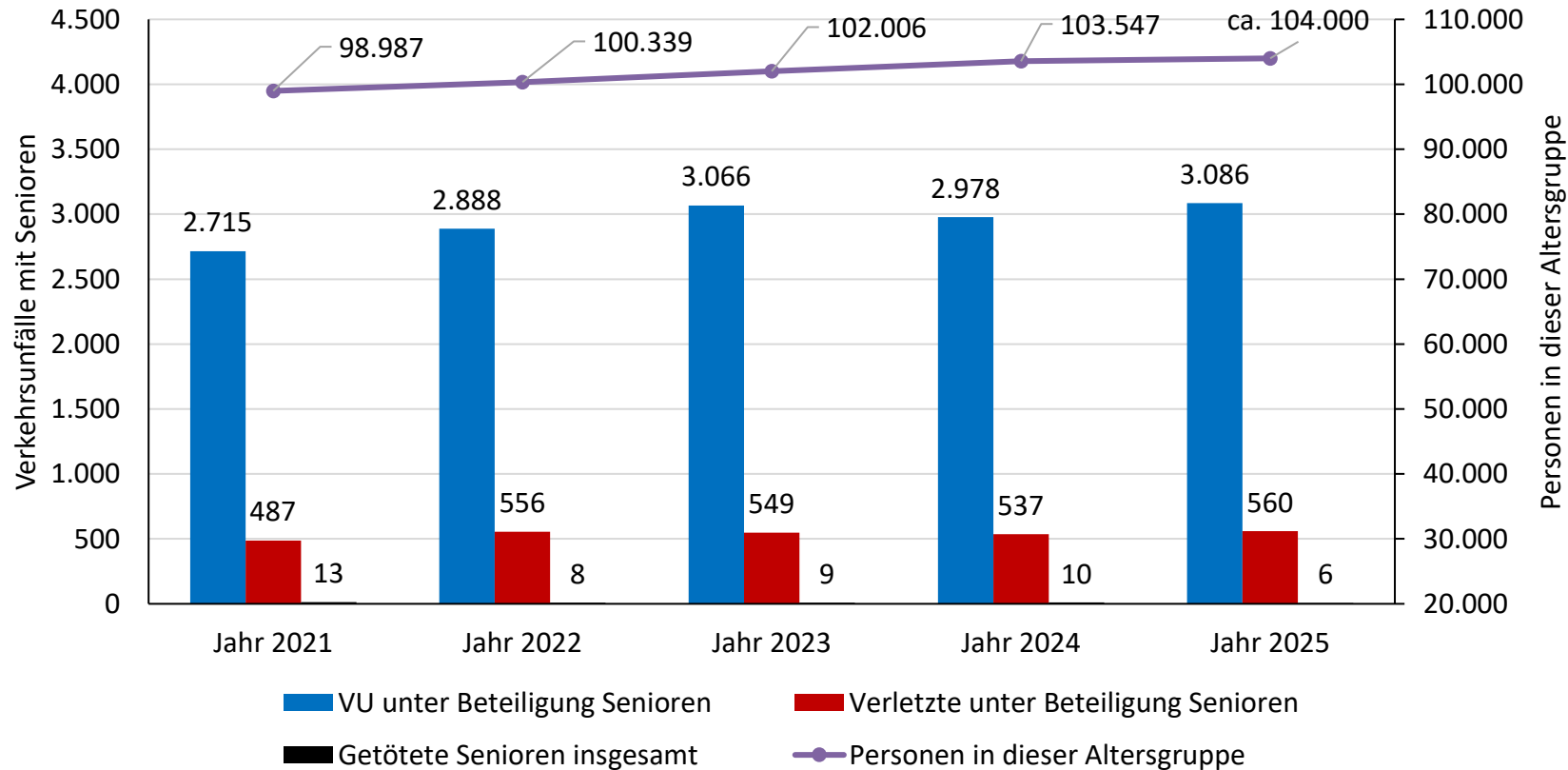
18 bis 24 Jahre



Getötete: 1 VU mit 1 getöteten Person als Fahrer (20 Jahre), Alleinunfall

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von „Seniorinnen/Senioren“

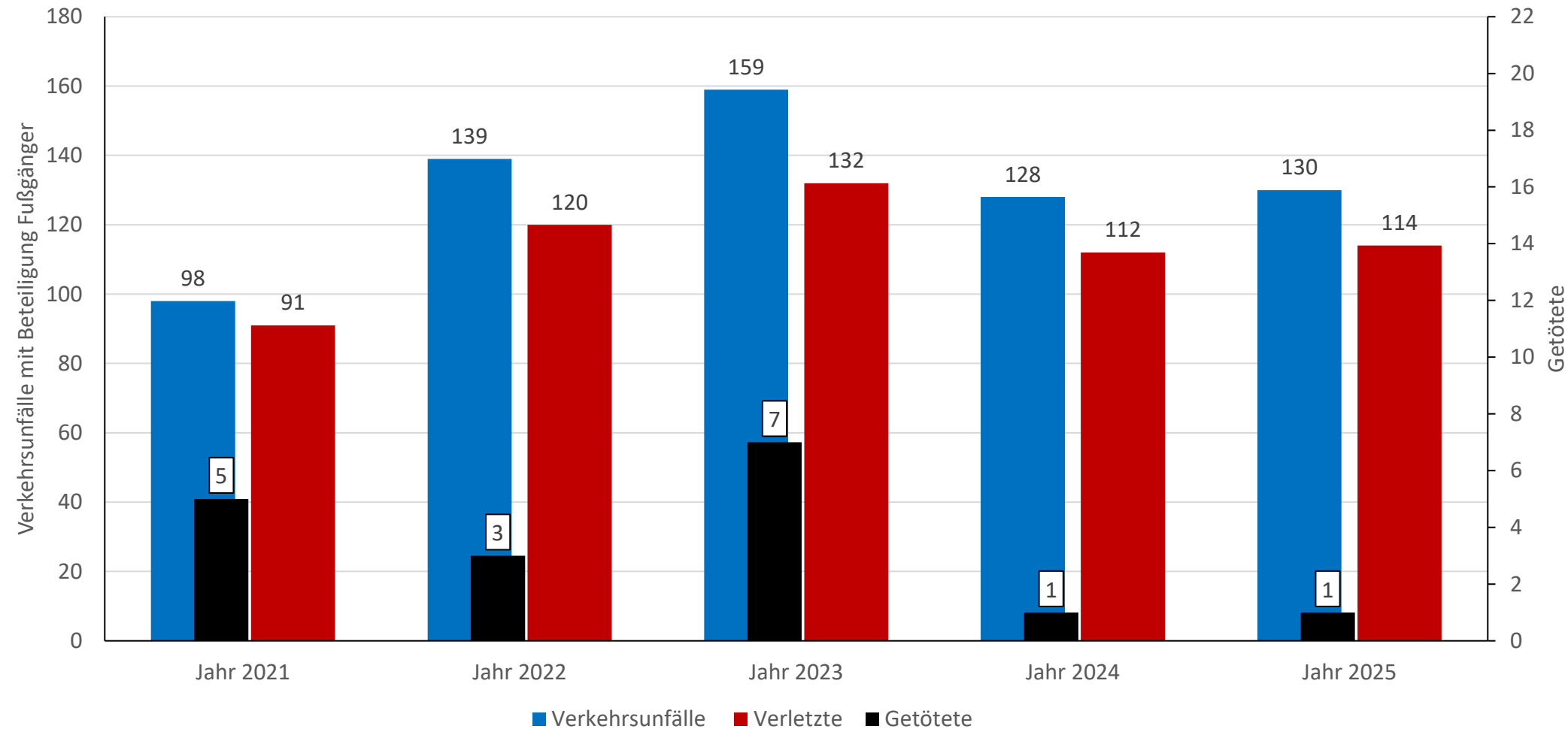
ab 65 Jahre



Getötete: 6 VU unter Beteiligung von Senioren mit 3 getöteten Senioren (67, 68 und 85 Jahre) Fahrer/ Verursacher, 2 getötete Senioren (72 und 76 Jahre) als Mit-/Beifahrer sowie 1 Senior (83 Jahre) als geschädigter Krankenfahrradfahrer

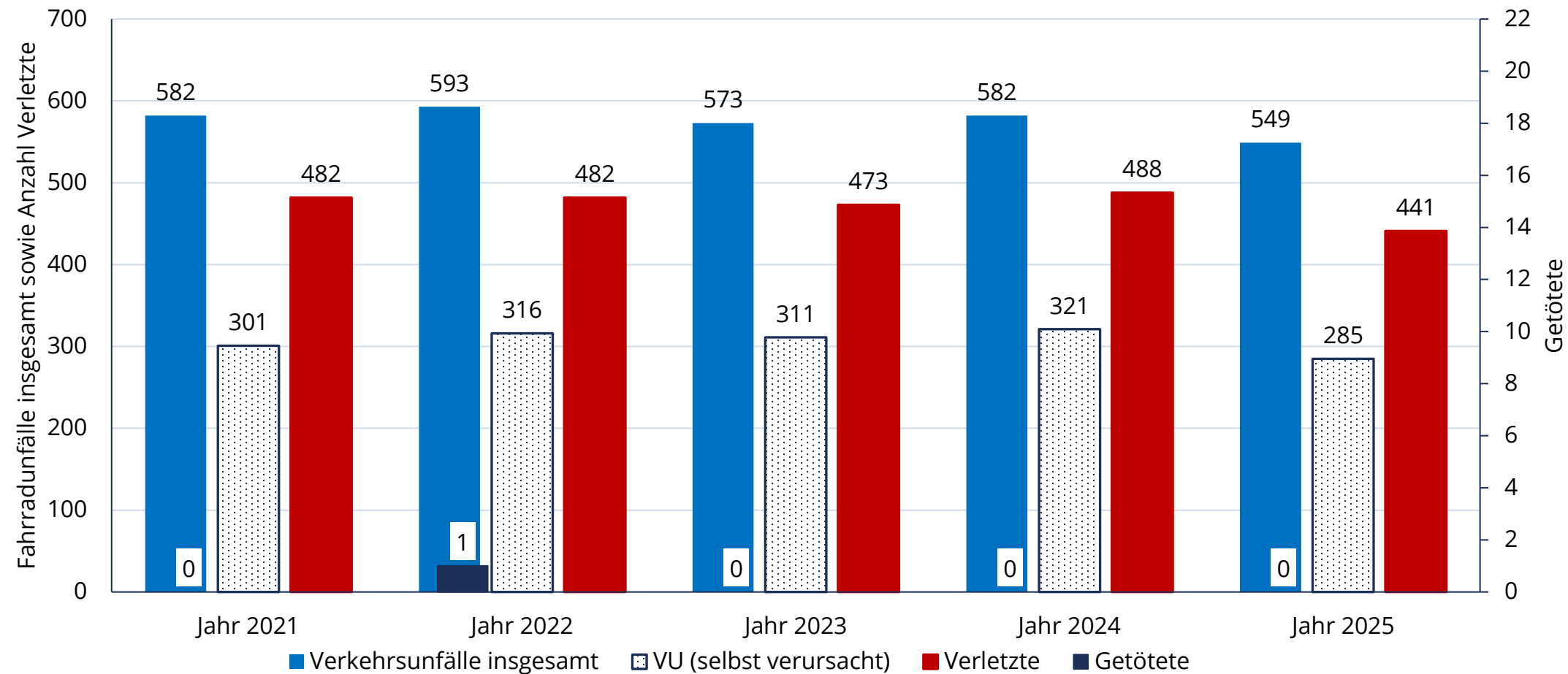


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fußgängern



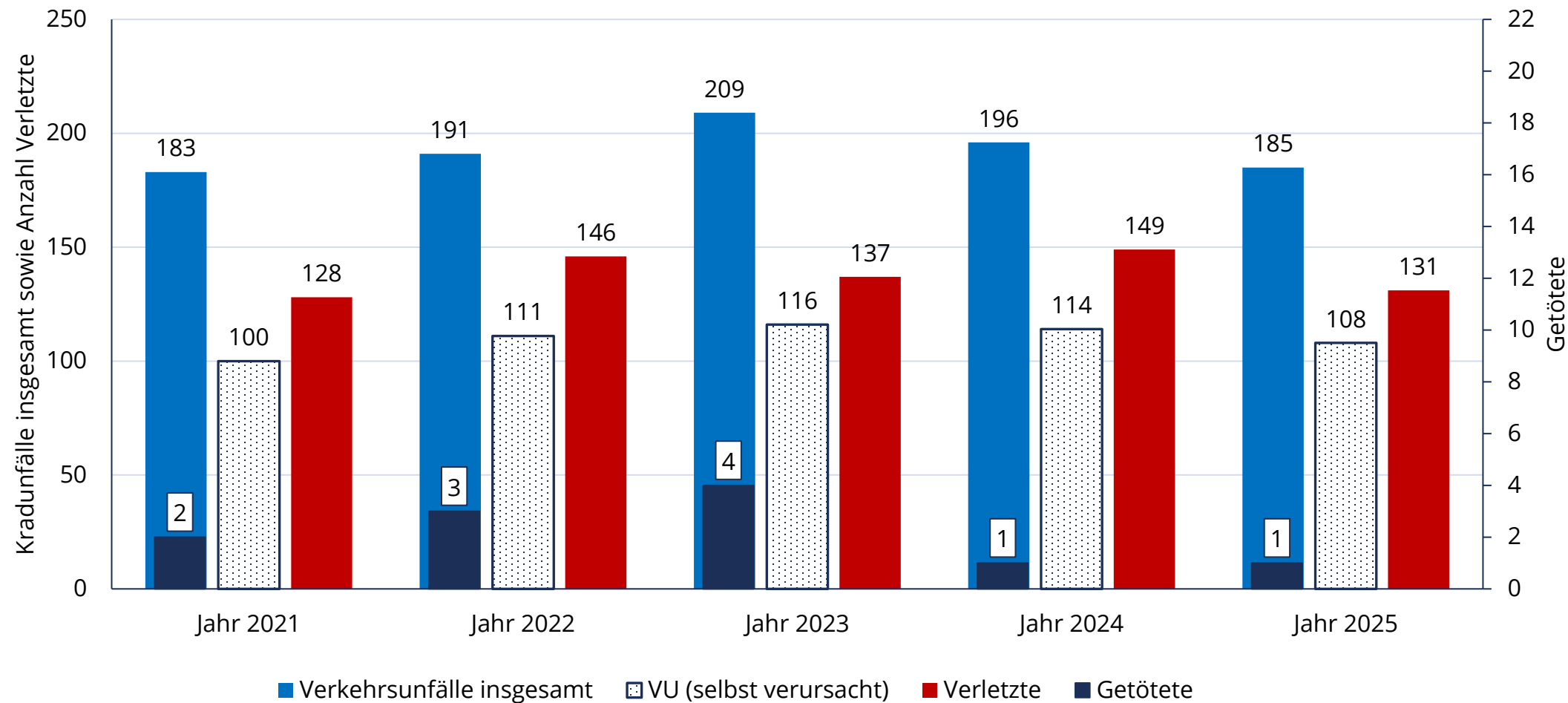
Getötete: 1 VU mit 1 getöteten Person als Fußgänger (59 Jahre) mit Unerlaubten Entfernen des Verursachers (Ermittlungen dauern noch an)

Verkehrsunfälle unter Beteiligung Fahrradfahrer (mit Pedelec)



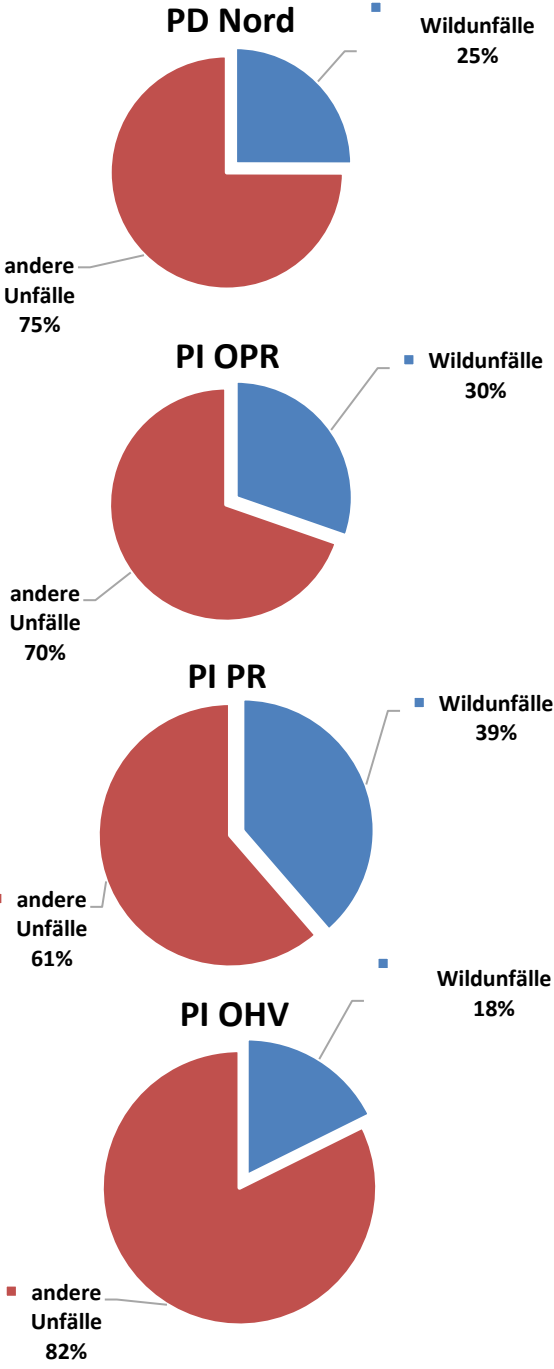
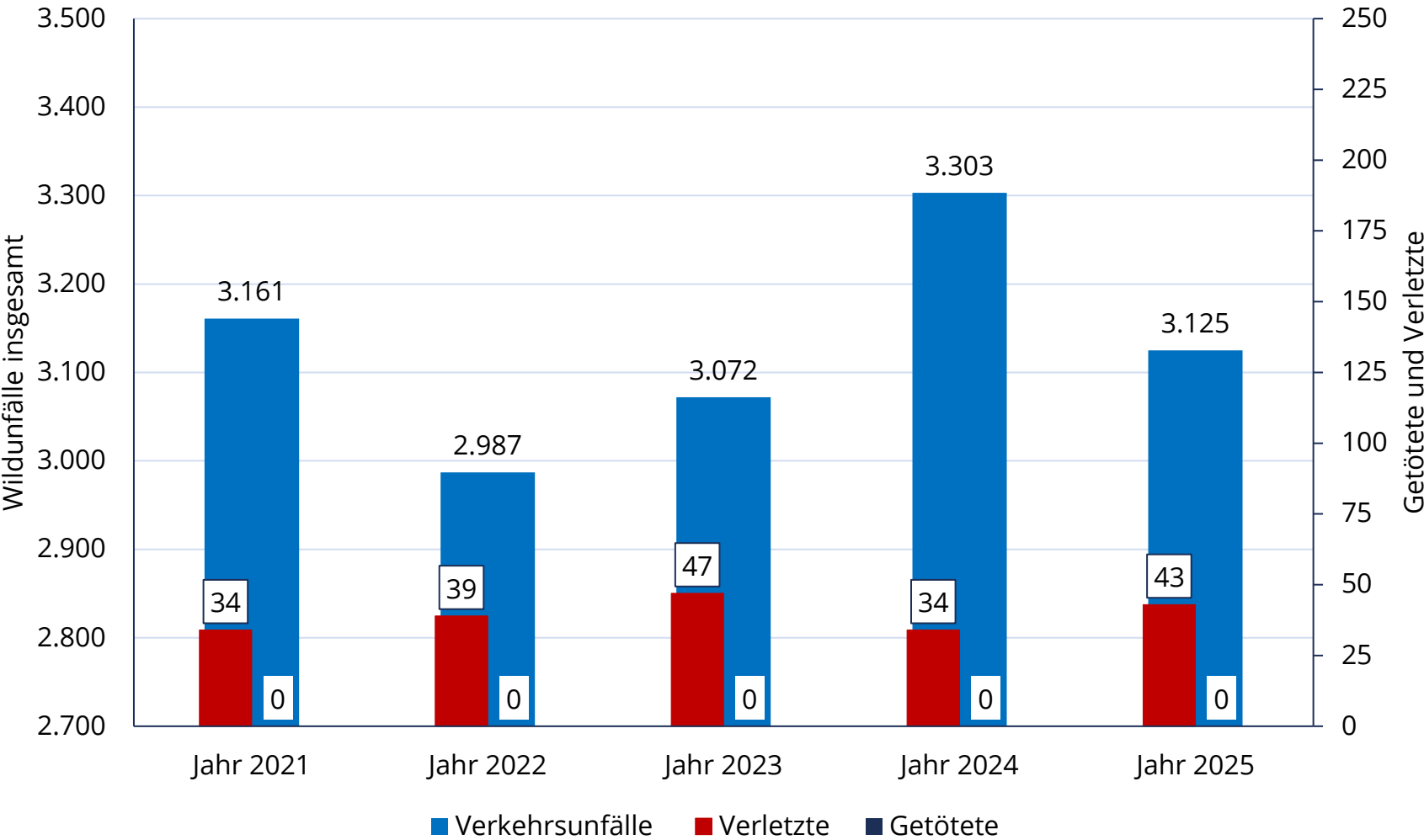
Getötete: keine Person

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Motorrädern (Kräder)



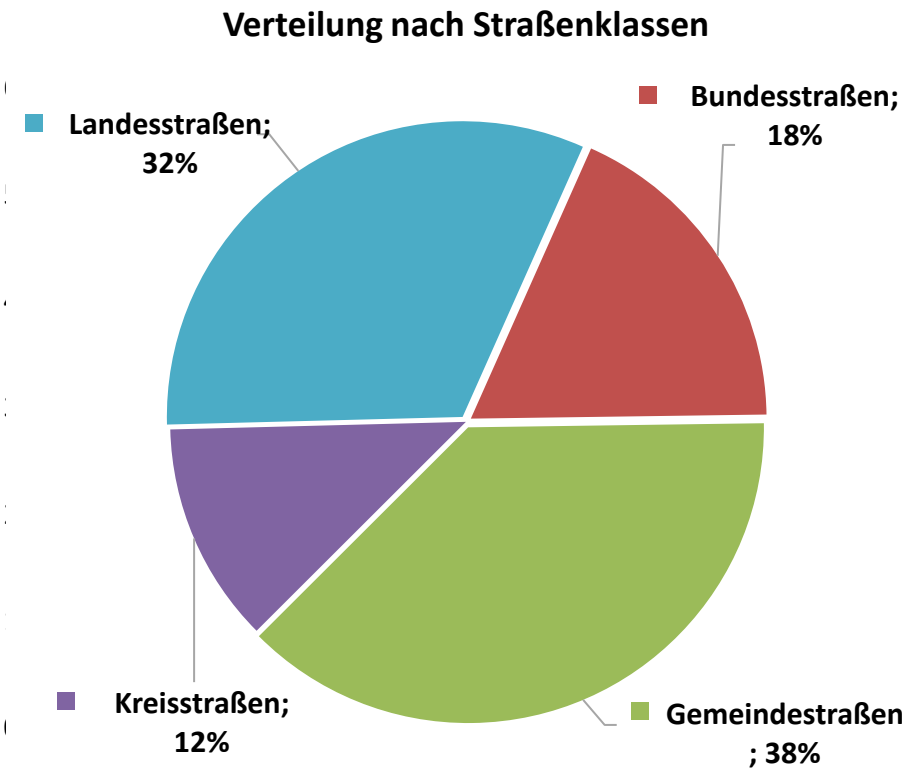
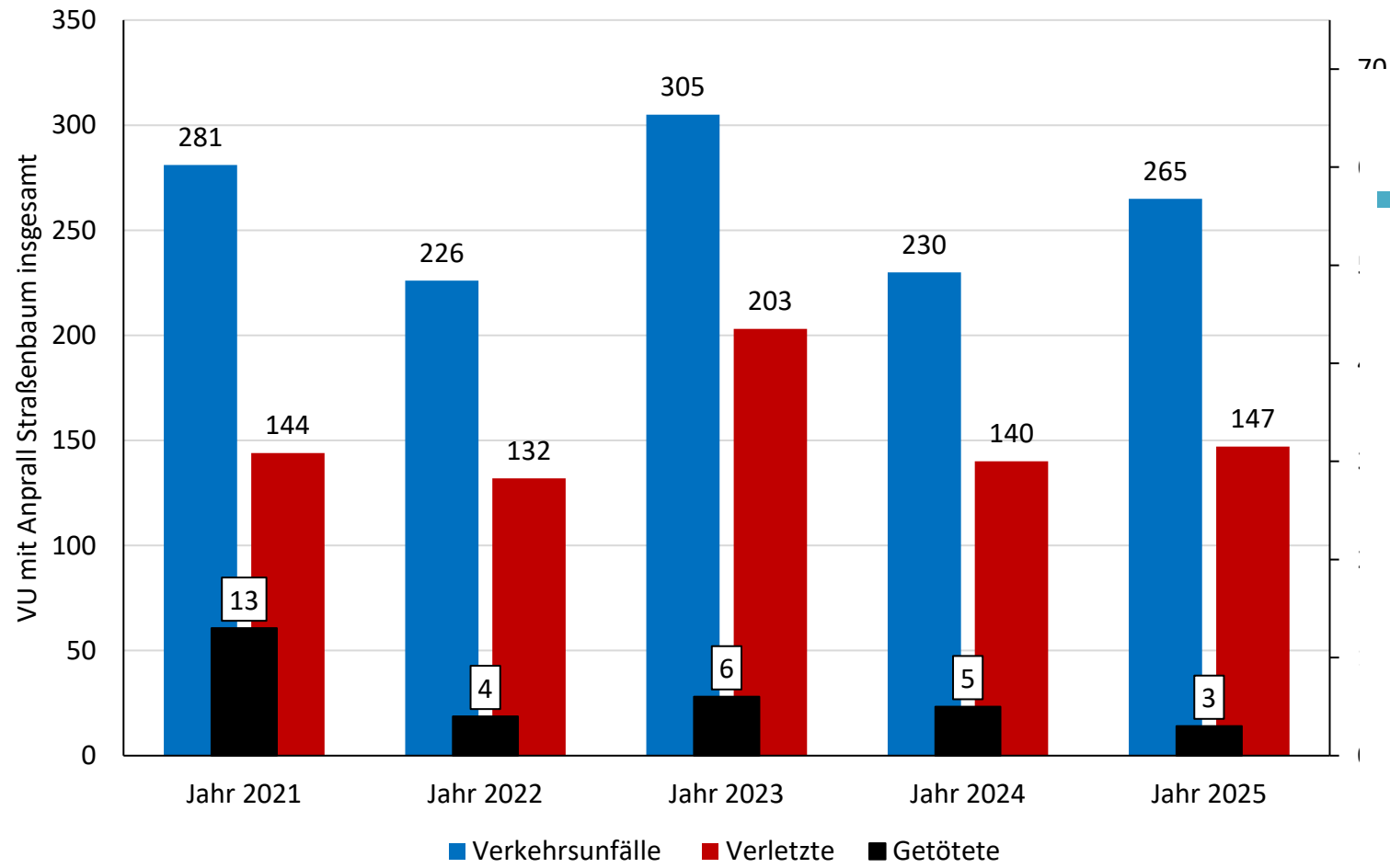
Getötete: 1 VU mit 1 getöteten Kradfahrer (67 Jahre) als Verursacher mit PKW

Verkehrsunfälle mit Wild



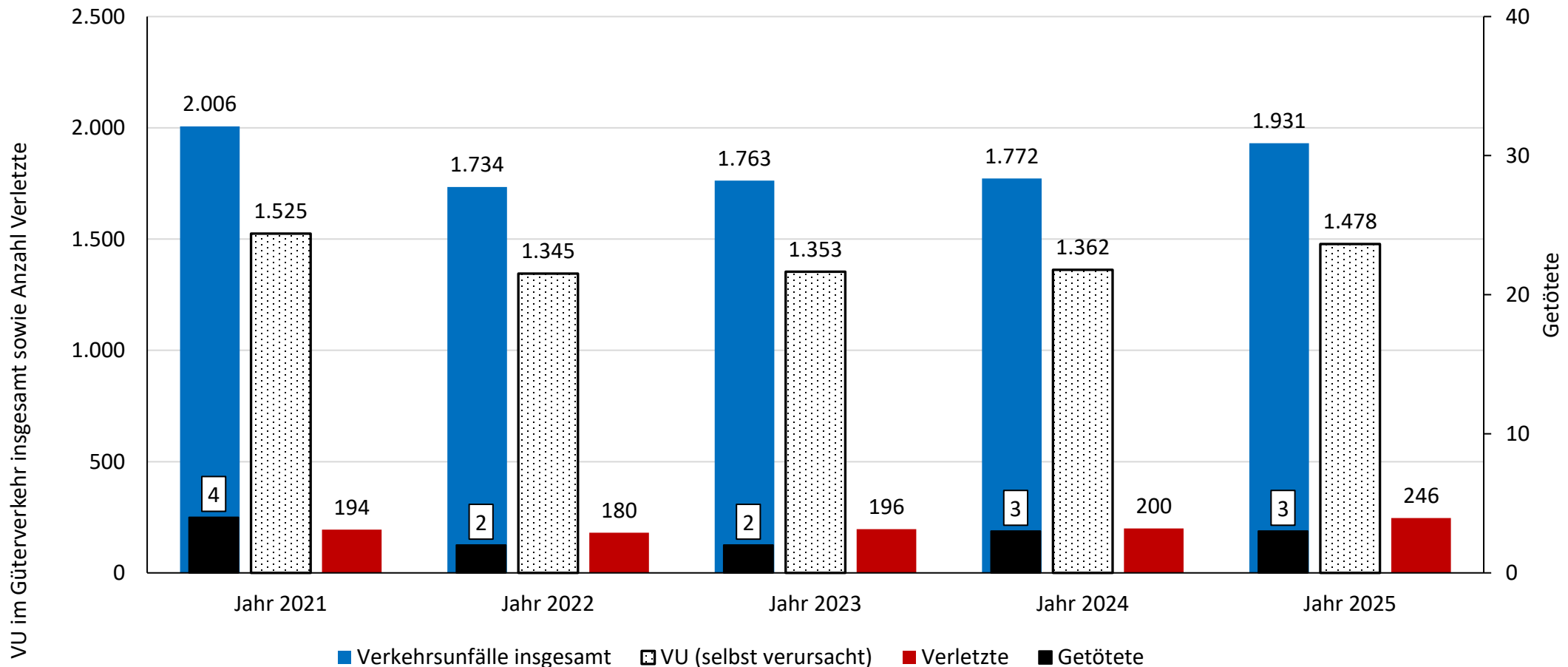
Getötete: keine Personen

Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



Getötete: 3 VU mit 3 getöteten Personen als Fahrer (20 Jahre, 50 Jahre und 85 Jahre), Alleinunfall

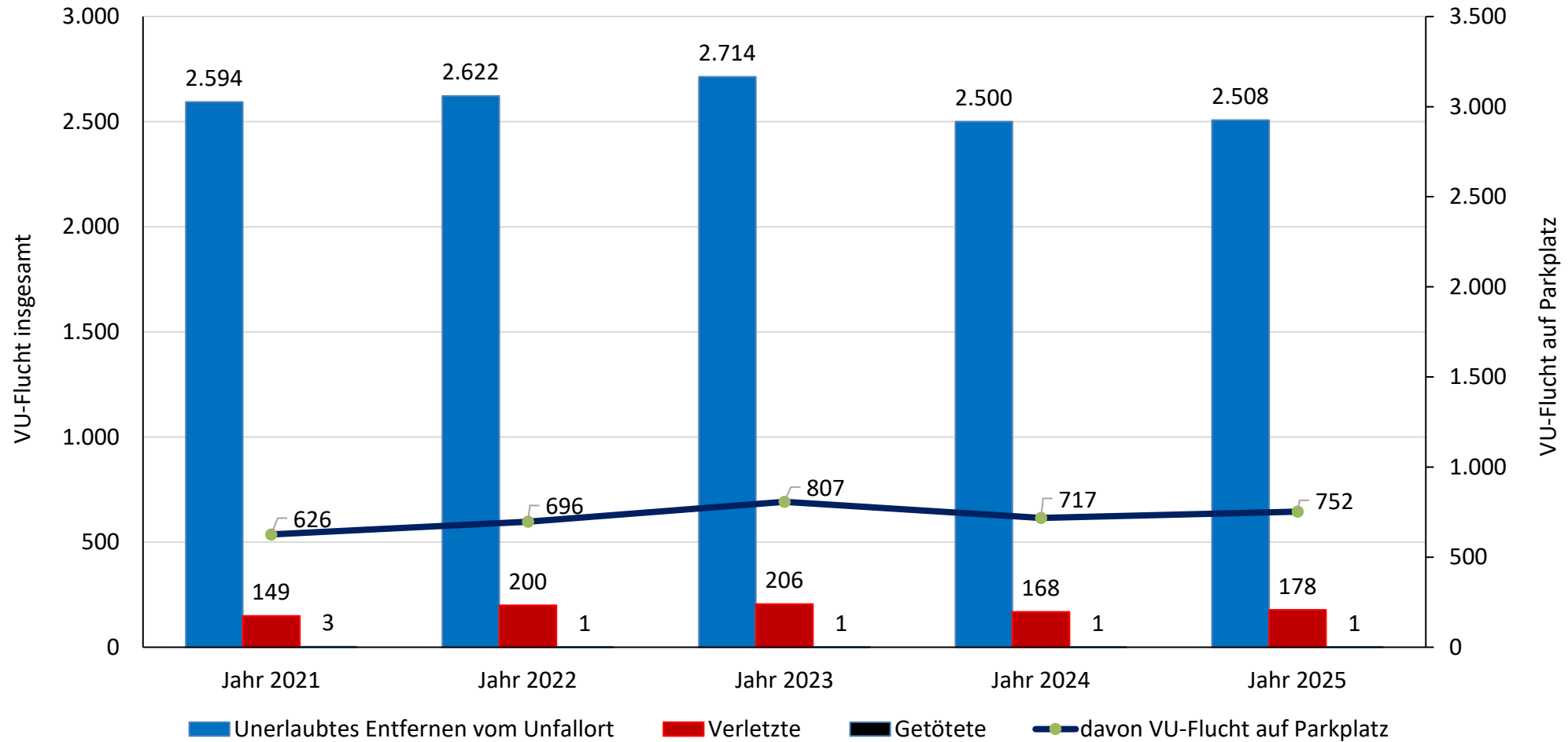
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Güterkraftverkehr



Getötete: 3 VU mit 1 getöteten Fahrer (56 Jahre) eines LKW über 3,5 Tonnen auf der BAB 10 als Verursacher, 1 getöteten Fahrer (49 Jahre) eines Kleintransporters bis 3,5 Tonnen auf der BAB 24 als Verursacher sowie 1 getöteter Fahrer (64 Jahre) eines Kleintransporters bis 3,5 Tonnen auf B 189 als Geschädigter



§ 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



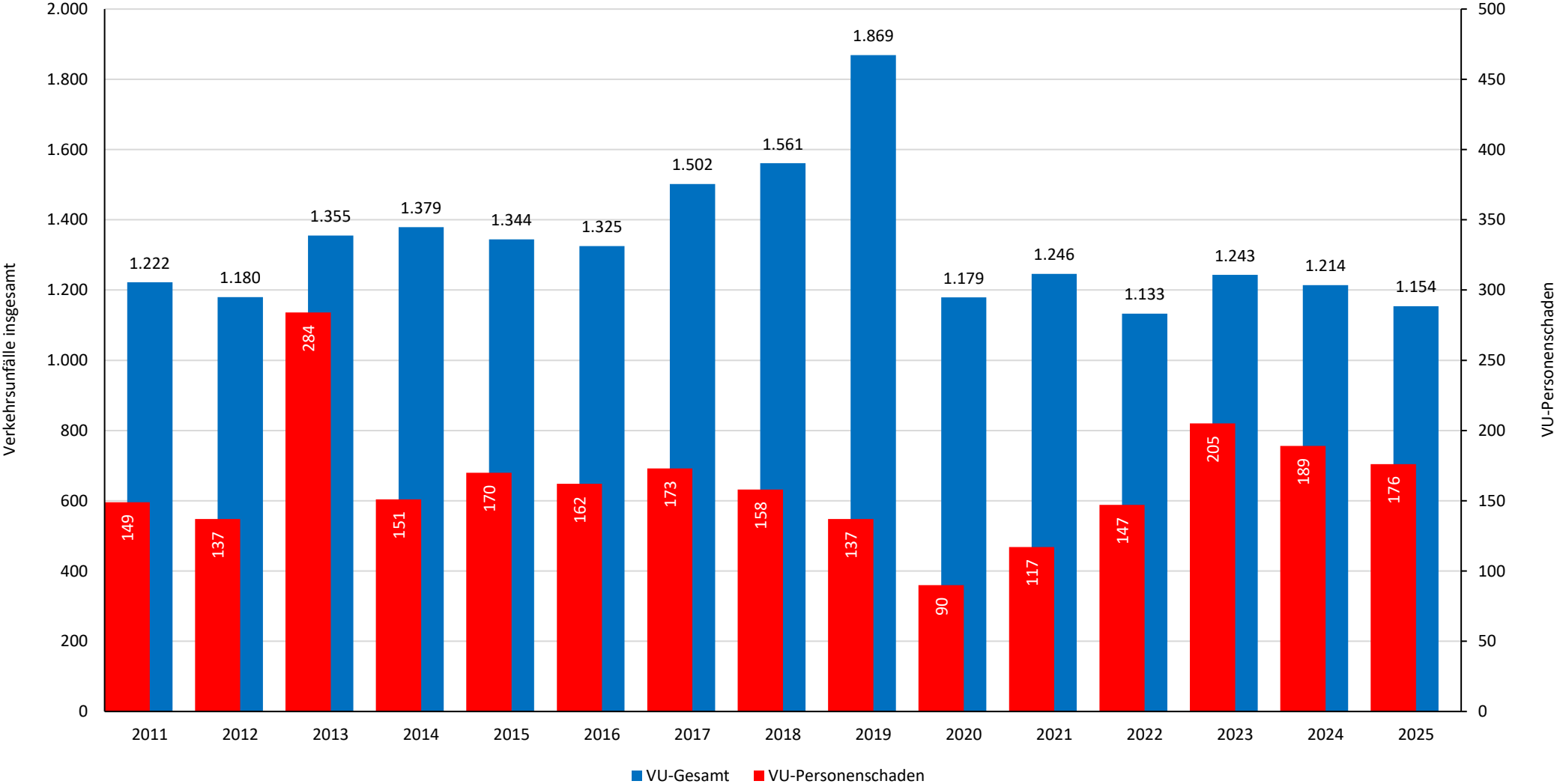
Getötete: 1 VU mit 1 getöteten Person als Fußgänger (59 Jahre), Ermittlungen dauern noch an

Verkehrsunfallbilanz 2025

Bundesautobahn (BAB)

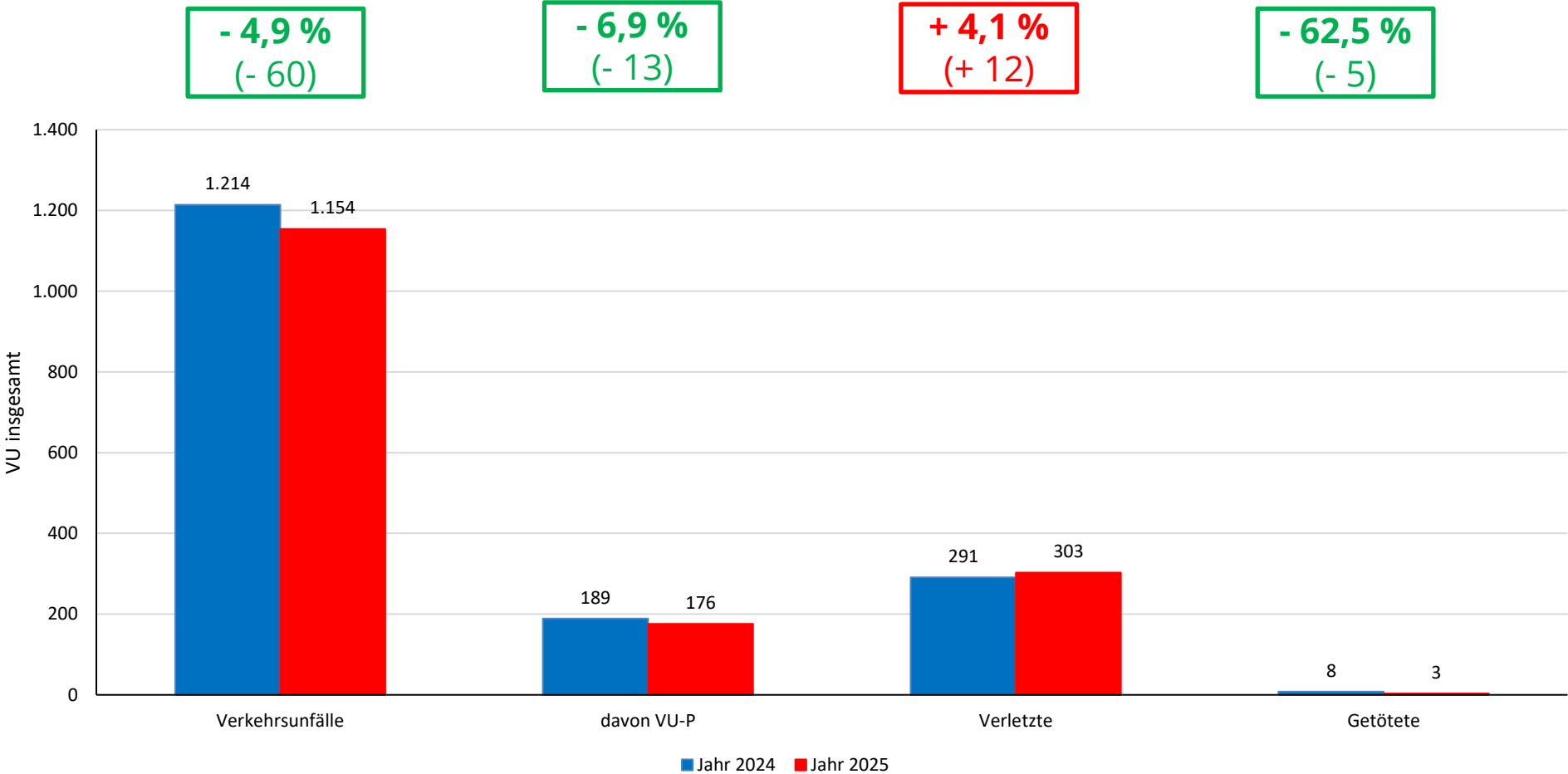


Verkehrsunfälle insgesamt BAB seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



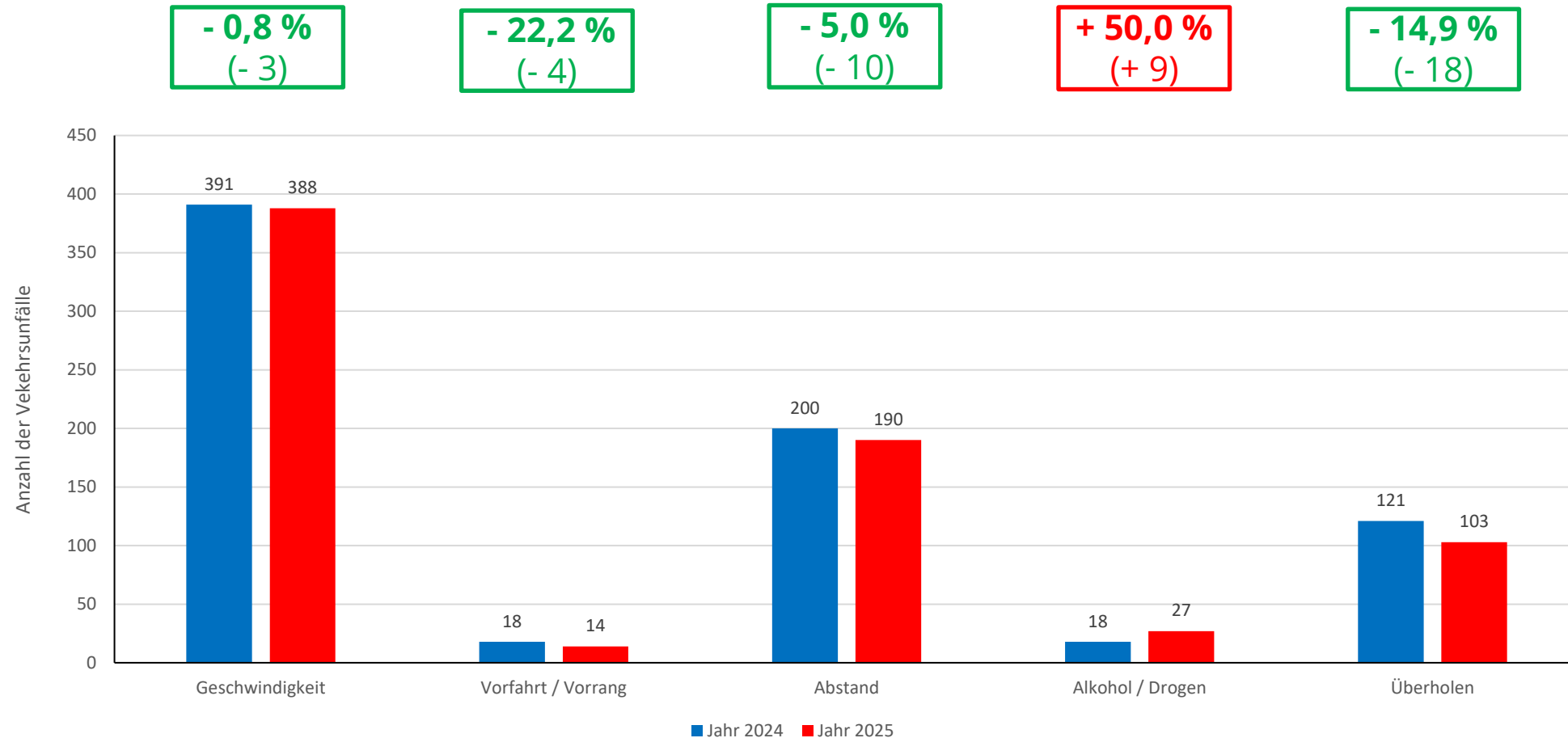
Verkehrsunfälle insgesamt BAB im Jahresvergleich

Vergleich 2024 / 2025



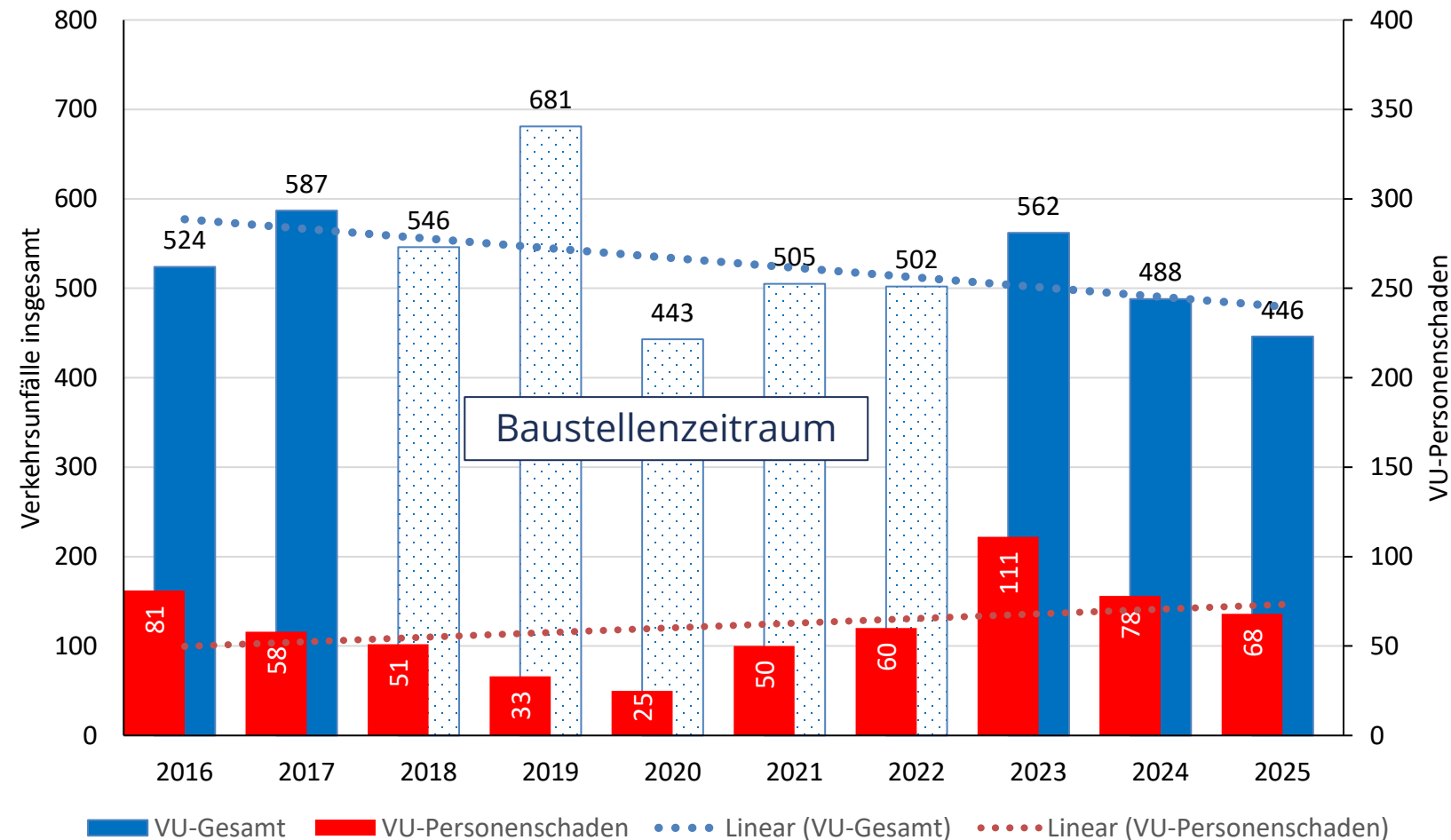
Hauptunfallursachen BAB im Jahresvergleich

Vergleich 2024 / 2025



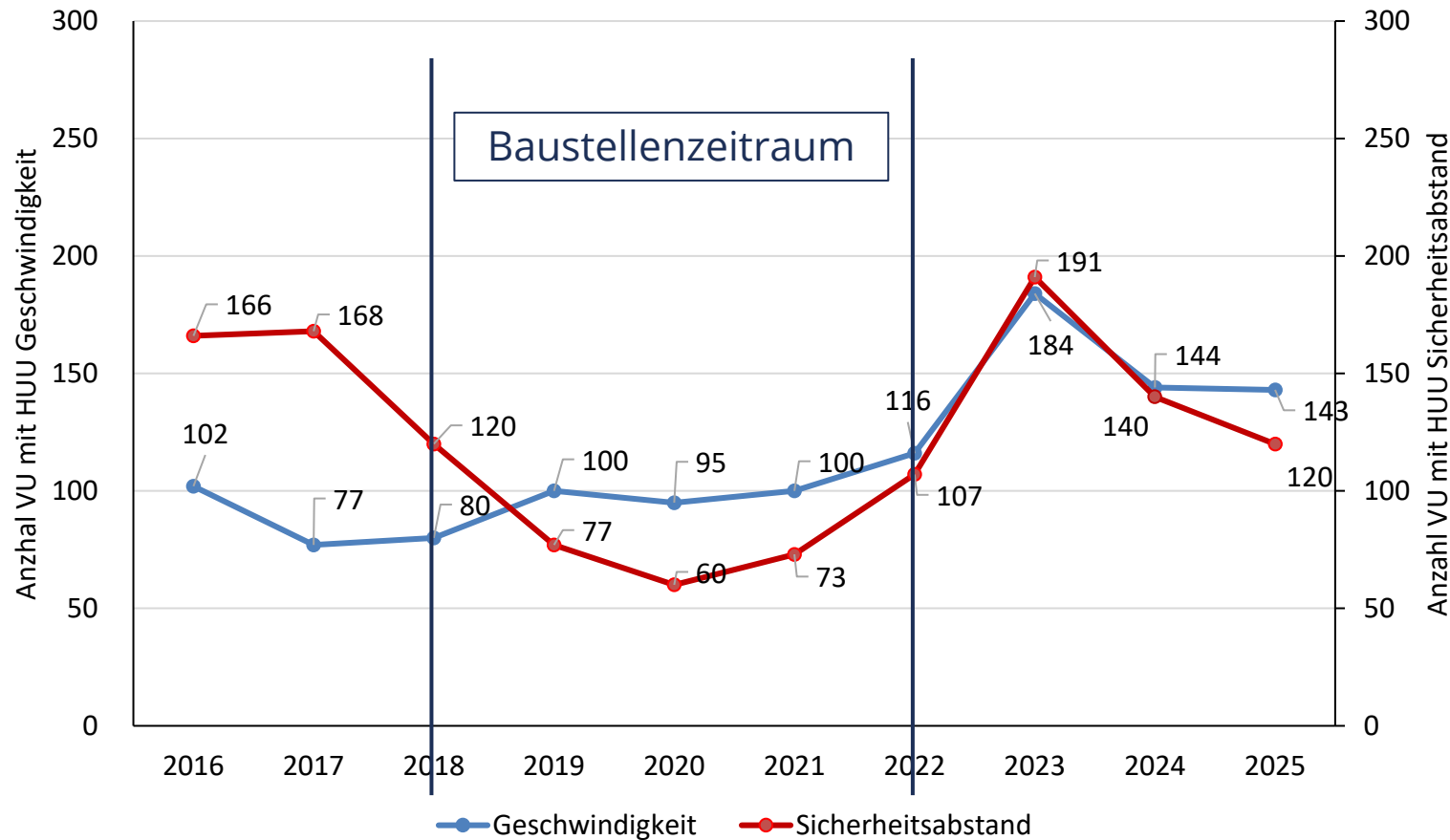
Teilabschnitt (BAB 24), AD Wittstock bis AS Kremmen

Verkehrsunfallentwicklung

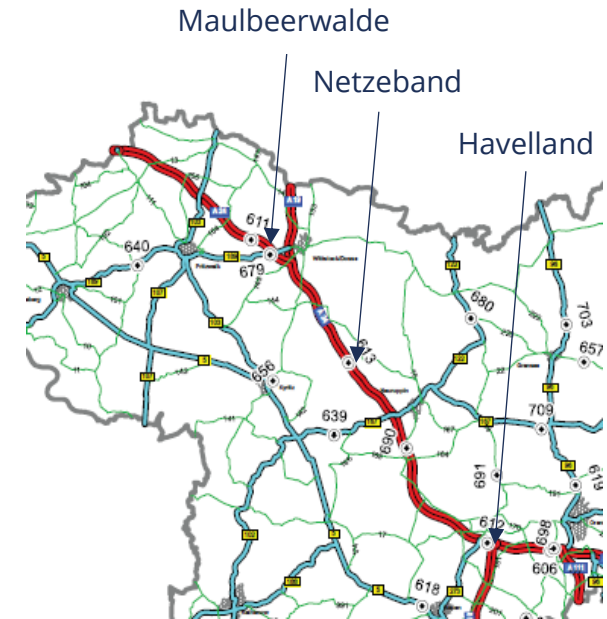


Teilabschnitt (BAB 24), AD Wittstock bis AS Kremmen

Ausgewählte Hauptunfallursachen



Automatische Straßenverkehrszählstellen auf der BAB 24

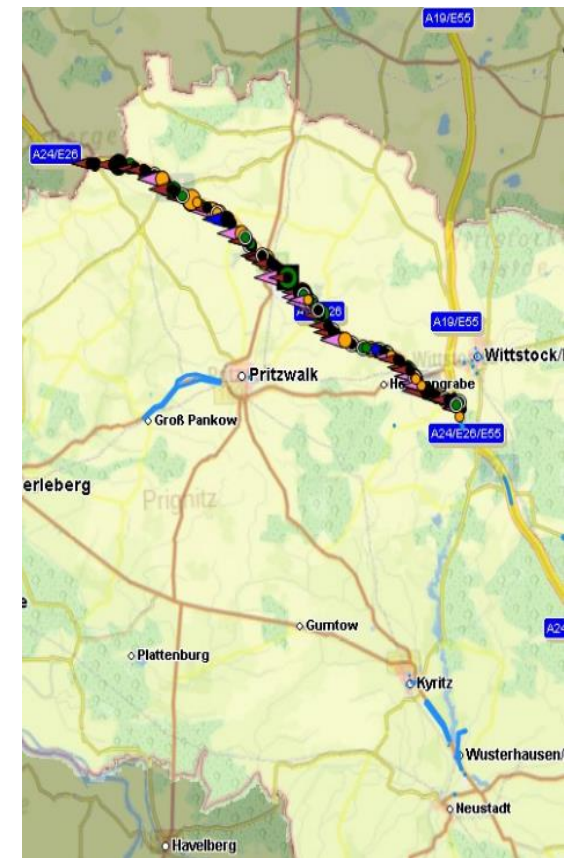
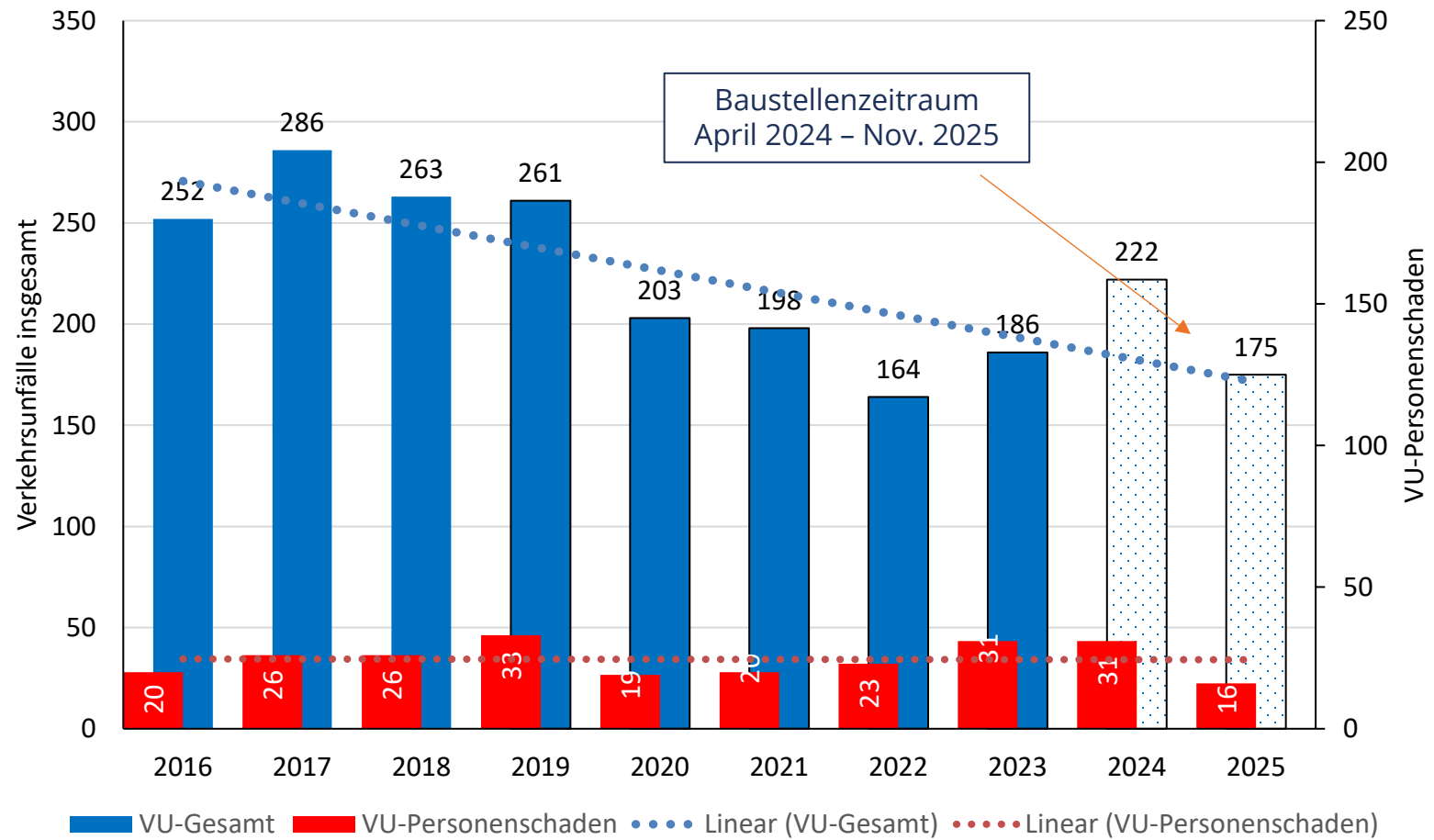


Straßenverkehrszählstelle Netzeband:

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)
42.749 Fahrzeuge/24h (Jahr 2023)
(+7,2% Jahr 2022)

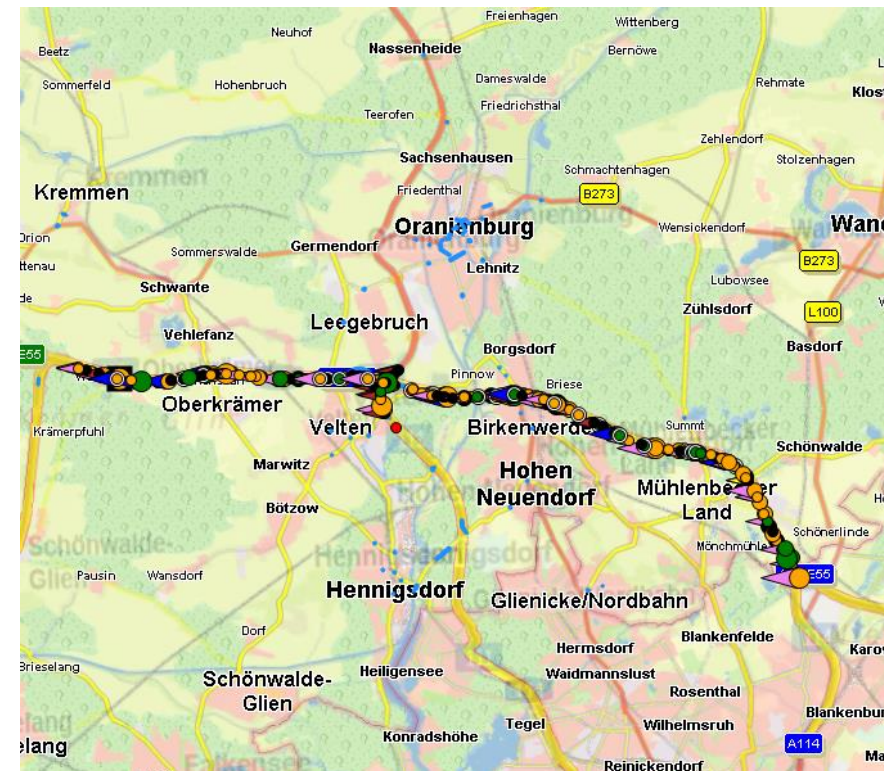
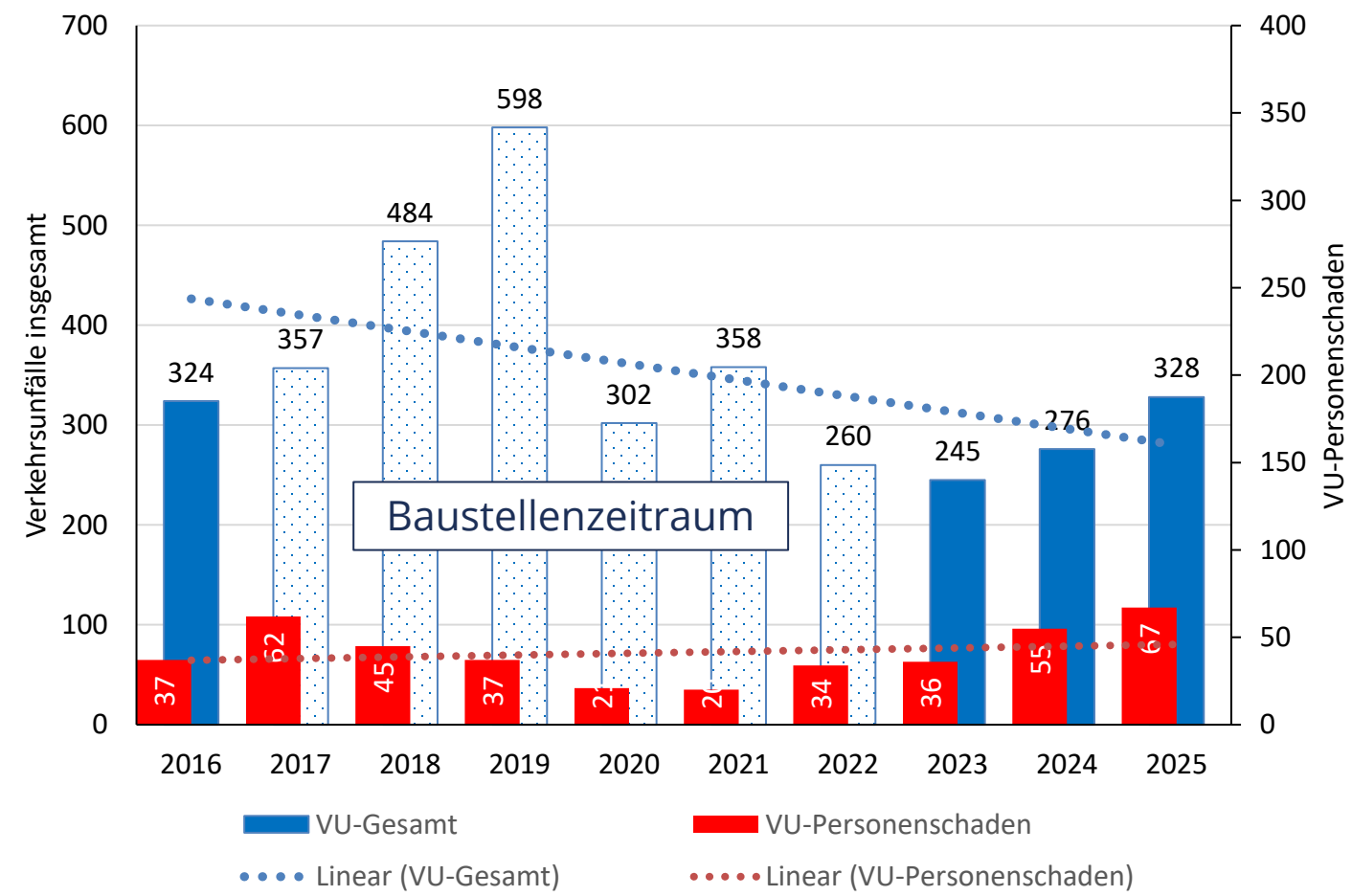
Teilabschnitt (BAB 24), Landesgrenze MVP bis AD Wittstock

Verkehrsunfallentwicklung



Teilabschnitt (BAB 10), nördlicher Berliner Ring AD HVL bis LG Berlin/Brandenburg

Verkehrsunfallentwicklung





Verkehrsunfallbilanz 2025

Repressive Maßnahmen



Repressive Maßnahmen

	<u>2024</u>	<u>2025</u>
Verstöße Geschwindigkeit:	443.954	396.211
• davon automatisierte Messtechnik	436.908	388.829
• davon Handlaser	6.701	6.875
• davon Video	345	477
Feststellung durch Videowagen (Verstöße gesamt):	661	825
Folgenlose Alkoholfeststellungen:	634	585
Folgenlose Drogenfeststellungen:	799	919
Verstöße gegen Gurt-, Helmpflicht:	1.126	1.112
Verstöße Handy (Telefonieren am Steuer):	2.119	2.028
Verstöße Vorfahrt, Rotlicht, Abstand, Überholen, StVZO:	8.825	12.355
• davon Vorfahrtsverstöße:	407	288
• davon Rotlichtverstöße:	539	519
• davon Abstandsverstöße:	5.077	8.142
• davon VKS 4.5-Anlage auf BAB	4.706	7.760
• davon Überholverstöße:	801	1.087
• davon Feststellungen auf BAB	757	987
• davon Verstöße gegen die StVZO:	2.001	2.319
Verstöße gegen Rückhalteeinrichtungen für Kinder:	18	12
Verstöße im gewerblichen Personen- und Güterverkehr:	7.345	6.605

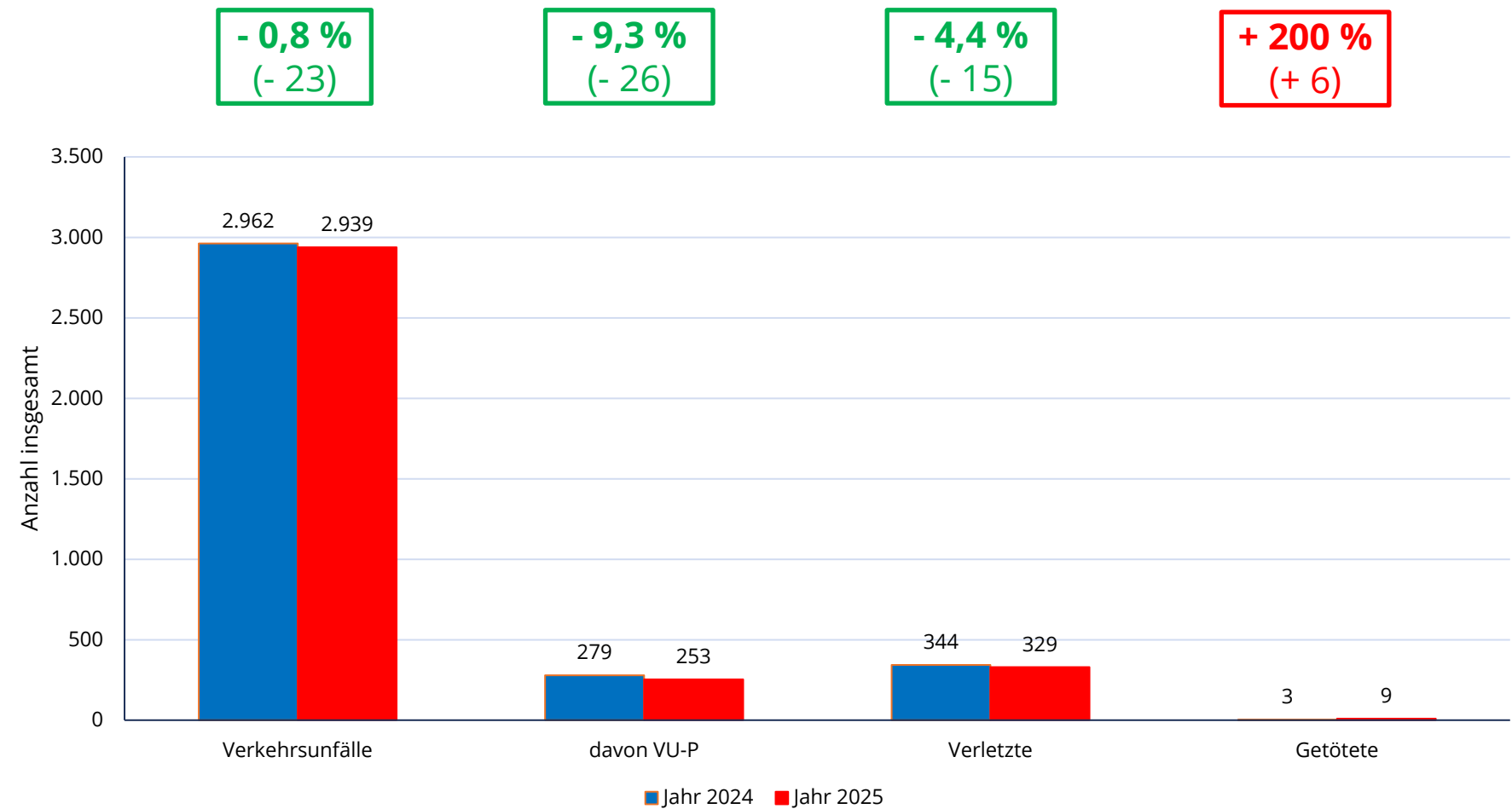


Verkehrsunfallbilanz 2025

Polizeiinspektion Prignitz

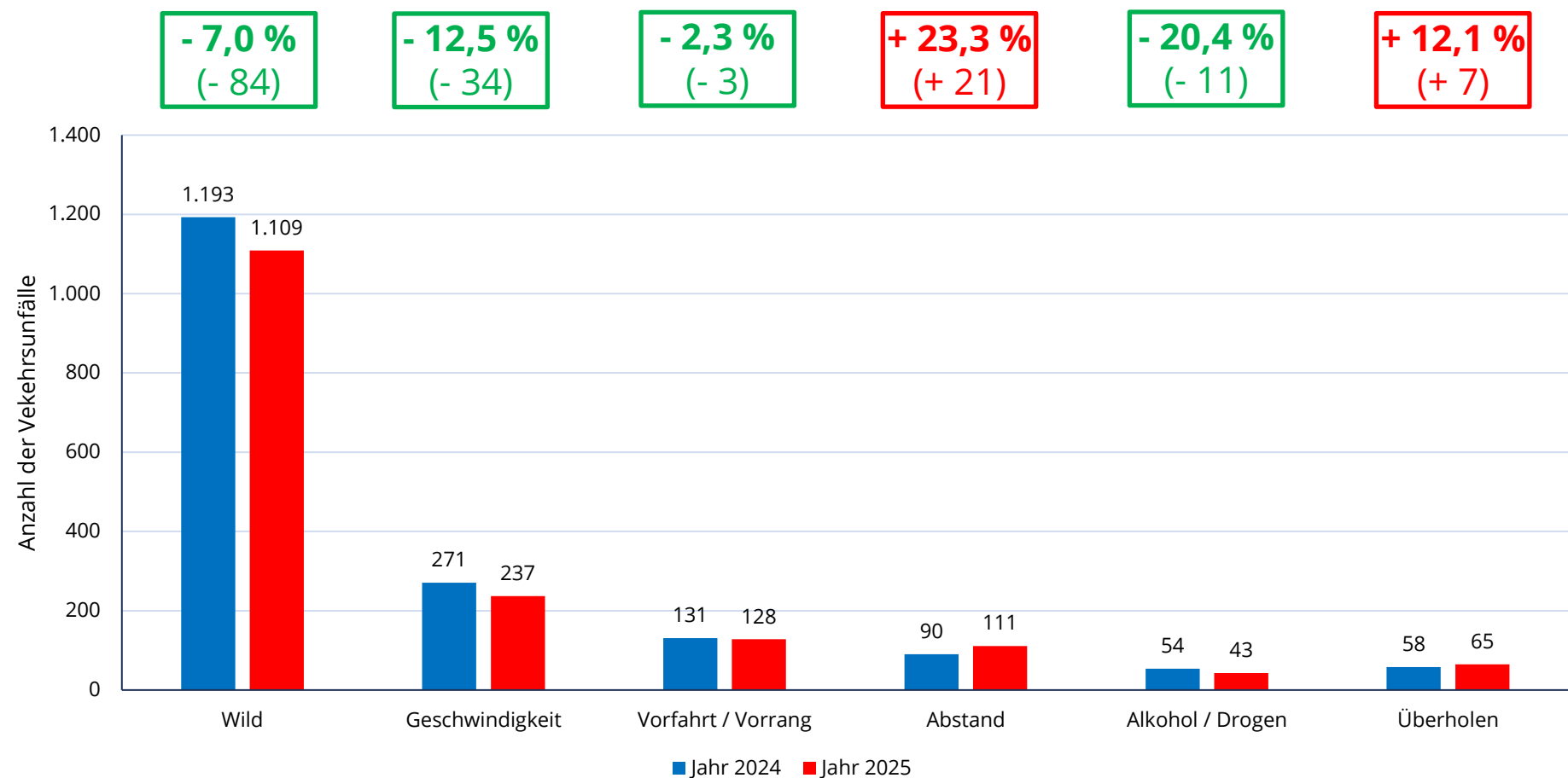
Verkehrsunfallgeschehen

Landkreis Prignitz, einschließlich BAB



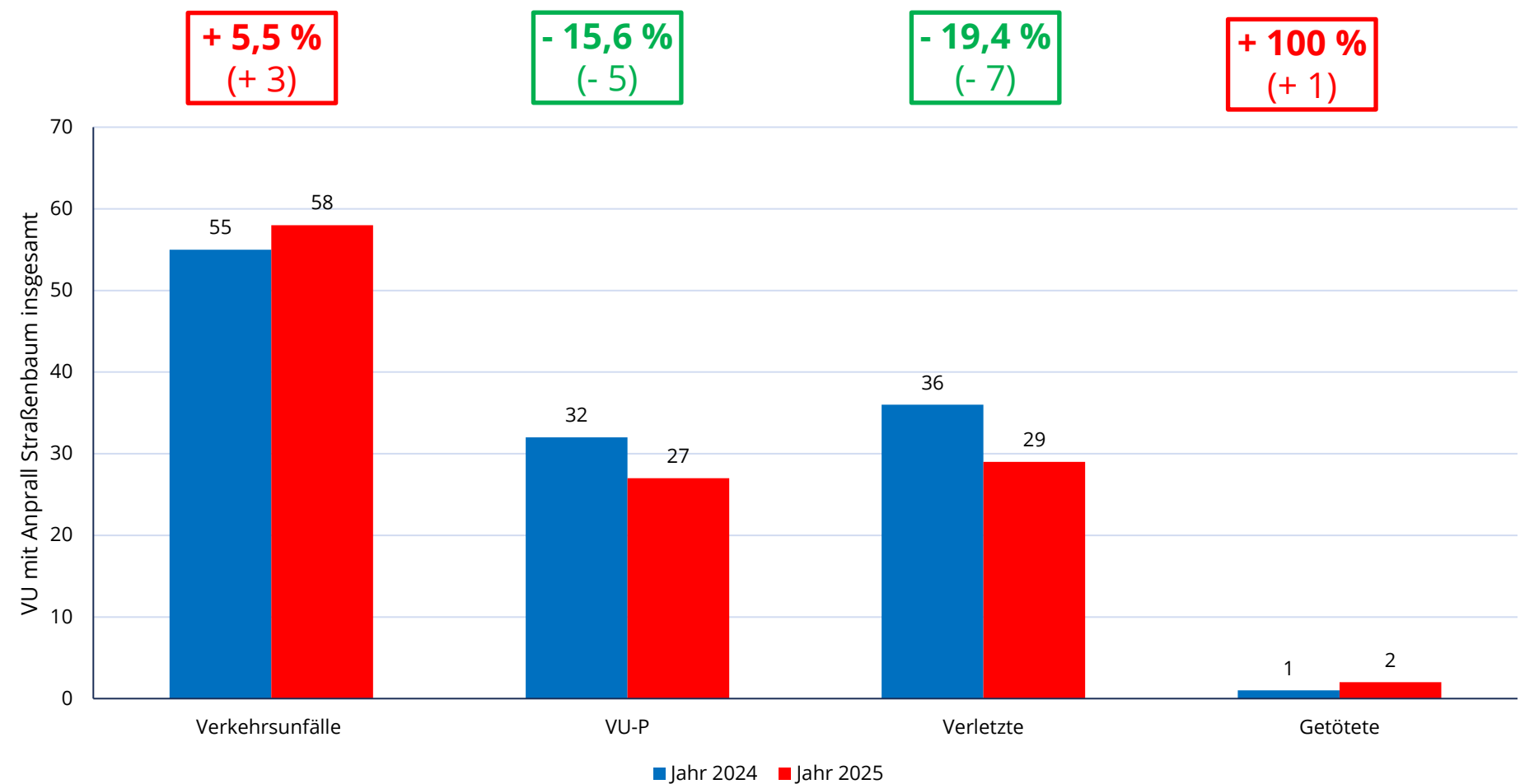
Ausgewählte Unfallursachen

Landkreis Prignitz, einschließlich BAB



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

Landkreis Prignitz, einschließlich BAB



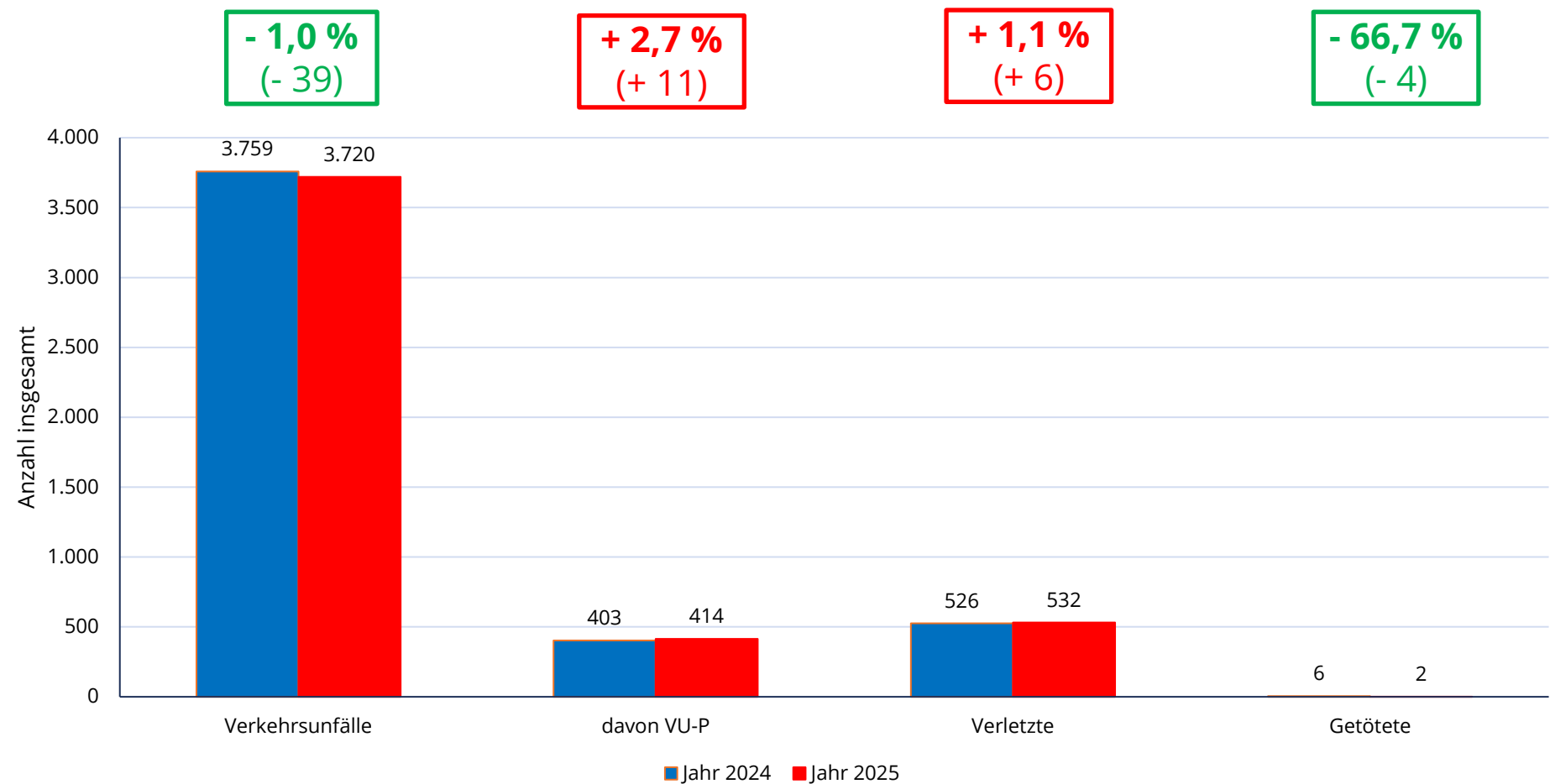


Verkehrsunfallbilanz 2025

Polizeiinspektion Ostprignitz-Ruppin

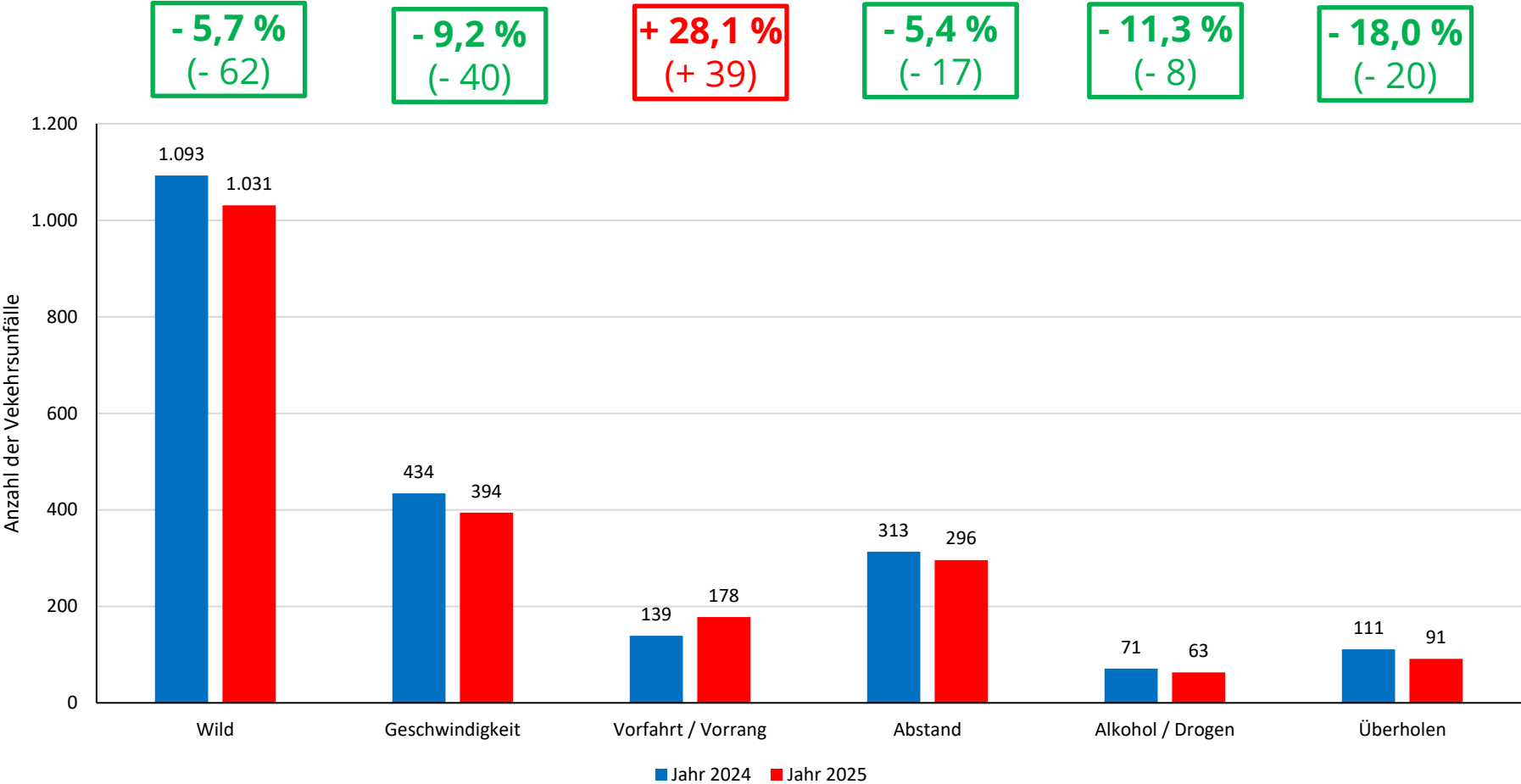
Verkehrsunfallgeschehen

Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB



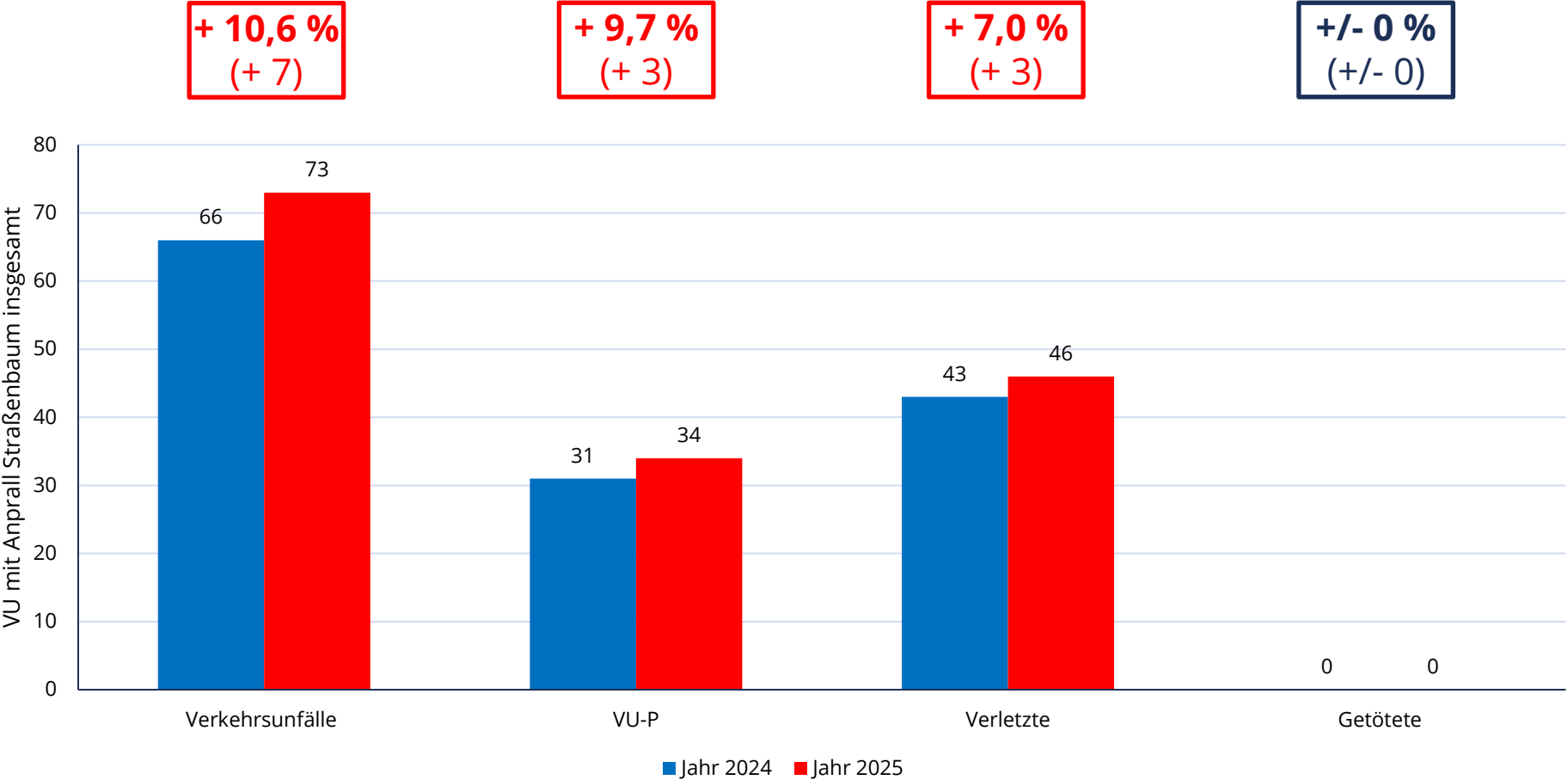
Ausgewählte Unfallursachen

Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB



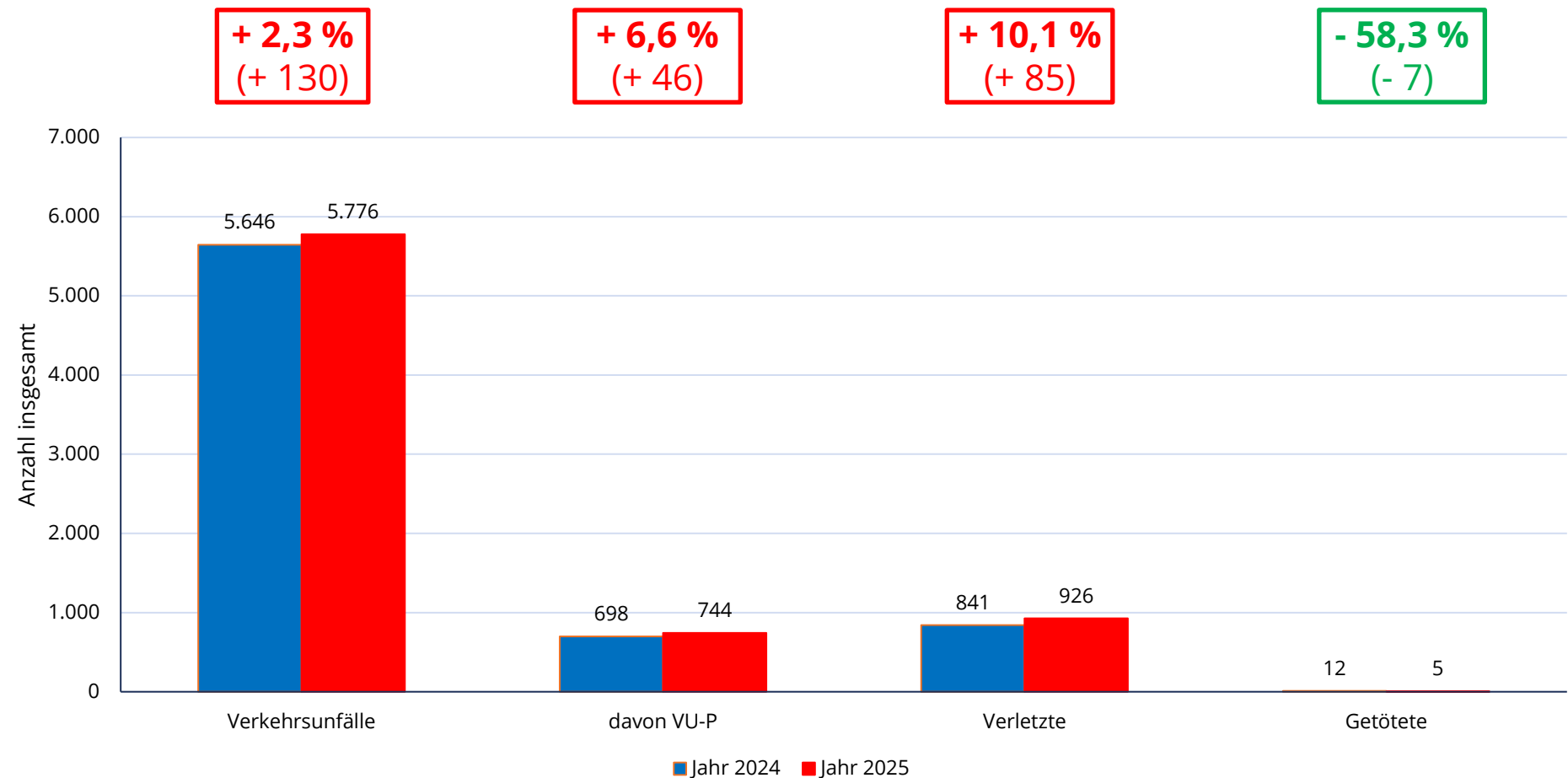


Verkehrsunfallbilanz 2025

Polizeiinspektion Oberhavel

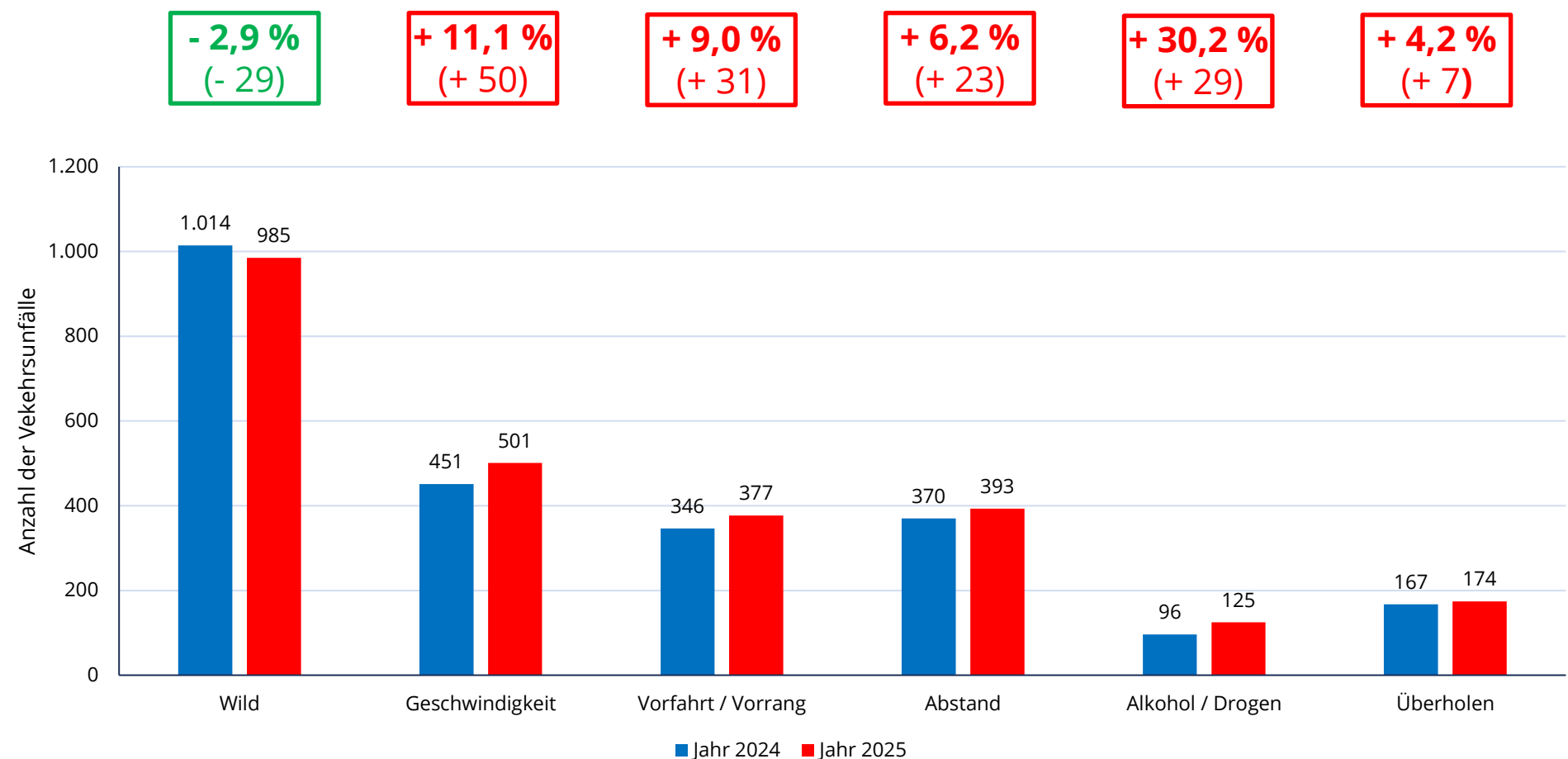
Verkehrsunfallgeschehen

Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB



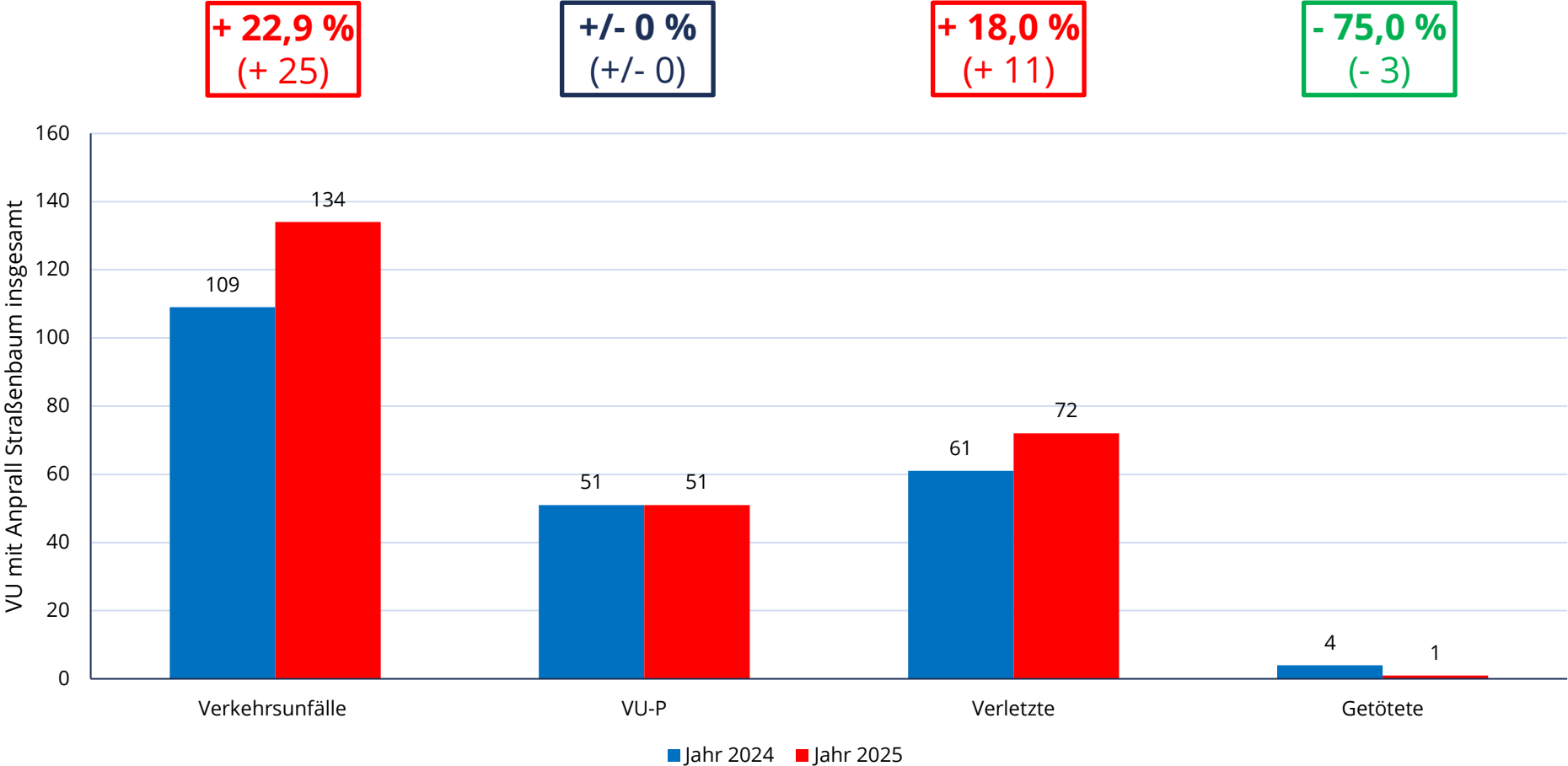
Ausgewählte Unfallursachen

Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB





Verkehrsunfallbilanz 2025

Polizeidirektion Nord

*läufige Bilanz PD Nord, Datenbestand EUSKa - Elektronische Unfalltypensteckkarte - vom 16.01.2026,
en 2024 können aufgrund Nach- und Änderungsmeldungen von der Pressekonferenz am 28.02.2025 abweichen*

Impressum

Herausgeber
Polizeipräsidium
Polizeidirektion Nord
Karl-Gustav-Straße 1
16816 Neuruppin

Telefon: (0331) 4047 - 2020
E-Mail: pressestelle.pdnord@polizei.brandenburg.de

Stand
01/2026

Bildrechte
PD Nord

Quellen
Euska (Elektronische Unfalltypensteckkarte)
PKS (Polizeiliche Kriminalstatistik)
PIMS (Polizeiliches Informations- und Managementsystem)